



TROFEO YAMAHA R125 CUP 2014 REGOLAMENTO TECNICO

Art.1 - Norme Generali

- I partecipanti, firmando la richiesta d'iscrizione al monomarca promosso ed organizzato da AG MOTORSPORT ITALIA SRLS denominato "Yamaha R125 Cup" (a seguire definito Trofeo) assumono l'impegno di prendere visione del presente Regolamento Tecnico, accettandolo integralmente.
- Salvo quanto espressamente autorizzato negli articoli a seguire, è vietato forare, segare, asportare ed aggiungere materiale su qualsiasi elemento del motore e del telaio.
- Tutto ciò che non è espressamente autorizzato è vietato.
- Per quanto non esplicitamente contemplato nel presente Regolamento Tecnico, valgono in quanto applicabili, il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza, (RTGS), l'Annesso 1 Velocità ed il regolamento manifestazioni motociclistiche (RMM).

Art. 2 - Motocicli

- Al Trofeo è ammesso solo l'utilizzo dei motocicli del modello YZF-R125 prodotti a partire dall'anno 2008, allestiti in conformità a quanto stabilito dal presente Regolamento e corredati dai documenti di proprietà o concessione in uso.
- È ammessa la punzonatura di un solo motociclo. Solo a seguito di una caduta o di un guasto tecnico grave, che rendessero il motociclo punzonato inutilizzabile, il Responsabile Tecnico del Trofeo, sentito il parere del commissario tecnico, può autorizzare la punzonatura di un secondo motociclo, anche successivamente al secondo turno di prove ufficiali.
- I documenti relativi al motociclo devono essere esibiti in sede di verifica ai Commissari FMI o al Servizio Tecnico del Trofeo.
- I motocicli partecipanti al Trofeo non sono coperte dalla garanzia del costruttore, perché impiegate in competizioni sportive e sottoposte ad un utilizzo che annulla ogni diritto di garanzia. La garanzia non può essere ripristinata neppure in caso di immatricolazione al termine del Trofeo.
- I numeri di telaio devono essere conformi alla scheda d'omologazione europea chiaramente leggibili e non manomessi.

Art. 3 - Controlli

- Al termine delle prove ufficiali e delle gare, tutti i motocicli (inclusi quelli incidentati) devono obbligatoriamente, essere portati nel "parco chiuso" e sistemati sugli appositi cavalletti.
- I controlli per accertare l'osservanza del Regolamento, vengono eseguiti dal Servizio Tecnico del Trofeo in collaborazione con i Commissari FMI. Possono essere effettuati prima, durante o dopo le prove ufficiali e le gare.
- Le procedure adottate sono quelle reputate più opportune dagli organi di controllo.
- Ogni inadempienza accertata dallo Staff del Trofeo in collaborazione con il commissario tecnico è soggetta all'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento del Trofeo e dalle Norme FMI, le decisioni assunte in prima istanza sono inappellabili, eventuali ricorsi successivi sono regolamentati dalle Norme della FMI.
- Il Servizio Tecnico ha facoltà di far sigillare il motore, parti elettroniche o della ciclistica mediante punzonatura o applicazione di etichette monouso nei punti più opportuni al fine di monitorare eventuali sostituzioni tra i turni di prove ufficiali e la gara; è ammesso lo smontaggio delle parti punzonate dopo le prove ufficiali per effettuare eventuali interventi di manutenzione, ma tali operazioni devono essere effettuate alla presenza del personale tecnico del Trofeo e/o FMI.
- L'Organizzatore si riserva il diritto di chiedere la sostituzione della centralina e/o di altre parti elettroniche, con altri da lui forniti, prima delle prove ufficiali o della gara.
- In fase di verifica i motori devono essere smontati a cura del Pilota e/o del proprio meccanico. Alle verifiche tecniche, è ammessa la presenza di un massimo 2 persone (compreso il Pilota), muniti di attrezzatura propria atta allo scopo e di recipienti atti a contenere liquidi e parti smontate. L'Organizzatore non riconoscerà nessun rimborso per il ripristino del motociclo.
- Il rifiuto di punzonare o verificare il motociclo comporta l'esclusione dalla manifestazione (prove ufficiali e gara) nonché l'applicazione delle relative norme FMI.
- Le attività di controllo dei motocicli nel parco chiuso hanno inizio immediatamente dopo le prove ufficiali o le gare, i piloti (o i meccanici per lui) che non daranno seguito alle operazioni richieste dallo staff del Trofeo entro il termine massimo di 10 (dieci) minuti saranno sanzionati con la squalifica.

