

PRESS RELEASE

PATA AG MOTORSPORT ITALIA, A MAGNY-COURS IL SESTO APPUNTAMENTO DELLA STAGIONE

Magny-Cours (Francia), 4-6 settembre 2026 – Il PATA AG Motorsport Italia ha affrontato a Magny-Cours il sesto appuntamento della stagione Sportbike nel WorldSBK, tornando sul tecnico tracciato francese dopo i test effettuati dalla squadra nel mese di agosto.

Proprio in occasione dei test, il team aveva raccolto indicazioni particolarmente incoraggianti, mettendo in evidenza un buon livello di competitività della **Honda Machinery**, sia sul fronte delle prestazioni sia per quanto riguarda l'affidabilità. I riscontri ottenuti durante quelle giornate avevano posto le basi per affrontare il weekend con l'obiettivo di inserirsi nella lotta per la zona punti.

Il fine settimana di gara ha confermato la bontà del lavoro svolto dal team. La Honda Machinery si è dimostrata costantemente all'altezza delle aspettative, offrendo per tutte le sessioni un pacchetto tecnico equilibrato, performante e affidabile. La squadra ha lavorato con continuità, mettendo a disposizione del proprio pilota una moto in grado di esprimere il proprio potenziale anche nelle condizioni più impegnative del weekend.

Per **Taiyo Aksu**, pilota giapponese/australiano al suo primo anno nel Mondiale, Magny-Cours ha rappresentato un ulteriore importante passaggio nel percorso di crescita iniziato in questa stagione. Il giovane pilota ha continuato ad accumulare esperienza su un tracciato particolarmente tecnico, confrontandosi con una concorrenza di alto livello e lavorando per trovare, sessione dopo sessione, la migliore interpretazione della moto e del circuito.

Nelle **prove libere**, Aksu ha ottenuto il **20° posto**, fermando il cronometro in **1'47"265**. In **Superspole** ha chiuso in **23ª posizione**, con un tempo di **1'47"286**.

In **Race 1**, il pilota del PATA AG Motorsport Italia ha tagliato il traguardo in **19ª posizione**, facendo registrare il miglior riferimento cronometrico personale del weekend in **1'46"403**. In **Race 2**, Aksu ha concluso al **23° posto**, con un tempo di **1'46"701**.

I risultati finali non hanno consentito alla squadra di concretizzare pienamente il potenziale evidenziato durante i test e confermato dal comportamento della moto nel corso del weekend. Il lavoro del PATA AG Motorsport Italia ha tuttavia fornito ulteriori dati e indicazioni utili in vista dei prossimi appuntamenti, mentre Aksu prosegue il proprio percorso di crescita all'interno del Mondiale.

Il team guarda ora ai prossimi impegni della stagione con la volontà di valorizzare ulteriormente il lavoro tecnico svolto e di trasformare la competitività e l'affidabilità dimostrate dalla **Honda Machinery** in risultati sempre più vicini agli obiettivi prefissati.

Ora l'attenzione del PATA AG Motorsport Italia è già rivolta al prossimo appuntamento del campionato. **Dal 25 al 27 settembre il Mondiale Sportbike farà tappa al Cremona Circuit per il settimo round della stagione**, un appuntamento particolarmente atteso dalla squadra, che tornerà a correre davanti al pubblico italiano.

Il team è pronto ad affrontare il round italiano con la consueta determinazione, mettendo in campo il lavoro della squadra e le potenzialità del pacchetto tecnico Honda, con l'obiettivo di ottenere il miglior risultato possibile.

PATA AG Motorsport Italia ringrazia Honda, tutti gli sponsor e i partner per il prezioso supporto e per la fiducia che accompagnano la squadra nel corso della stagione.

MEDIA CONTACT

AG Motorsport Italia

Email: press@agmotorsportitalia.it

[Instagram](#): AG Motorsport Italia - Honda

[Facebook](#): AG Motorsport Italia – World Sportbike



FASITEC
SPORTWEAR



D.I.D

bitubo

domina

F.FABER

Kaltec

ISSB

BITTA

SPRINT

SPRINT

Kaltec

SPRINT

