

YAMAHA R125 CUP 2014: SCENDE IN PISTA LA PASSIONE!

La nuova edizione del trofeo tre diapason dedicato ai futuri campioni scalda già i motori: quota d'iscrizione super accessibile, ricchissimo kit materiali, impareggiabili premi in palio come la nuova YZF-R125 e la tradizionale formazione didattica per una stagione da non perdere!

Gerino di Lesmo (MB), 13 marzo 2014 - Con l'apertura delle iscrizioni e la presentazione ufficiale del programma completo avvenuta poche settimane fa, è partita a tutto gas l'edizione 2014 di Yamaha R125 Cup, il monomarca dedicato alla "piccola" R giapponese rivolto a tutti i giovani ragazzi e ragazze dai 14 ai 23 anni compiuti con la voglia di esprimere la propria passione per le due ruote approcciando il mondo della corsa in maniera propedeutica e sicura. Il trofeo tre diapason, che festeggia quest'anno i suoi cinque anni di vita, è **organizzato in collaborazione con AG Motorsport Italia**, realtà che insieme a Yamaha crede profondamente nel futuro dei giovani, portando avanti un progetto di formazione e di crescita nello sport del motociclismo.

La **R125 Cup** si è sempre distinta per **alcune caratteristiche fondamentali che negli anni ne hanno fatto il trofeo più amato e seguito tra quelli dedicati ai più giovani**, elementi mantenuti anche per la stagione in arrivo. Oltre al forte spirito di aggregazione, amicizia e sportività, che da sempre regna tra i piloti in gara rappresentando un motivo di grande orgoglio per Yamaha, la R125 Cup è infatti caratterizzata da **quote di iscrizione super accessibili, impareggiabile ricchezza del kit di materiali**, per i primi classificati **ambiti premi come la nuova YZF-R125** e la possibilità di far parte successivamente del **Junior Team 2014** su Yamaha YZF-R6, la presenza nel calendario di **circuiti all'avanguardia** e soprattutto un **altissimo livello di sicurezza e formazione didattica**, caratteristiche quest'ultime che fanno del monomarca di Iwata la nicchia prediletta di piloti e soprattutto genitori.

QUOTA D'ISCRIZIONE E KIT

La **quota di partecipazione si è abbassata notevolmente rispetto al 2013**, offrendo tuttavia un **kit ancora più ricco. Due le diverse soluzioni di iscrizione** disponibili:

- A) Iscrizione con kit completo € 2.590 + Iva
- B) Iscrizione con kit senza carena € 2.290 + Iva

Il kit comprende:

- corso teorico e pratico di guida sportiva
- n.1 carenatura completa e verniciata (solo per iscrizione A)
- n.1 set pneumatici
- n.1 kit motore (cilindro, pistone, guarnizioni, centralina, scarico completo, filtro aria, albero a camme)
- n.1 stivali racing
- n.1 plexiglass cupolino
- n.1 set grafiche ufficiali
- n.1 pulitore visiera spray, n.1 contact cleaner, n.1 grasso catena, n.1 olio sintetico 4 stroke
- set abbigliamento paddock
- n.1 termocoperte
- n.1 ombrello per griglia
- n.1 tuta in pelle
- n.1 casco e visiera scura

- n.2 servizi di massofisioterapia per ogni pilota(da eseguire nell'arco delle 5 gare)

CALENDARIO

Saranno in tutto **cinque gli appuntamenti in programma**, sfide di pura adrenalina tra le curve di alcuni dei **più apprezzati tracciati italiani adatti alle 125cc**, tra cui anche il neonato circuito "Tazio Nuvolari" in provincia di Pavia.