Art. 4 - Materiali del KIT

- Le moto devono essere equipaggiate con i materiali previsti dal KIT fornito dall'Organizzatore e possono subire SOLO le modifiche espressamente autorizzate nel presente Regolamento. Si fa obbligo per i piloti ad indossare in pista, esclusivamente il materiale tecnico fornito nel KIT, eventuali deroghe dovranno essere approvate ed autorizzate dall'Organizzatore.
- I ricambi utilizzabili sono quelli previsti dalle Aziende fornitrici del Campionato facenti parte del KIT Trofeo e i ricambi originali Yamaha come da catalogo ricambi della YZF-R125 modello 2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014.
- Le parti contenute nel Kit possono essere acquistate presso AG Motorsport Italia a condizioni riservate.



- d) I ricambi originali Yamaha possono essere acquistati presso i Concessionari Ufficiali Yamaha o direttamente sul campo di gara presso AG Motorsport Italia. Quest'ultimo applicherà uno sconto del 30% sul prezzo di listino ufficiale Yamaha.
- e) La disponibilità dei ricambi in pista, è limitata alle sole parti di sostituzione più frequente e deve essere considerata come un servizio di cortesia. AG Motorsport Italia non accetta reclami per i ritardi o la mancata partecipazione a turni di prova o gara dovuta alla mancanza di ricambi.

Art. 5 - Motore

- a) È obbligatoria l'adozione del gruppo cilindro-pistone Malossi Ø 63mm compreso nel kit (cod. 31 13789)
- b) È obbligatoria l'adozione dell'albero Camme Malossi (codice 59 13877), non è consentita alcuna modifica dello stesso.
- c) Tutte le altre parti che compongono il motore devono rimanere completamente originali.
- d) I condotti di ammissione e scarico devono rimanere originali, non è permessa alcuna lavorazione o lucidatura nemmeno nel caso in cui le dimensioni dei condotti non risultino alterate.
- e) Sono utilizzabili solo le guarnizioni del kit Malossi.
- f) In caso di revisione del motore vanno rispettate le misure e le tolleranze di montaggio previste per il motore di serie.
- g) Non è consentita nessuna modifica al sistema di lubrificazione del motore, non si possono montare coppe maggiorate, radiatori e pompe dell'olio non presenti nel modello omologato.
- h) È vietato forare, segare e asportare o aggiungere materiale a qualsiasi elemento del motore.
- i) Nel caso di sostituzione del motore il Pilota deve comunicare ai tecnici del Trofeo il nuovo numero dello stesso presentando i documenti che ne attestino la regolare provenienza. L'utilizzo di un motore diverso da quello abbinato al telaio senza tempestiva comunicazione comporta l'esclusione dalla classifiche di prove ufficiali o gara.
- j) È consentito invertire il leveraggio del cambio per consentire l'utilizzo del cambio rovesciato. In questo caso è permesso rimuovere il carter pignone.
- k) I tappi di riempimento e scarico olio, nonché il filtro olio devono essere assicurati con un filo da legatura in modo tale da impedire eventuali aperture accidentali.

Art. 6 - Impianto di raffreddamento

- a) L'unico liquido ammesso nel circuito di raffreddamento è l'acqua pura eventualmente miscelata con alcool etilico. L'utilizzo di un altro tipo di liquido per il raffreddamento, anche se in quantitativo ridotto è vietato. Si raccomanda quindi di procedere con ripetuti cicli di lavaggio.
- b) È consentito installare il radiatore supplementare e rimuovere il termostato.
- c) La ventola di raffreddamento può essere rimossa.

