A BOLOGNA

GUIDA LA SCUOLA PILOTI YAMAHA

LA AG MOTORSPORT PORTA IN PISTA GLI ASPIRANTI CAMPIONI DEL FUTURO: LO SPAGNOLO ILLAN HA VINTO IL CAMPIONATO CIV SPORT NEL 2016

Gianluca Sepe

Bologna

ITALENTI delle due ruote studiano a Bologna. E' qui che ha sede la AG Motorsport, scuderia che fa crescere le promesse per la Yamaha, e alla quale un campione del passato, come Noriyuki Haga, ha affidato lo svezzamento agonistico dei suoi eredi, i figli Akito e Riota.

AG sono le iniziali di Alessandra Gambardella, folgorata sulla pista del motomondiale a soli 7 anni: «Era un pomeriggio dopo la scuola, – racconta Alessandra, che oggi di anni ne ha 46 – stavo facendo zapping e mi sono soffermata su una competizione. Vedere quelle moto e quei piloti che si sfidava-

Un rapporto speciale

La casa del diapason ha affidato allo staff emiliano il 'vivaio' con lezioni teoriche e pratiche

no ha fatto scattare qualcosa nella mia mente. Anche io volevo correre in quel modo».

E' stato amore a prima vista e nella testa di quella bambina bolognese sono entrate le due ruote: a 16 anni aveva la patente per la moto in tasca, pronta a coronare il suo sogno. Tra 2004 e 2005 fa il suo esordio nel campionato femminile che le va subito stretto e per questo passa nella Roadster Cup come unica donna, concludendo la prima stagione nella classe 1000 al secondo posto, mentre l'anno dopo passa alle 600 trionfando al termine del campionato. «Ho fatto tanta esperienza in sella a moto diverse e contemporaneamente ho curato una scuderia tut-

Gambardella, Lady Moto «Qui alleviamo i talenti»

Al top Anche i figli di Haga nel gruppo dei giovani



Da sinistra, Akito Haga, Nicodemo Matturro, Alessandra Gambardella davanti ad Alessio Terziani, Pedro Illan, Riota Haga e Moreno Antonioli

Alla prova Gli allievi gareggiano in tre trofei monomarca

Bologna

AG MOTORSPORT Italia, fondata nel 2012, è una scuola di guida sportiva certificata dalla FMI che lavora in collaborazione con Yamaha Motor Europe filiale Italia. Ha sede a Bologna, rotonda Verenin. Organizza i trofei monomarca Yamaha R125 Cup e R3 Cup, oltre a gestire la Scuola Racing e Junior Team. In collaborazione con Yamaha ha avviato nel 2013 il Progetto Giovani che cura la crescita dei talenti in erba attraverso una for-

mazione teorica, disciplinare e pratica grazie alla partecipazione ai trofei monomarca. La scuola opera sui circuiti di Italia e Spagna, con corsi per tutti i livelli anche per privati. Nel 2017 AG Motorsport sarà impegnata nel CIV JT Yamaha (5 prove stagionali), con gara d'esordio a Imola il 21 aprile, nella Yamaha R125 Cup (6 prove stagionali) dal 27 aprile con esordio a Varano de' Melegari (Parma) e nella Yamaha R3 Cup (6 prove stagionali) dal 5 maggio con esordio a Misano.

ta mia, la RedRabbit, – continua Alessandra – svolgendo anche il ruolo di collaudatore».

NEL 2012 la svolta, con la pilota bolognese che decide di avviare un progetto ambizioso: «AG Motorsport è nata come scuola di guida e grazie alla fiducia di Yamaha Motor Europe siamo cresciuti subito. Nel 2013 abbiamo lanciato il Progetto Giovani, una realtà che permette ai giovani piloti di fare un percorso di crescita sia teorico che pratico attraverso i trofei monomarca. Abbiamo ottenuto subito notevoli risultati e la nostra fama è cresciuta».

A testimonianza del buon lavoro fatto, nel 2016 c'è stato l'arrivo alla AG Motorsport del pilota spagnolo Pedro Javier Castano Illan, mandato dal padre di Jorge Lorenzo. Il ragazzo ha vinto il titolo nel CIV Sport 4T. Quest'anno due figli d'arte correranno per la scuola bolognese: «L'ex pilota Noriyuki Haga ha deciso di affidarci i suoi figli Akito e Riota, di quattordici e tredici anni. Stanno seguendo le orme del padre, ma non hanno ancora corso in un campionato. Cureremo anche la loro preparazione».

Le due ruote sono una questione di famiglia per Alessandra Gambardella visto che in AG Motorsport è impegnato anche il marito Moreno Antonioli, a capo degli istruttori, e il figlio tredicenne potrebbe presto salire in sella per le prime gare: «Il contributo di Moreno è fondamentale, la sua esperienza come preparatore fa la differenza. Mio figlio Federico presto mi farà tribolare, vederlo in moto mi preoccupa. Ma non posso fermarlo, le due ruote sono una questione di famiglia».

Ippica All'Arcoveggio la prima corsa alle 15,35

Vesna vuole andare veloce Uragan sfida Urania e Uma

Bologna

CLASSE 2014 in cima al cartellone, oggi, a Bologna, a testare la forma sui duemila metri in vista del Premio Etruria in quel di Firenze. Equilibrio di forze e qualità dei concorrenti promettono vero spettacolo, con il rientrante milanese Vermeil As, trainer Mauro Baroncini e catch driver Andrea Farolfi, ad affrontare gli allievi di Lorenzo Baldi, Vesna e Venazio Jet, mentre il master dei puledri Edoardo Moni presenta Vigor Op e Wolfgang Ruth affida Veio ad Antonio Greppi. Questi i più forti, ma Vitagliano spera in una rivincita per l'estroso Very Much Mmg, Gocciadoro cerca conferma delle doti di Valchiria Op palesate nei successi estivi, Roberto Vecchione accompagna con fiducia il progredito Vancouver Ongi.

Bella anche la quarta, con Uragan Francis, Urania Bye Bye, Uma Grif e Urania Vik tutte con il podio nel mirino, mentre nella sesta i cronometri si faranno bollenti per le performance di Oneranda Bag, che Lucio Becchetti affida a Vecchione, del romano Rey Ninio, con Muretti a sostituire Bellei, di Rouen Peste Tft col lanciatissimo Lorenzo Baldi e di

Tuatara Jer con Andrea Farolfi.

Tornando all'inizio del pomeriggio ippico, troviamo i gentlemen ad interpretare otto soggetti di tre anni in lizza per la prima vittoria, molti candidati come i toscani Vanessa Op/Daniele Della Maggiore, i portacolori locali Vanessa Sm/Michele Canali e in leggero sottordine la coppia Vitesse As/Giuseppe Pietrasanta. Quattro anni nella seconda, favoriti i quasi omonimi Utah, uno griffato As e uno Bi, affidati rispettivamente a Vecchione e Farolfi. Dodici anziani nella terza, l'allievo di Manlio Capanna, Per Bibi, in pole position anche nelle preferenze, antagonista Messerschmitt con Targhetta e possibile sorpresa Tuono Om, questa volta alle redini di Greppi. Chiusura con probabile trio per Love Inside, Sabine Inn Ronco e Tresor Zs.

Il programma Apertura per Vitesse, Love Inside prenota il finale



9 TORNESE LUX (D'AMBRUOSO G.)
10 PENSIERO ADRI (GJONI A.)
11 ONDA DEGLI ULIVI (FAROLFI LUCA)
12 TUONO OM (GREPPI A.)

1 Corsa, ore 15:35 - Premio GIROTTO m. 1660 - Euro 6.600,00



4 UKANIA DIE DIE (IARUNEITA U.)	14.0
5 URBE DEL RONCO (FACCI FEL.)	14.3
6 URDIDERA (BAVERESI A.)	16.0
7 UTOPIA JET (FAROLFI A.)	_
8 UMA GRIF (GOCCIADORO A.)	14.4
9 URANIA VIK (MURETTI A.114.1	14.4
9 URANIA VIK (MUKETTI A.) 14.1	
5 Corsa, ore 17:30 -	
Premio ARCOVEGGIO ANNI 80	
m. 2060 - Euro 11.000,00	
1 VERMEIL AS (FAROLFI A.)	_
2 VESNA (BALDI LOR.)	14.7
3 VIGOR OP (MONI E.)	15.3
4 VEIO (GREPPI A.)	15.3
	10.0
5 VALCHIRIA OP (GOCCIADORO A.)	_
6 VERY MUCH MMG (VITAGLIANO AND.)	-
7 VENANZO JET (FAROLFI LORIS)	-
8 VANCOUVER ONGI (VECCHIONE R.)	17.5

6 Corsa, ore 18:00 - Premio ESCONDIDO
m. 1660 - Euro 9.800,00
5 1 POLPETTINE (GREPPI A.)
- 2 TOKEN BI (GOCCIADORO A.)
3 3 SOGNATORE ADRI (GJONI A.)
4 TILDE MATI (OSSANI E.)
5 ONERANDA BAG (VECCHIONE R.)
3 6 SACRO JET (ZANCA D.)
7 7 SELVAGGÍA NERA (VALENTINO S.)
14,7
4 9 SASSARI (STEFANI M.)
10 REY NINIO (MURETTI A.)
11 TUATARA JET (FAROLFI A.)
5 5 7

7 Corsa, ore 18:25 - Premio FILOGAMO
m. 1660 - Euro 5.060,00
1 PETRONAS ROB (VANNUCCI A.)
2 OMNIA BRO (DI RIENZO F.)
7 3 SIMPATY TRIO (STEFANI M.)
3 4 LOVE INSIDE (GREPPI A.)
3 5 SKELLY (SCHETTINO L.)
6 SABINE INN RONCO (MURETTI A.)
7 RIVELINO (VITAGLIANO AND.)
8 TRACY TR (MONTAGNA E.)
9 SHARIF DEI RUM (D'AMBRUOSO G.)
11 RONALDINHO TRES (VALENTINO S.)
14.64
11 RONALDINHO TRES (VALENTINO S.)