- 3/4 maggio – autodromo "D. Bonara" in Franciacorta
- 7/8 giugno – autodromo di Modena
- 28/29 giugno – autodromo "Tazio Nuvolari" a Cervesia
- 2/3 agosto – autodromo "Tazio Nuvolari" a Cervesia
- 20/21 settembre – autodromo "D.Bonara" in Franciacorta

PREMI E CLASSIFICHE

Particolarmente **ambiti i premi finali della 7° edizione R125 Cup** i cui cinque round si disputeranno su una sola manche, valida per l'assegnazione dei punteggi di giornata delle **classifiche Assoluta, Rookie e Femminile**. La vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti nella classifica Assoluta ed a parità di prove vinte, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori. Oltre alle tradizionali coppe per i primi arrivati nelle tre classifiche, i premi in palio saranno i seguenti:

- **1° posto della Classifica Assoluta: Yamaha YZF-R125 m.y. 2014**
- 1°/2°/3° posti della Classifica Assoluta e 1° posto Rookie: giornata omaggio di prove libere con Promo Racing presso l'Autodromo Internazionale del Mugello.

YAMAHA YZF-R125

I motocicli ammessi a partecipare (importati da Yamaha Motor Italia e commercializzati dalla rete dei concessionari ufficiali), sono le YZF-R125 model year 2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014. Proprio **il modello 2014 sarà la grande protagonista** della stagione alle porte. Oltre a rappresentare **l'ambito premio finale per il vincitore della Classifica Assoluta** il la nuova versione presentata da Yamaha solo poche settimane fa mostrerà in pista tutte le sue **innovative qualità**. Da quando è stata presentata per la prima volta, la YZF-R125 è sempre stata leader assoluta nelle supersportive 125cc. La formula vincente che abbina al DNA R-Series un design da moto vera con caratteristiche di vertice, ha reso la YZF-R125 una mezzo capace negli anni di far vivere emozioni uniche. Per confermare la propria leadership il **nuovo modello 2014 mantiene tutti i punti di forza della versione precedente, ma è in grado di offrire un'esperienza di guida ancora più vicina a quella delle R-Series di cilindrata superiore**. La piccola supersportiva tre diapason si presenta ora con un **nuovo look più dinamico, carena ridisegnata, forcella up-side down, nuova iniezione elettronica e molti componenti della ciclistica innovativi** con una tecnologia di vertice derivata dal mondo delle competizioni. La nuova **YZF-R125 sarà disponibile a partire da fine aprile al prezzo di 4.490 € f.c. IVA inclusa**.

Caratteristiche principali:

- Nuova carena, ispirata a YZF-R6
- Presa d'aria tra i due fari anteriori
- Nuovo design del parafrangente anteriore, in stile carbon-look
- Nuovo gruppo ottico posteriore e porta targa più corto e compatto
- Nuova iniezione elettronica per la riduzione dei consumi
- Nuova forcella a steli rovesciati da 41mm e nuova piastra di sterzo racing
- Freno a disco anteriore flottante con pinza radiale
- Cerchi leggeri in lega con razze a Y, ispirati al mondo delle competizioni
- Nuovi leveraggi della sospensione posteriore
- Pedale del freno e leva del cambio forgiati in alluminio
- Pedane del passeggero pressofuse in alluminio
- Strumentazione digitale con display LCD multifunzione

PROGETTO GIOVANI - JUNIOR TEAM 2014

La **collaborazione tra la Casa di Iwata e AG Motorsport Italia** non si limiterà unicamente all'organizzazione della Yamaha R125 Cup, estendendosi alla **realizzazione di uno speciale "Progetto Giovani", una formula per aiutare le migliori nuove leve** a percorrere le tappe dello sport che amano di più con la marcia giusta, accompagnandoli **nella loro crescita motociclistica**. Dopo aver ricevuto le basi di formazione teorica, pratica e disciplinare durante la stagione R125 Cup, lo step successivo consisterà nel passare nello **Junior Team di AG**

Motorsport Italia in sella alle Yamaha R6 da 600 cm3 affrontando un campionato nazionale e imparando un vero e proprio metodo di lavoro con il proprio team. Continuerà poi la formazione, molto più coincisa e specifica, orientata alle tecniche e tattiche di gara, oltre all'apprendimento di come "ascoltare" se stessi e la moto, per trasmettere in modo corretto ai tecnici ogni informazione necessaria per il giusto assetto e per una migliore performance. Per la stagione 2014 sono stati scelti per le loro qualità sportive e caratteriali tre ragazzi provenienti dalla R125 Cup: Alessio Terziani (classe 1997), Jacopo Gini (classe 1998), Matteo Marracci, (classe 1995) che affronteranno infatti per la prima volta in assoluto i circuiti della Coppa Italia, all'interno del trofeo Italiano Amatori, sfidandosi in cinque round sui circuiti più belli d'Italia come Misano (13/4), Varelungo (1/6), Mugello (6/7), Imola (7/9) e ancora Mugello (5/10).

