





TROFEO YAMAHA R3 CUP 2019 REGOLAMENTO SPORTIVO

Art.1 - Titolazione del Trofeo

La AG MOTORSPORT ITALIA SRLS, con sede in Rotonda Grazia Verenin 1/1A – 40139 Bologna (BO), organizza per l'anno 2019, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo denominato Yamaha R3 Cup. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Velocità, Elite, Fuoristrada con Estensione Velocità (14-21 anni), rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe. Licenza Miniyoung per i piloti con 13 anni compiuti solo su approvazione del STS – Settore Tecnico Sportivo. Licenza Velocità e Fuoristrada con Estensione Velocità senza limiti di età, se il programma della manifestazione, o alcune gare, rientrano in quanto previsto dall'art. 6 – Trofei Promozionali Regolamento Velocità 2019.

Art. 2 - Piloti ammessi

Possono iscriversi e partecipare alla R3 Cup, piloti in possesso di licenza velocità rilasciata da FMI o con licenza straniera con start permission della federazione di appartenenza. Non sono ammessi piloti che hanno vinto titoli FMI negli ultimi due anni, fatta eccezione per i piloti che hanno vinto titoli nel CIV Junior.

Non sono ammessi i piloti classificati nelle prime 15 posizioni della generale FIM, e i primi 5 piloti della classifica generale del CIV FMI, negli ultimi 2 anni. L'organizzazione del trofeo R3 Cup si riserva la facoltà finale di accogliere o respingere le richieste d'iscrizione. Nel caso in cui il pilota autocertifichi il falso, potrà essere estromesso dal trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore.

Wild Card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni:

- Non prendono punti per la classifica di trofeo
- Potranno salire sul podio nella classifica assoluta di gara
- Non concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale
- Il costo fissato per l'iscrizione a gara come wild card è di euro 400 + Iva
- Dovranno coprire gli eventuali sponsor in conflitto con quelli del trofeo

L'organizzatore, nello spirito di garantire la massima equità di trattamento per tutti gli iscritti, si riserva la facoltà, a propria discrezione, di apportare azioni correttive nella metodologia e delle regole generali anche nel corso della stagione previa comunicazione alla FMI.

Art. 3 - Classi e motocicli ammessi

Moto modello: Yamaha YZF-R3

I motocicli ammessi a partecipare (devono essere importati da Yamaha Motor Italia e commercializzati dalla rete dei concessionari ufficiali), sono YZF-R3 model year 2018/19 con motorizzazione euro 4. L'organizzatore o promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni. L'organizzatore potrà altresì annullare il trofeo se non si raggiungerà un minimo di 8 iscritti entro 10 giorni prima della prima gara.







Art. 4 -Numero delle prove

7 aprile Misano
5 maggio Mugello
9 giugno Vallelunga
7 luglio Mugello
29 settembre Misano

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'Organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il trofeo si articola su 6 prove (gara doppia da definire in uno dei round in calendario). La vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori con lo scarto di una gara dal punteggio totale. Le eventuali squalifiche per irregolarità tecniche o squalifiche federali di altro tipo, non possono essere scartate come risultato peggiore. L'assenza ad una gara può essere scartata come risultato ai fini della classifica.

Oltre a quella assoluta, verranno stilate 4 sottocategorie

Note esplicative classifiche:

ASSOLUTA: sul podio gara per gara e a fine campionato i classificati 1º - 2º - 3º

JUNIOR: per i nati dal 2005 al 2001 **SENIOR:** per i nati dal 2000 IN POI **WOMEN:** per la categoria femminile

TEAM: miglior team

Sul podio Yamaha gara per gara e a fine campionato i classificati al 1º - 2º - 3º posto delle sottocategorie

I premi saranno assegnati e le relative classifiche redatte se concorreranno all'assegnazione almeno 3 piloti aventi diritto per le classifiche di categoria. La classifica team viene premiata a fine campionato con il 1° - 2° - 3° posto. La classifica finale di campionato per la classifica assoluta e sotto-classifiche, viene svolta al Motor Bike Expo di Verona dove viene richiesta la partecipazione dei piloti. In caso di parità nelle sotto-classifiche, si guarderà la miglior posizione in classifica generale per la determinazione della classifica.