Art. 7 - Carburante & lubrificanti

- a) L'unico carburante ammesso è quello senza piombo di tipo commerciale, in vendita al pubblico tramite le normali reti di vendita. Sono vietati tutti i tipi di additivi ed i carburanti speciali da competizione.
- b) Il serbatoio deve essere completamente riempito con materiale ignifugo spugnoso (tipo "explosafe").
- c) È obbligatorio l'utilizzo di lubrificanti YAMALUBE.

Art. 8 - Filtro aria

- a) È obbligatorio utilizzare il filtro aria Malossi E14 (cod. 04 11451, incluso nel kit).
- b) La scatola filtro originale deve essere completamente eliminata

Art. 9 - Impianto di scarico

- a) È obbligatorio montare l'impianto di scarico prodotto da Malossi codice. 32 13844, incluso nel Kit, mantenendo il db killer e chiudendo il foro dell'aria secondaria presente sul collettore di scarico.
- b) L'impianto di scarico non può essere modificato o differire in alcun modo da quello approvato dall'Organizzatore, non è consentito segare/saldare parti dallo stesso.
- c) Il massimo limite fonometrico ammesso ad un regime di 7000RPM è di 100dB/A con una tolleranza di 3dB/A. L'inosservanza della norma comporta le sanzioni previste dalla FMI.

Art. 10 - Iniezione

- a) Il sistema di iniezione ed i relativi componenti devono rimanere quelli di serie ad eccezione della centralina Malossi "Force Master One" fornita nel Kit che andrà installata obbligatoriamente sotto la sella guidatore, configurata come previsto nelle istruzioni di montaggio.

Art. 11 - Accensione

- a) Non sono ammesse modifiche che possano alterare gli anticipi di accensione di serie.

Art. 12 - Impianto elettrico

- a) L'impianto elettrico deve essere originale, completo e funzionante. La batteria deve essere quella di serie alloggiata nel proprio scomparto.
- b) I comandi elettrici devono essere quelli di serie. È ammessa la sola esclusione del devio luci SX.
- c) Il sistema di spegnimento del motore in caso di caduta, deve rimanere quello originale ed essere mantenuto in funzione in ogni momento della manifestazione.
- d) Il generatore (alternatore) deve essere mantenuto in funzione e rimanere come originariamente prodotto dal costruttore per il motociclo omologato, non sono ammesse modifiche.





Art. 13 - Carenatura

- La carenatura deve essere quella fornita nel kit (Plastic Bike) nella colorazione prevista per il 2014. Il parafango anteriore non può essere rimosso e deve essere quello di serie nella sola colorazione nero lucido.
- Il plexiglass del cupolino deve essere esclusivamente quello di marca F.lli Fabbri Accessori fornito nel kit
- Non è ammesso modificare la carenatura.
- È consentita l'installazione di tamponi paratelaio.

Art. 14 - Ciclistica

- È possibile forare il forcellone in corrispondenza delle apposite predisposizioni allo scopo di consentire l'applicazione di nottolini per il cavalletto posteriore.
- È possibile forare il forcellone nella parte inferiore allo scopo di fissare la pinna para-catena.
- È vietato forare, segare e asportare o aggiungere materiale a qualsiasi altro elemento della parte ciclistica.
- In alternativa alle pedane originali è possibile acquistare presso AG Motorsport Italia le pedane racing Valter Moto, acquistabili tramite il buono sconto fornito nel Kit.

Art. 15 - Bulloneria della ciclistica e del motore

- La bulloneria della ciclistica e del motore deve essere ESCLUSIVAMENTE quella originale.