PARTNER UFFICIALI

Motor Bike Expo Show, in qualità di main sponsor della competizione, ha scelto di supportare quest'anno unicamente il trofeo Yamaha R125 Cup per la sua formula professionale e vincente attraverso cui i giovani piloti possono crescere, accompagnati da un clima sereno, sportivo ed altamente didattico. Federico Agnoletto, ex partecipante del trofeo Yamaha R125 Cup e successivamente pilota su anche Yamaha R6, oltre ad essere figlio di Francesco Agnoletto e Paola Somma del Motor Bike Expo, sarà testimonial e presenza fissa sul campo di gara in tutte tappe del 2014, riportando ai giovani le proprie esperienze e consigli.

La nuova YZF-R125 da trofeo è stata realizzata in collaborazione con Luca Vizzini di IndiVisual, creatore d'immagine dei più importanti team e piloti del Motomondiale che ne ha curato nel design le accattivanti livree. Come riportato nella descrizione del kit di iscrizione saranno numerosi i partner del trofeo che metteranno a disposizione i loro prodotti, brand i cui loghi saranno presenti sulla 125cc tre diapason. Sotto la colorata e sportiva carena apparirà il logo Malossi che consolida la partnership della competizione con gli specialisti bolognesi per il kit motore che porterà la R125 fino a 180cm3. Presente anche Shark che fornirà ad ogni pilota il casco dedicato al trofeo, mentre i prodotti Yamalube si prenderanno cura delle moto. In carena dietro al cupolino racing sarà presente Fabbri Accessori abbinato alle carene in vetroresina di Plastic-Bike ed infine non mancherà Mitas che inserirà nel kit un treno di gomme per ogni iscritto al trofeo. Tra le novità 2014 spicca TCX che fornirà a tutti i partecipanti i professionali stivali racing R-S1, Dainese D-Store Bologna che metterà a disposizione le nuove tute Racing Crono, Thermal Technology che fornirà le termocoperte per le R125 in gara e Takeshi Kurosawa, che vestirà i partecipanti per il tempo libero con la propria nuova linea di abbigliamento 2014. Un'altra importante novità riguarda l'attivazione di un servizio per la salute dei ragazzi, grazie alla presenza del fisioterapista Gianluca Spinelli che si occuperà dei trattamenti fisioterapici per i piloti durante le cinque prove (massaggio pre-gara e post-gara, decontratturante, tecar terapia, pancafit, bendaggi specifici e kinesiotaping). Nel ricco kit per i partecipanti è inoltre inclusa una scontistica sull'acquisto dei ricambi originali Yamaha, sui ricambi originali Malossi, sulle pedane racing e cavalletti by Valter Moto, sul crono GPS by Starlane, sui sistemi di comunicazione radio Midland e sulla protezione della leva freno e para carter motore di Extreme Components.

INFO E ISCRIZIONI

Per informazioni ed iscrizioni: AG MOTORSPORT ITALIA - info@agmotorsportitalia.it

Link per scaricare la modulistica ed i regolamenti 2014: www.agmotorsportitalia.it/yamaha-r125-cup/

Gruppo Facebook "TROFEO YAMAHA R125 CUP"



Immagini ed informazioni media su: yamaha.lulop.com

Web e Social Media:

- www.yamaha-motor.it
- www.yamaha-racing.it
- www.facebook.com/YamahaMotorItalia
- <https://plus.google.com/+yamahamotorit>
- <https://twitter.com/yamahamotorit>
- www.youtube.com/user/YamahaMotorItalia
- <http://pinterest.com/yamahamotorit/>

Per ulteriori informazioni:

Ufficio Stampa Connexia:

Mattia Airoidi Tel. +39.02.8135541 – Cell. +39.348.2814962 - E-mail: mattia.airoidi@connexia.com

Filippo Di Lella: Tel. +39.02.8135541 – Cell. +39.339.2619703 - E-Mail: filippo.dilella@connexia.com