

SUPERSPORT300

ROUND 9 - 10

MUGELLO

2018



LA RIMONTA AL MUGELLO TRA RECUPERO DI POSIZIONI E TEMPI SUL GIRO.

Mugello, 23 settembre 2018

Che la Supersport 300 del campionato italiano velocità sia la categoria più difficile e combattuta non si mette in dubbio, ed è anche quella che riserva più spettacolo perché in ogni giro di gara o qualifica tiene tutti con il fiato sospeso, lì dove i piloti corrono a grappoli ed ogni intertempo ha protagonisti che si scambiano e cambiano.

Gara 2 - Alessandro Arcangeli in lotta per la vittoria ma una caduta ferma la sua gara con il tempo di 2'06"408. Ryota Haga risale inarrestabile fino al 12° posto con un ottimo passo, per un problema tecnico all'ultima curva mentre era in lotta per la top ten, riesce a portare la sua Yamaha R3 fino al traguardo in diciottesima posizione. Akito Haga come il fratello risale e migliora anche il suo crono, la qualifica ha inciso sul risultato, ma siamo pronti per Vallenga.

Gara 1 - #55 Alessandro Arcangeli parte dall'ottava casella in griglia con il tempo di 2'06"859. Oscilla tra la quarta posizione ed il resto del gruppo numeroso che segue i primi tre, si trova assorbito dal gruppo e taglia il traguardo al dodicesimo con best personale di 2'06"238.

#25 Ryota Haga rimonta ferocemente fino a raggiungere il gruppo che lo porterà in risalita fino al diciottesimo posto segna un best di 2'08"380.

#21 Akito Haga dovrà fermarsi a causa di un guasto tecnico alla moto.

Q2 – sempre molto difficile la qualifica nella supersport 300, questione di fortuna per trovare il giusto aggancio ed il giro perfetto senza intoppi né imprevisti. Sebbene i tempi si siano abbassati per tutti i piloti del team, la griglia gremitissima fa partire Alessandro Arcangeli in ottava posizione, Ryota Haga in ventiduesima ed Akito Haga in trentaseiesima.

Q1 - con un cambio di marca sulle Yamaha R3 pilotate dai nostri riders: #21 Akito Haga #25 Ryota Haga e #55 Alessandro Arcangeli, che monteranno un kit Andreani Group International Ohlins. Buona qualifica in 2'08"766 per Ryota Haga che si lancia in un numeroso gruppo, Akito Haga in 2'10"289 richiede una regolazione della forcella che abbasserà il margine in Q2, Alessandro Arcangeli in 2'09"454 non riesce a terminare il turno di qualifica per un guasto tecnico che il team ha prontamente risolto.

Prossima ed ultima gara del Campionato Italiano velocità si svolgerà a Vallenga il 6 e 7 ottobre 2018.



AG MOTORSPORT ITALIA OFFICIAL PARTNERS

2018



JUNIOR TEAM AG YAMAHA SUPPORTED TEAM