Art. 5 - Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

- **1°** punto 25
- **2°** punti 20
- **3°** punti 16
- **4°** punti 13
- **5°** punti 11
- **6°** punti 10
- **7°** punti 9
- **8°** punti 8
- **9°** punti 7
- **10°** punti 6
- **11°** punti 5
- 12° punti 413° punti 3
- **14°** punti 2
- . **15°** punti 1

Punteggio per le sotto-classifiche, verrà utilizzato lo stesso criterio adottato per la classifica assoluta.







Art. 6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI

- È richiesto il Parco Chiuso per le prove Ufficiali, anche per i mezzi incidentati.
- Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica.

Art. 7 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti, così pure i briefing indetti dall'organizzazione AG Motorsport Italia per la formazione didattica alla guida sportiva, sono obbligatori. Il sabato, sarà obbligatorio anche il briefing con AG Motorsport Italia

Art. 8 - Iscrizione al trofeo

Per iscriversi al trofeo Yamaha R3 cup è necessario fare richiesta di iscrizione alla AG MOTORSPORT ITALIA SRLS, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate in originale per posta ad AG Motorsport Italia – Rotonda Grazia Verenin 1/1A - 40139 Bologna ed anticipate via mail a info@agmotorsportitalia.it, accompagnate dalla copia della ricevuta del bonifico bancario a fronte del pagamento della quota di iscrizione al trofeo per l'anno 2018, copia della licenza, e per i minorenni è obbligatorio allegare la fotocopia della carta di identità di entrambi i genitori.

- a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono richiede a <u>info@agmotorsportitalia.it</u> oppure possono essere scaricati direttamente dal sito <u>www.agmotorsportitalia.it</u> alla sezione "Yamaha R3 Cup 2019".
- b) I moduli devono essere compilati in ogni loro parte, in modo leggibile, con tutte le firme previste, includendo, per i minorenni, la firma di chi esercita la patria potestà ed allegando una copia della carta di identità in corso di validità dei genitori (fronte e retro). L'iscrizione non sarà ritenuta valida nel caso in cui il modulo non sia completato e firmato in tutte le sue parti e/o in caso di documenti mancanti.
- c) L'iscrizione al trofeo ha un costo di euro 3.300,00 euro + Iva (euro tremilatrecento + iva) pagamento tramite: bonifico bancario intestato alla AG MOTORSPORT ITALIA SRLS sul conto corrente: IT27T0200837070000102951397 (indicando il nome e cognome del pilota nella causale)
- d) Con la presentazione della richiesta di iscrizione il pilota assume, per se e per i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il regolamento Sportivo e Tecnico del trofeo Yamaha R3 cup 2018 e le Norme Generali della FMI e di categoria Supersport 300 del CIV (www.civ.tv).
- e) È possibile recedere dall'iscrizione entro e non oltre 7 giorni dopo l'invio del modulo d'iscrizione accompagnato dalla ricevuta del bonifico. Il pilota o chi ne esercita la patria potestà deve accertarsi che, se il pagamento viene effettuato dal team, il team onori la quota. Qualora il team non versi parzialmente o totalmente l'iscrizione, il pilota dovrà pagare la differenza, in quanto il pilota, come iscritto, è il diretto responsabile.
- f) L'organizzatore del trofeo o sue società incaricate e collegate, declinano nel modo più assoluto, ogni responsabilità relativa ad eventuali danni fisici e/o materiali provocati a se stesso od a terzi, di qualsiasi natura e specie, derivanti dalla sua partecipazione al trofeo.
- g) Le verifiche tecniche, saranno presiedute da tecnici incaricati dall'organizzatore, con la supervisione dei Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in loco o in azienda, sarà effettuato dal meccanico del team coinvolto nella verifica. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- h) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva, sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2019 e secondo normativa FMI vigente.







