



TROFEO YAMAHA R125 CUP 2016

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art.1 – Titolazione del Trofeo

La AG MOTORSPORT ITALIA SRLS, con sede in Rotonda Grazia Verenin 1/1A – 40139 Bologna (BO), organizza per l'anno 2016, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo denominato YAMAHA R125 Cup. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior e Senior rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta.

Art. 2 – Piloti ammessi

Possono partecipare piloti che non abbiano mai ottenuto risultati o posizioni conquistando titoli FMI, trofei nazionali o conquistando punti in manifestazioni FIM Europe e FIM. Sono ammessi esclusivamente piloti di età compresa tra i 14 e 25 anni compiuti (nati tra il 1991 ed il 2002), salvo deroga della FMI per gli under 14 con licenza miniyoun. Nel caso in cui il pilota autocertifichi il falso, potrà essere estromesso dal trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

Wild Card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni:

- Non prendono punti per la classifica
- Potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa
- Non concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale
- Potranno partecipare solo ed esclusivamente con moto allestite con grafiche da trofeo 2016
- Potranno partecipare solo ed esclusivamente con tuta Racing Malossi o pettorina fornita dall'organizzatore
- Il costo fissato per l'iscrizione a gara come wild card è di euro 400,00 + Iva (si impone il rispetto delle regole ed articoli contenuti nel presente Regolamento Sportivo e Regolamento Tecnico).



Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Moto modello: Yamaha YZF-R125

I motocicli ammessi a partecipare (devono essere importati da Yamaha Motor Italia e commercializzati dalla rete dei concessionari ufficiali), sono YZF-R125 model year 2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016. L'organizzatore o promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni. L'organizzatore potrà altresì annullare il trofeo se non si raggiungerà un minimo di 10 iscritti entro 10 giorni prima della prima gara. L'organizzazione può modificare il calendario anche a trofeo iniziato in base alle necessità.

Art. 4 – Presentazione trofeo e Numero delle prove (gara doppia ad ogni tappa con l'esclusione di Vallelunga).

PRESENTAZIONE	13 marzo 2016	Autodromo di Modena
1° prova – gara 1 e gara 2	16-17 aprile 2016	Autodromo Varano dé Melegari
2° prova – gara 3 e gara 4	07-08 maggio 2016	Autodromo di Cervesia
3° prova – gara 5 e gara 6	18-19 maggio 2016	Circuito di Sarno
4° prova – gara 7	16-17 luglio 2016	Circuito di Vallelunga (gara unica su tracciato lungo)
5° prova – gara 8 e gara 9	24-25 settembre 2016	Autodromo di Adria

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'Organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il trofeo si articola su 5 prove con doppia gara ad eccezione della tappa di Vallelunga che prevede gara unica. La vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori con esclusione dei due risultati peggiori.

Oltre a quella assoluta, verrà stilata la classifiche speciale Rookie

Note esplicative classifiche:

- **Assoluta:** sul podio di ogni tappa e a fine campionato i classificati al 1° - 2°- 3° posto.
- **Rookie:** sul podio di ogni tappa e a fine campionato i classificati al 1° - 2° - 3° posto tra coloro che conseguono per la prima volta nel 2016 la licenza di velocità e comunque a discrezione degli organizzatori in base all'esperienza del pilota.

Art. 5 - Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1



Ogni prova si disputerà su due gare, valide per l'assegnazione del punteggio.

Punteggio per sottoclassifica Rookie: verrà utilizzato lo stesso criterio adottato per la classifica assoluta.

Art. 6 – Formazione delle griglie di partenza

Sia per le prove ufficiali che per la griglia di partenza gli ammessi saranno 32 ove l'omologa del circuiti lo permetta, comunque come stabilito dalla FMI. È richiesto il parco chiuso per le prove ufficiali e gara, anche per i mezzi incidentati.

Nella formazione delle griglie di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un limite di qualifica secondo il seguente caso: in deroga alla norma attiva FMI non è previsto il tempo minimo di qualifica.

Sono previste: n. 2 partenze per la classe Yamaha R125 con esclusione della gara a Vallelunga che sarà gara unica.



