



# BUON 10° ANNIVERSARIO YAMAHA R125 CUP

***Parte dalla Yamaha R125 cup la carriera da pilota, gare ad armi pari, formula low-cost con premi ed opportunità impareggiabili!***

Bologna, 28 marzo 2018. La Yamaha R125 cup compie 10 anni, il mono-marca ufficiale della casa tre diapason è il più longevo e gremito in Italia tra le quarto di litro, grazie alla sua formula **low-cost** con la possibilità di **pagamenti frazionati**, offre un **ricco kit di materiale e servizi, doppie gare ad ogni round in massima sicurezza** grazie al **mono-gomma PIRELLI**, coperture che consentono il top in fatto di feeling e performance su **circuiti importanti** come Vallenga, Franciacorta, Varano, Magione, ma la caratteristica di base per il monomarca tre diapason è l'intensa **formazione didattica** con i medesimi istruttori, che da un decennio seguono i piloti Yamaha nel corso della loro **evoluzione agonistica**. Ineguagliabile il **montepremi di grande valore**, al vincitore, al quale viene consegnata una **moto YAMAHA YZF-R3** in occasione della fiera di Verona **MOTOR BIKE EXPO**, altri premi per le **classifiche speciali** e **contest ricercatissimi per vivere in prima persona con Yamaha un giorno in MotoGP e SBK**. Ad ogni round sono di rito i momenti di aggregazione e divertimento con **PATA SNACK**.

Un grande successo la Yamaha R125 cup, ma soprattutto **un'opportunità esclusiva per un futuro da pilota con i colori blu Yamaha** in sella ad una supersportiva a ruota alta simile per impostazione e dimensione alle sorelle maggiori della R-series.

L'immagine per un pilota e per i suoi sponsor è fondamentale, ulteriore punto di forza della Yamaha R125 cup è l'intensa **comunicazione istituzionale di Yamaha Motor Europe N.V. filiale Italia**, la cui diffusione avviene attraverso sito web, social, comunicati alla rete di giornalisti e testate di settore, oltre alla presenza del trofeo nello **stand Yamaha istituzionale** alla fiera di Eicma e Motor Bike Expo.

La **Yamaha R125 cup** è il **primo passo nel motociclismo a ruota alta**, che offre opportunità esclusive **supportate dalla casa madre giapponese attraverso la filiale italiana**. Da qui si buttano **le basi per la carriera dei piloti**, lungo un cammino chiamato "**progetto giovani**" nato da **AG Motorsport Italia con il supporto di Yamaha Motor Europe N.V. filiale Italia**. Le **prospettive di carriera per i piloti** che sapranno valorizzare la propria guida e portare la propria Yamaha sui primi tre gradini del podio sono molteplici. La **scuola di guida sportiva motociclistica di AG Motorsport**



**Italia** permette una **crescita del pilota molto rapida**, questo per il **decennale know-how** che gli istruttori sono in grado di trasmettere ai ragazzi e alle loro strutture di supporto, non solo riferite alle **tecniche e tattiche di guida, sulla conoscenza del prodotto, per l'evoluzione e scelta dei componenti ottimali per la moto, ma soprattutto per la psicologia dei piloti che la guidano.**

Il rischio di vedere in poco tempo performance rilevanti, comporta per il pilota e genitori un'attenta riflessione. La tendenza di bruciare le tappe e rischiare così di affrontare stagioni agonistiche costose e deludenti può compromettere un percorso costruito con metodo e la carriera del pilota. Per guidare i ragazzi anche fuori dalla pista, è stato necessario **basarsi su un percorso programmato**, AG Motorsport Italia supportata da Yamaha Motor Europe N.V. filiale Italia, hanno dato il via cinque anni fa al **"progetto giovani"**, percorso che parte dai trofei monomarca ufficiali italiani, fino all'opportunità di scegliere due strade: i primi tre classificati nella Yamaha R3 cup vincono la partecipazione alla **selezione europea per il challenge bLU CRU che si svolge all'interno del mondiale Supersport 300** con la Yamaha R3 e dove nel caso di vincita o piazzamenti importanti a fine stagione, si aprono le porte alla **supersport 600 con la Yamaha R6** in un team accreditato da Yamaha. Per chi vuole prima affrontare il **CIV (campionato italiano velocità)**, il team di riferimento per la classe 300 è lo **Junior Team AG Yamaha supported team.**

Negli ultimi due anni c'è la tendenza a saltare le tappe, trascurando quello che è un percorso formativo molto importante per i giovanissimi che devono fare esperienza ed apprendere il **profondo significato dello sport**. Imparare a **ragionare, controllarsi e a sfidarsi ad armi pari** è fondamentale, la **R125 cup** è un mono-marca il cui regolamento impone pochissime modifiche per mettere **in risalto le qualità del pilota** per dargli la possibilità di **confrontarsi in sicurezza**, apprendere **nozioni importanti**, di essere in grado di **valutare ed elaborare strategie**, nonostante la giovanissima età, sulla **guida e comportamenti** che poi lo accompagneranno attraverso la sua carriera.

**Dal vivaio della Yamaha R125 cup provengono i ragazzi più veloci d'Italia**, che hanno portato alla vittoria la Yamaha R3, fin dal suo primo esordio in Italia. Nel 2015 dopo l'esperienza nella R125 cup, il giovane pilota spagnolo Pedro Javier Castano Illan **vince il titolo di campione nel CIV (campionato italiano velocità) in sella alla Yamaha R3** classe Sport 4t (oggi denominata Supersport 300) con lo Junior Team AG Yamaha supported team, **nel 2016 Alessandro Arcangeli (team Geko Bike) conquista il titolo nella Yamaha R125 cup** e con la moto vinta **affronta il monomarca Yamaha R3 arrivando secondo** dietro a **Luca Bernardi campione della Yamaha R3 cup 2017** (team Motorzenit) che quest'anno affronterà la classe Supersport 300 all'interno del WSBK in sella alla moto vinta nel trofeo.

Per iscrizioni, gallery ed informazioni: <http://www.agmotorsportitalia.it/yamaha-r125-cup/>

Seguici su Facebook alla pagina **"YAMAHA R125 CUP OFFICIAL" – "YAMAHA R3 OFFICIAL"**

Info line: 333.4120172 – 335253291 – [www.agmotorsportitalia.it](http://www.agmotorsportitalia.it)





[www.agmotorsportitalia.it](http://www.agmotorsportitalia.it)

# ALBO D'ORO

## YAMAHA R125 CUP



|   |                      |      |
|---|----------------------|------|
|    | Manuel D'Andrea      | 2009 |
|    | Luca Savio           | 2010 |
|    | Simone Pellegrini    | 2011 |
|  | Damiano Mencarelli   | 2012 |
|  | Nicola Di Rago       | 2013 |
|  | Christian Di Lonardo | 2014 |
|  | Lorenzo De Pera      | 2015 |
|  | Alessandro Arcangeli | 2016 |
|  | Lorenzo Imperiano    | 2017 |
|  | ???                  | 2018 |