- L'iscrizione al trofeo Yamaha R3 comprende un kit formato da: Sconto sull'acquisto del modello Yamaha YZF-R3 per il trofeo fino al 31/01/2019
- Lezioni teoriche e pratiche in pista con la Scuola di guida Sportiva (AG Motorsport Italia)
- Yamaha Village
- Servizio di cortesia assistenza ricambi
- Iscrizione al Trofeo e partecipazione al montepremi
- 6 gare su 5 tappe con scarto del peggior risultato
- 1 treno gomme Supercorsa (PIRELLI)
- Scarico completo (AKRAPOVIC)
- Kit ufficiale adesivi trofeo R3 cup
- Cupolino in plexiglass (FABBRI Accessori)
- Disco freno anteriore (BRAKING)
- Filtro aria (SPRINT FILTER)
- Coppia di paracarter (R&G)
- Corona (SITTA)
- Pulsante accensione (JETPRIME)
- Kit prodotti (YAMALUBE)
- Kit prodotti (KIRON)
- Manopole (DOMINO)
- Gas rapido (DOMINO)
- Abbigliamento ufficiale paddock (YAMAHA RACING)
- Ombrello da griglia (YAMAHA RACING)
- Cavalletto (VALTER MOTO COMPONENTS)
- Servizio fotografico base ad ogni gara (GORINI'S PHOTOS)
- Premiazioni finali al Motor Bike Expo 2020
- Report gare e comunicati attraverso i canali istituzionali Yamaha
- Per i piloti iscritti al trofeo è disponibile sul sito di AG, un elenco di prodotti per l'allestimento della moto a prezzi riservati ai soli iscritti al trofeo. L'unico canale per accedere a tali scontistiche è di acquistarli tramite AG Motorsport Italia
- i) Il termine massimo di iscrizione al trofeo è entro la data del 1º di aprile 2019 (salvo disponibilità posti in griglia). La quota di iscrizione al trofeo, dopo tale data, potrebbe subire una maggiorazione e non potrebbe essere garantita la consegna immediata del kit.
- j) È assolutamente obbligatorio l'utilizzo dell'ombrello YAMAHA RACING fornito nel kit ad ogni gara in start grid.
- k) È obbligatorio indossare la maglietta Yamaha fornita nel kit durante i briefing o quando ne viene fatta richiesta dall'organizzatore per momenti istituzionali.
- I) Il trofeo è monogomma con marca PIRELLI.

Art. 9 - Sponsor

- Ciascun pilota riceverà nel kit di iscrizione una serie di adesivi da posizionare ed applicare sulla Yamaha R3 iscritta al trofeo (ALLEGATO A).

La mancata esposizione completa del kit adesivi trofeo (compresi i numeri gara) e/o collocati in posizioni errate o di dimensioni non conformi e diverse dal prospetto allegato al regolamento sportivo, sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le norme FMI. L' irregolarità grafica sarà sanzionata come previsto dall'articolo 5.10.9 del Regolamento Tecnico Yamaha R3 Cup 2019.







Art. 10 - Servizi

L'organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Corsi di guida racing e didattica agonistica della AG MOTOSPORT ITALIA per il trofeo e servizio di accoglienza nel Yamaha
 Village
- Servizio di informazione sui siti www.aqmotorsportitalia.it sezione Yamaha R3 cup e www.yamaha-motor.eu/news
- Servizio di informazione sui social network FB "Yamaha R3 cup official", "Yamaha Motor Italia"
- Servizio info con distribuzione documentazione relativa a tutti gli eventi.
- Premiazioni di gara e finali.

Art. 11 - Premi gara

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

Sul podio i premiati devono indossare obbligatoriamente la tuta e **stivali**. L'inosservanza di queste disposizioni, comporta la perdita dei premi.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di gara, che da regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di 100,00 euro (cento/00 euro).