Art. 7 – Gara

Ogni manche avrà durata massima di:

Circuito Varano de' Melegari	giri 7/9 km max 21,150 (gara doppia)
Circuito di Vallelunga	giri 11/14 km max 24,444 (gara unica)
Circuito Tazio Nuvolari – Cervolina	giri 7/8 km max 22,440 (gara doppia)
Circuito di Sarno	giri 12/14 km max 21,798 (gara doppia)
Circuito di Adria	giri 6/8 km max 21,6 (gara doppia)

Art. 8 – Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti, così pure i briefing indetti dall'organizzazione AG Motorsport Italia per la formazione didattica alla guida sportiva, sono obbligatori.

Art. 9 – Tasse di iscrizione

Le tasse d'iscrizione alle singole gare, sono già comprese nell'iscrizione al trofeo.

Art. 10 – Iscrizione al trofeo

Per iscriversi al trofeo Yamaha R125 cup è necessario fare richiesta di iscrizione alla AG MOTORSPORT ITALIA SRLS, la quale confermerà l'accettazione che sarà visibile in elenco piloti sul sito www.agmotorsportitalia.it alla sezione Yamaha R125 cup. Le domande d'iscrizione devono essere inviate in originale per posta ad AG Motorsport Italia – Rotonda Grazia Verenin 1/1A - 40139 Bologna ed anticipate via mail a info@agmotorsportitalia.it, accompagnate dalla copia della ricevuta del bonifico bancario a fronte del pagamento della quota di iscrizione al trofeo per l'anno 2016, copia della licenza, e per i minorenni è obbligatorio allegare la fotocopia della carta di identità di entrambi i genitori.

- I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono richiedere a info@agmotorsportitalia.it oppure possono essere scaricati direttamente dal sito www.agmotorsportitalia.it alla sezione "Trofeo Yamaha R125 cup 2016".
- I moduli devono essere compilati in ogni loro parte, in modo leggibile, con tutte le firme previste, includendo, per i minorenni, la firma di chi esercita la patria potestà ed allegando una copia della carta di identità in corso di validità dei genitori (fronte e retro). L'iscrizione non sarà ritenuta valida nel caso in cui il modulo non sia completato e firmato in tutte le sue parti e/o in caso di documenti mancanti.
- L'iscrizione al trofeo ha un costo di euro 3.200,00 Iva compresa (euro tremiladuecento/00 Iva compresa) per kit completo e un costo di euro 2.150,00 Iva compresa (duemilacentocinquanta/00 Iva compresa) per il kit parziale che non comprende le carene in vetroresina e kit motore con cammes.

La quota di adesione al trofeo da 3.200,00 euro Iva compresa, comprende un kit di materiale e servizi, specificatamente dettagliato nel punto i) del presente Art.10, la formazione agonistica svolta dalla scuola di guida sportiva certificata della Federazione Motociclistica Italiana denominata AG Motorsport Italia, per la formazione didattica, teorica e pratica in pista con gli istruttori, iscrizione al trofeo e relative tasse gara, una giornata di presentazione, cinque tappe con doppia gara (eccezione fatta per Vallelunga che avrà un'unica gara con maggior numero di giri ripartite nel dettaglio al punto i) del presente Art.10. Il kit ridotto di euro 2.150,00 Iva compresa, contiene lo stesso materiale del kit completo senza il kit motore Malossi con cammes e carene in vetroresina.

Il pagamento potrà essere effettuato tramite: - bonifico bancario intestato alla AG MOTORSPORT ITALIA SRLS sul conto corrente: IT27T0200837070000102951397 (indicando il nome e cognome del pilota e la dicitura R125 cup nella causale)