Art. 16 - Trasmissione finale

- La trasmissione finale (catena, pignone e corona) sono liberi purché il passo della catena sia di 428.
- Sono ammessi unicamente pignoni con 14 o 15 denti e corone con 46,47 o 48 denti.
- Il paracatena superiore deve essere mantenuto originale.
- È consentito rimuovere il coperchio del pignone solo caso si utilizzi il cambio rovesciato.
- È obbligatorio, collocare sulla parte inferiore del forcellone, tra il ramo inferiore della catena e la corona, una protezione (pinna para-catena) atta ad evitare che il Pilota possa rimanere intrappolato tra il ramo inferiore della catena e la corona. La pinna para-catena è acquistabile anche presso AG Motorsport Italia con buono sconto fornito nel Kit.

Art. 17 - Sospensioni

- I foderi forcella possono essere traslati rispetto alle piastre di sterzo.
- È consentito sostituire l'olio forcella e/o variarne il livello.
- È consentito modificare le molle, il precarico molla e la taratura idraulica della forcella e dell'ammortizzatore. L'uso di cartucce aftermarket per la forcella è consentito.
- L'ammortizzatore posteriore originale può essere sostituito con l'ammortizzatore Malossi acquistabile presso AG Motorsport Italia con buono sconto fornito nel Kit.

Art. 18 - Freni

- Dischi, pinze, pastiglie devono rimanere quelli di serie. Le tubazioni freno possono essere sostituite con quelle in treccia aeronautica.

Art. 19 - Pneumatici

- Possono essere utilizzati esclusivamente gli pneumatici indicati di seguito:

Anteriore	MC50 100/80R17 Supersoft MITAS/SAVA
Posteriore	MC50 130/70R17 Supersoft MITAS/SAVA

In caso di pioggia si useranno coperture Pirelli o Metzeler misura 120/70/17 rain nella mescola sc1 o k1 sia all'anteriore che al posteriore. Ogni altra copertura è vietata.

- L'uso di pneumatici Rain è consentito unicamente nel caso il Direttore di Gara dichiari le prove o la gara bagnata.
- Gli pneumatici utilizzati per le prove qualifica e la gara devono essere acquistati obbligatoriamente sui campi gara presso l'Organizzatore e sono resi riconoscibile dall'applicazione di un punzone applicato al momento della consegna. Ogni Pilota ha l'obbligo di acquistare almeno un treno di gomme a per evento.
- Gli pneumatici sono soggetti al controllo da parte dei tecnici del Trofeo. L'uso di pneumatici non autorizzati è equiparato ad una irregolarità tecnica e comporta la cancellazione del tempo di qualifica (in caso di accertata infrazione al termine delle qualifiche) o la squalifica (in caso di accertata infrazione al termine della gara)

Nota: Il Servizio Assistenza pneumatici non può garantire che le operazioni di smontaggio e montaggio dei pneumatici rain possa essere effettuata nei tempi che il Direttore di Gara può concedere o fossero necessari in caso di rapida mutazione delle condizioni atmosferiche, pertanto è consigliabile che ogni Pilota si doti di un apposito set di cerchi con pneumatici rain già installati pronto per l'uso. In nessun caso sarà possibile invocare eventuali difficoltà per montaggio dei pneumatici rain quale causa dell'impossibilità di schierarsi in griglia nei tempi stabiliti.

- È consentito l'utilizzo di termocoperte, solo ed esclusivamente di marca Thermal Technology fornite nel kit. Le termocoperte sono consentite nella corsia box e sulla griglia di partenza durante le prove ufficiali e nel pre-gara, ma senza collegamento elettrico (né generatore).
- Durante lo svolgimento dei turni di prove ufficiali è vietato:
 - Sostituire i pneumatici anche nella corsia box, salvo nel caso la prova venga dichiarata bagnata e si renda necessario montare pneumatici rain.
 - Entrare con il motociclo nei box o uscire nel paddock.
 - Eventuali interventi sulla moto sono consentiti ESCLUSIVAMENTE se effettuati nella corsia box.



Art. 20 - Peso minimo

- a) Il peso minimo moto+Pilota (in tenuta da gara) ammesso al termine delle prove o della gara è di:
 - 185kg per gli uomini.
 - 180kg per le donne.Sulla misura del peso è ammessa una tolleranza dell'1%.
- b) L'uso di una zavorra per raggiungere il limite minimo di peso è consentito. Tale utilizzo deve essere dichiarato al C.T. nel corso delle operazioni preliminari.
- c) La zavorra deve essere costituita da un unico pezzo in metallo solido e fissato al telaio o al motore direttamente o tramite un adattatore. Il fissaggio della zavorra deve essere effettuato a regola d'arte, il C.T. ha la facoltà di respingere motocicli con zavorre il cui fissaggio non sia ritenuto sicuro.
- d) Il carburante nel serbatoio può essere usato come zavorra.
- e) È vietato aumentare il peso del Pilota mediante l'uso di zavorre ad esso solidali. L'equipaggiamento del Pilota può essere oggetto di verifica al fine di assicurare che questa norma venga rispettata.

Art. 21 - Elementi vietati

- a) I motocicli devono entrare in pista privi di:
 - specchi retrovisori
 - pedane passeggero
 - lampeggiatori
 - cavalletto laterale
 - gruppo ottico anteriore
 - sella passeggero
 - fanale posteriore (salvo nel caso in cui venga utilizzato come luce posteriore in caso di prove o gara bagnata)
 - targa e porta targa
 - avvisatore acustico

Art. 22 - Recupero sfiati

- a) Gli sfiati motore devono terminare in un serbatoio di recupero di almeno 500cc.
- b) Gli sfiati del serbatoio carburante devono essere collegati attraverso una valvola di non ritorno al serbatoio di recupero degli sfiati del motore o in alternativa ad un vaso di recupero separato della capacità di almeno 250cc.
- c) Detti vasi di recupero devono essere saldamente fissati al motociclo, e posizionati in una zona facilmente accessibile al fine di essere vuotati completamente prima dell'inizio di qualunque prova o gara.

Art. 23 - Grafiche e pubblicità

- a) La grafica del motociclo (colorazione e parte adesiva) deve essere conforme a quella ufficiale, specificata, per tipo e posizione, attraverso il layout allegato al Regolamento. Eccezione fatta per l'aspetto cromatico dei cerchi che possono essere in alternativa di colore oro, blu, nero o argento.
- b) I numeri di gara utilizzabili sono esclusivamente quelli forniti dall'Organizzatore e vanno posizionati come da schema grafico allegato (cupolino e fiancate laterali).
- c) Gli adesivi degli sponsor personali e della Concessionaria Yamaha devono essere obbligatoriamente collocati secondo le indicazioni fornite dall'Organizzatore.
- d) Non possono essere applicati sulla moto i loghi di sponsor in contrasto con quelli del Trofeo.
- e) Durante le prove e le gare è obbligatorio indossare il casco, tuta e stivali forniti nel kit. Qualora per cause di forza maggiore ciò non fosse possibile, è necessario informare preventivamente l'Organizzatore che può eventualmente concedere una deroga.
- f) I cucisivi sulla tuta, devono essere obbligatoriamente collocati secondo le indicazioni fornite dall'Organizzatore.
- g) Non è mai consentito nell'arco della manifestazione, inclusi gli eventi ufficiali (premiazioni, presentazioni, ecc.), al Pilota e ai suoi meccanici esporre sul proprio abbigliamento loghi di aziende o prodotti in concorrenza con gli sponsor del Trofeo.
- h) L'Organizzatore si riserva il diritto di effettuare controlli in qualsiasi momento dell'evento, per verificare il rigoroso rispetto di tutte le disposizioni riguardanti la grafica e la disposizione degli adesivi pubblicitari, l'esposizione di pubblicità varie e lo stato del motociclo. L'inosservanza delle indicazioni previste nel presente articolo, è equiparata ad una irregolarità tecnica.

Previa autorizzazione da parte della C.S.N. della F.M.I., l'Organizzatore si riserva il diritto di apportare eventuali modifiche o variazioni al presente Regolamento, anche durante la stagione sportiva, mediante comunicazione scritta a tutti i piloti partecipanti.

VISTO COMITATO TECNICO

**VISTO SI APPROVA**
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti

29 APR 2014

