

SUPERSPORT300

ROUND 7 - 8

MISANO

2018



NOTEVOLE MIGLIORAMENTO PER I TRE PILOTI DELLO JUNIOR TEAM, RYOTA HAGA STACCA UN TEMPO DI POCO INFERIORE ALLA POLE, AKITO HAGA UNA TECNICA DI GUIDA DA #41 E ALESSANDRO ARCANGELI CHIUDE IN SETTIMA POSIZIONE.

Misano Circuit, dove il sole scalda la temperatura fino a 41°C, entrano in pista i 45 piloti della Supersport 300 per la prima qualifica ufficiale.

Una prima qualifica soddisfacente per i tre portacolori Yamaha dello Junior Team AG, Akito Haga ha un buon passo sebbene il numeroso gruppo di piloti non gli ha permesso di esprimere al meglio le sue potenzialità, Akito Haga ha segnato il tempo di 1'52"998. Quattordicesima posizione provvisoria per Ryota Haga che a poco più di un secondo dalla pole provvisoria stampa il suo best di 1'51"969. Alessandro Arcangeli è al sesto posto in 1'51"551 con già un obiettivo in testa per la seconda qualifica.

Nella seconda qualifica, Alessandro Arcangeli migliora il tempo rispetto alla prima ed in Q2 scrive sul crono un ottimo tempo di 1'50"631. Per Akito e Ryota rimane il miglior tempo quello della Q1. Griglia di partenza con il #55 Arcangeli in seconda fila alla sesta casella, #25 Ryota Haga in diciannovesima e #21 Akito Haga in trentatreesima posizione.

Ryota Haga sempre più veloce, nel warm up abbassa ancora il suo tempo in 1'51"553 incollato al compagno di squadra Arcangeli che segna 1'51"455.

GARA 1: Alessandro Arcangeli parte dalla sesta casella, una Supersport 300 quella del CIV che da copione è sempre un'incognita per le diverse caratteristiche dei modelli che partecipano. Ryota Haga partito dalla diciannovesima casella è protagonista di una bella gara, molto combattuta ma che lo ha portato fino al traguardo in quattordicesima posizione con il miglioramento del suo crono in 1'51"744. Per Akito Haga una qualifica difficile, allo spegnersi del semaforo scatta la rimonta di ben dieci posizioni e migliora il suo best in 1'52"160, quando al terzo giro incappa in una scivolata, prontamente si rialza e riparte portando a terminare la gara.

GARA 2: In gara 2 Ryota combatte una gara combattutissima nel gruppo più caotico, nonostante tutto ha un grande passo di gara ed abbassa ulteriormente il suo best time con 1'51"373.

Akito Haga fa una grandissima rimonta, e all'ultimo passaggio esegue un sorpasso con lo stile Nitronori #41 che lo porta al traguardo quattordicesimo. Alessandro Arcangeli si butta all'inseguimento, la lotta tra i primi dieci è intensa e i sorpassi si susseguono scambiando le posizioni. Taglia il traguardo settimo con il tempo di 1'51"513.

Alessandra Gambardella (AG Motorsport Italia): "E' stato un week-end caldissimo ed entusiasmante come tutte le gare della supersport 300. Il team ha lavorato sodo ed i piloti stanno dimostrando tutto il loro impegno, i loro risultati ci portano soddisfazione perché valutiamo l'andamento del gruppo che è in costante crescita e le nostre Yamaha R3 performanti".



AG MOTORSPORT ITALIA OFFICIAL PARTNERS

2018



JUNIOR TEAM AG YAMAHA SUPPORTED TEAM