- d) Con la presentazione della richiesta di iscrizione il pilota assume, per se e per i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il regolamento Sportivo e Tecnico del trofeo e le Norme Generali della FMI.
- e) È possibile recedere dall'iscrizione entro e non oltre 7 giorni dopo l'invio del modulo d'iscrizione accompagnato dalla ricevuta del bonifico.
- f) L'organizzatore del trofeo o sue società incaricate e collegate, declinano nel modo più assoluto, ogni responsabilità relativa ad eventuali danni fisici e/o materiali provocati a se stesso od a terzi, di qualsiasi natura e specie, derivanti dalla sua partecipazione al trofeo.
- g) Le verifiche tecniche, saranno presiedute da tecnici incaricati dall'organizzatore, con la supervisione dei Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in loco o in azienda, sarà effettuato dal meccanico del team coinvolto nella verifica. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- h) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva, sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2016 (consultabile all'interno del sito www.civ.tv) e secondo normativa FMI vigente.
- i) L'iscrizione comprende un kit formato da:
- Sconto del 10% sull'acquisto del modello Yamaha YZF-R125 per il trofeo
 - Lezioni teoriche e pratiche in pista con la Scuola di guida Sportiva certificate della FMI AG Motorsport Italia
 - Yamaha village
 - Servizio assistenza ricambi
 - Tasse gara ed iscrizione al Trofeo
 - Doppia gara ogni tappa*
 - 1 treno gomme (Mitas)
 - Kit prodotti (Yamalube)
 - Carena in vetroresina (Plastic Bike) - solo per opzione kit completo
 - Verniciatura carena (Autocarrozzeria 3T)
 - Kit ufficiale adesivi trofeo R125 cup (Individual)
 - Casco (Shark Helmets) - **è obbligatorio indossare il casco per tutta la manifestazione, durante tutte le tipologie di prove e per la gara, per poter concorrere ai premi in palio.**
 - Cupolino in plexiglass (Fabbri Accessori)
 - Kit trasformazione 180cm3 (Malossi) - solo per opzione kit completo
 - Tuta racing
 - Kit pellicola per protezione carena (Eazi-grip)
 - Borraccia e prodotti (Kiron)
 - Abbigliamento ufficiale Yamaha paddock
 - Ombrello Yamaha Racing
 - Manopole (Domino)
 - Premiazioni finali al Motor Bike Expo 2017
 - Report gare e comunicati attraverso i canali ufficiali del trofeo e partner
 - Partecipazione al montepremi del trofeo Yamaha R125 cup



- **SCONTISTICA RISERVATA AI PILOTI DEL TROFEO:** ricambi ufficiali Yamaha, pedane – cavalletti – protezione freno Valter Moto components, paracarcer R&G, carene in vetroresina Plastic Bike, ricambi e sospensioni Malossi, integratori e prodotti Kiron, apparati GPS Starlane, verniciatura carena Autocarrozzeria 3T, personalizzazione ed identificazione grafica del pilota by Individual.
- l) Il termine massimo di iscrizione al trofeo è entro la data del 30 marzo 2016 (salvo disponibilità posti in griglia). La quota di iscrizione al trofeo, dopo tale data, potrebbe subire una maggiorazione.

Art. 11 – Sponsor

Ciascun pilota riceverà una serie di adesivi da posizionare ed applicare sulla carena od in genere sul motociclo (ALLEGATO A). La mancata esposizione degli adesivi e/o collocati in posizioni errate o di dimensioni non conformi e diverse dal prospetto allegato al regolamento tecnico, sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le norme FMI.

Il trofeo è monogramma con marca MITAS (si fa eccezione per gomme rain).



Art. 12 – Servizi

L'organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Tasse FMI per 9 gare
- Corsi di guida racing e didattica agonistica della AG MOTOSPORT ITALIA per il trofeo e servizio di accoglienza nel Yamaha Village
- Servizio di informazione sui siti www.agmotorsportitalia.it sezione Yamaha R125 cup e www.yamaha-racing.it.
- Servizio di informazione sui social network FB "trofeo Yamaha R125 cup official", "Yamaha Motor Italia"
- Servizio info con distribuzione documentazione relativa a tutti gli eventi
- Premiazioni di gara e finali

Art. 13 – Premi gara

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

Sul podio i premiati devono indossare obbligatoriamente la tuta e portare con se il casco contenuti nel kit di iscrizione. L'inosservanza di queste disposizioni, comporta la perdita dei premi. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di gara, che da regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di 100,00 euro (cento/00 euro). Durante la premiazione i piloti, devono essere abbigliati in modo decoroso e non devono apparire loghi concorrenziali, sia per l'abbigliamento che sulla moto, in contrasto o concorrenza con quelli ufficiali della manifestazione. La stessa regola vale anche per lo staff del pilota. Durante i briefing delle qualifiche e gare, per i piloti è obbligatorio l'abbigliamento Yamaha fornito nel kit.

Art. 14 – Montepremi – Premi finali e classifiche

Al termine del trofeo verranno assegnati i seguenti premi:

Premiazioni di fine anno:

- Primo classificato assoluto – 1 moto **YAMAHA YZF-R3**
- ai primi tre assoluti -coppa
- ai primi tre rookies – coppa

Ed altri premi che potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'organizzazione e promotore
Premiazione ad ogni tappa del Trofeo:

- primi tre piloti classifica assoluta della Yamaha R3 Cup - coppe
- primi tre piloti rookies – coppa

Ed altri premi che potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'organizzazione e promotore

Identificazione Team:

Il Team che vorrà apparire con la propria denominazione nei referti ufficiali e report gara, dovranno versare la quota di euro 300,00 + Iva (trecento/00 + Iva), quota valida per tutta la stagione agonistica 2016.