Durante la premiazione, in griglia di partenza e sulle moto, i piloti, devono essere abbigliati in modo decoroso e non devono apparire loghi concorrenziali a quelli delle categorie merceologiche e marchi elencati di cui all'art.8, sia per l'abbigliamento che sulla moto, in contrasto con quelli ufficiali della manifestazione. Durante i briefing delle qualifiche e gare, è obbligatorio l'abbigliamento Yamaha fornito al ritiro del kit.

Art. 12 - Montepremi - Premi finali

I piloti iscritti alla Yamaha R3 Cup parteciperanno a:

Premiazioni di fine anno:

- al vincitore del Trofeo R3 cup una moto YZF-R3 YAMAHA
- ai primi tre assoluti
- ai primi tre delle sottocategorie
- ai primi tre team
- premiazione con un orologio collezione BRERA alla prima classificata women
- premiazione con un orologio collezione BRERA al pilota che ha collezionato più giri veloci nelle gare

Premiazione ad ogni tappa del Trofeo:

- primi tre piloti classifica assoluta della Yamaha R3 Cup
- primi tre piloti delle sottoclassifiche

Contest:

- Iniziativa sul social "Yamaha R3 cup" per 3 piloti iscritti al trofeo Yamaha R3 cup 2019, il premio in palio una giornata alla MotoGP oppure SBK round di Misano insieme ad AG Motorsport Italia presso Yamaha team Movistar o SBK.
- I primi tre piloti della classifica finale under 19, avranno diritto alla partecipazione per la selezione bLU cRU

In caso di non disponibilità del premio verrà sostituito con un prodotto di valore equivalente.

Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzazione e Promotore

Art. 13 - Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della licenza agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.







Art. 14 - Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente Regolamento, si farà riferimento al regolamento FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art. 15 - Note

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento, valgono le norme contenute nel Regolamento Velocità 2019 e la normativa vigente consultabile sul sito <u>www.federmoto</u>

26-03-2019

F.M.I. PARTER TO THE PARTER TO

VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE DEL
STS – Settore Tecnico Sportivo - Area Sportiva
Giovanni Copioli







ALLEGATO A)

POSIZIONAMENTO OBBLIGATORIO KIT ADESIVI YAMAHA R3 CUP 2018 E SPAZI DISPONIBILI PER ADESIVI SPONSOR DEL PILOTA

Gli sponsor del pilota devono essere di proporzioni adeguate allo spazio concesso, non dovranno fuoriuscire dagli spazi delineati in colore giallo come da immagine sottostante e dalle curvature che ne confinano le linee estetiche della moto. La moto deve essere verniciata nella colorazione blu Yamaha codice vernice "DPBMC-Deep PurplishBlue Metallic C" e nero opaco, rispettando i confini e le altezze di colore tra blu e nero, come da immagine sottostante.

COLORAZIONE E KIT ADESIVI YAMAHA R3 CUP 2019

POSIZIONAMENTO OBBLIGATORIO KIT ADESIVI YAMAHA R3 CUP 2019 E VERNICIATURA CARENA

Verranno considerate irregolarità tecniche con relative penalizzazioni:

- gli adesivi posizionati in modo errato
- gli adesivi mancanti o danneggiati
- la colorazione della moto con colori di vernice non corrispondenti a quelli indicati
- le differenze di confine/altezze tra colore nero e blu



I NUMERI GARA DEVONO ESSERE DI COLORE NERO E DEVONO RIPORTARE LE MISURE E FONT COME DA REGOLAMENTO FMI VELOCITA' 2019.







POSIZIONAMENTO ADESIVI PILOTA YAMAHA R3 CUP 2019

POSIZIONAMENTO OBBLIGATORIO KIT ADESIVI YAMAHA R3 CUP 2019 E VERNICIATURA CARENA

Verranno considerate irregolarità tecniche con relative penalizzazioni:

- gli adesivi del pilota collocati fuori dalle delimitazioni gialle
- gli adesivi posizionati in modo disordinato
- gli adesivi danneggiati
- gli adesivi del pilota devono mantenere una distanza dagli adesivi forniti nel kit di almeno 3 cm



PARTNER DEL TROFEO























