

SUPER SPORT 300

MISANO CIRCUIT 1° ROUND

2018



JUNIOR TEAM



Misano, 6-7-8 aprile 2018

Akito e Ryota Haga hanno esordito nel campionato italiano velocità lo scorso anno nella classe più combattuta tra le categorie del CIV, vestono i colori della casa giapponese in sella alle Yamaha R3 in allestimento racing. Alessandro Arcangeli approda in AG con un passato Yamaha, campione della R125 cup due anni fa e vice campione nella R3 cup dello scorso anno.

Q1 - I giovani piloti dello Junior Team AG Yamaha hanno affrontato la prima qualifica sul circuito romagnolo di Misano. Sempre più numerosa la griglia e sempre più alto il livello di competitività nella supersport 300 del CIV.

Akito alla ricerca del gruppo trovato a tre giri dal fine ma troppo affollato, Ryota migliora di mezzo secondo e Alessandro Arcangeli tenta di cercare il giusto aggancio per trovare il ritmo con i più veloci.

Le parole dei piloti:

Akito Haga: "Studiamo strategie di team in un ottimo ambiente di armonia tra i piloti, il livello quest'anno è molto più alto e quindi bisogna studiare la tattica migliore".

Ryota Haga: "Ho un problema da risolvere sull'anteriore, il mio obiettivo è migliorare la posizione ed arrivare verso la terza linea di partenza".

Alessandro Arcangeli: "Misano è il mio circuito preferito, sono pronto ad affrontare la qualifica al massimo delle potenzialità".

GARA 1 - I fratelli Haga seguono le orme del padre e mettono in atto una splendida rimonta. **Akito** parte dal 25° posto e risale fino a conquistare il 7° assoluto, **Ryota** in griglia è partito dalla casella 24 ed arriva al 13° dopo una serie di sorpassi e bagarre. I due giovani piloti stanno facendo una grande crescita ed in tempi rapidi. **Arcangeli Alessandro** scatta dalla 13a casella e prende subito la testa del gruppo, stampa il giro veloce di gara all'ultimo giro in 1'51"90 dopo aver tenuto la prima posizione diverse volte, ma a causa di un contatto non riuscirà a terminare la gara.

GARA 2 - Ryota Haga: "partenza andata bene però la bagarre della prima curva mi ha rallentato molto. Quando ho cominciato a prendere ritmo, alla terza curva sono caduto perché qualcuno ha preso contro la mia ruota posteriore e così per me è finita la gara. La prossima gara sarà al Mugello e mi piace molto e voglio migliorare per una buona posizione!".

Akito Haga: "Sono partito abbastanza bene, ho staccato forte alla prima curva e sono entrato ma il gruppo era molto compatto. Poi qualcuno mi ha preso contro e sono caduto. Devo migliorare le qualifiche e partire più avanti. Il mio best time è migliorato ma il livello si è alzato. Prossima gara bisogna migliorare le scie per poter partire nei primi 10 in griglia di partenza".

Alessandro Arcangeli: purtroppo le qualifiche hanno influenzato il risultato con il 13° posto in griglia di partenza, due gare all'insegna della rimonta e comunque esemplari con rimonte e sorpassi, ma in gara 2 ostacolato da alcuni piloti che hanno rallentato la rincorsa al podio.

Prossimo appuntamento 5-6 maggio al Mugello Circuit.



JUNIOR TEAM AG YAMAHA SUPPORTED TEAM



CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

AG MOTORSPORT ITALIA OFFICIAL PARTNERS

2018