Art. 15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della licenza agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art. 16 – Norma transitoria

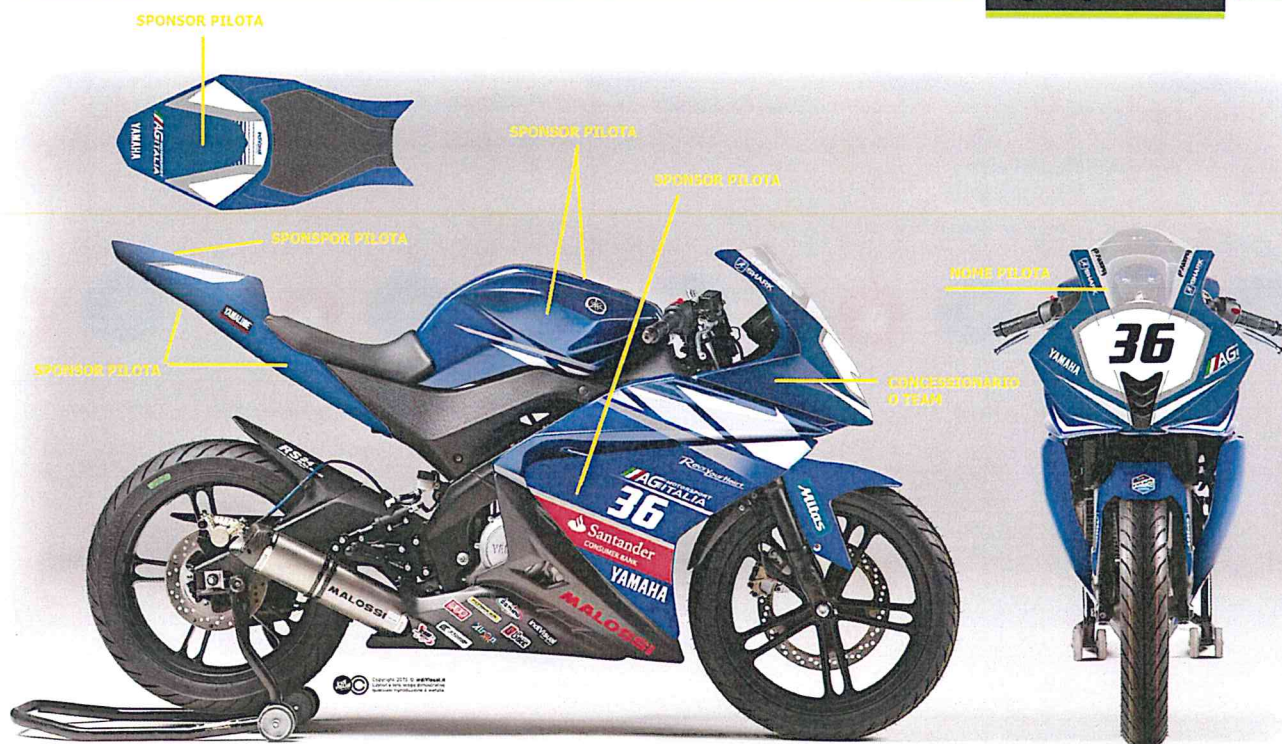
Per quanto non previsto dal presente Regolamento, si farà riferimento al regolamento FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art. 17 – Note

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento, valgono le norme contenute nel regolamento velocità generale FMI.

SEGUE ALLEGATO A

© all rights reserved



SONO VIETATI I PROFILI ADESIVI NEI CERCHI
FATTA ECCEZIONE PER LA VERSIONE PRODOTTA DALLA CASA COSTRUTTRICE

ALLEGATO A)

POSIZIONAMENTO OBBLIGATORIO KIT ADESIVI YAMAHA R125 CUP

E SPAZI DISPONIBILI PER ADESIVI SPONSOR DEL PILOTA

Gli sponsor del pilota devono essere di proporzioni adeguate allo spazio concesso, non dovranno fuoriuscire dagli spazi delineati e dalle curvature che ne confinano le linee estetiche della moto.



11 APRILE 2016



VISTO SI APPROVA
Paolo Sesti
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti