

YAMAHA R3 Cup 2016

Regolamento Tecnico da affiancare allo specifico di categoria SP 300

Art.1 - Norme Generali

- I partecipanti, firmando la richiesta d'iscrizione al monomarca promosso ed organizzato da AG MOTORSPORT ITALIA SRLS denominato "Yamaha R3 Cup" (a seguire definito Trofeo) assumono l'impegno di prendere visione del presente Regolamento Tecnico, accettandolo integralmente.
- Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento vale in quanto applicabile il Regolamento Tecnico Sport 4T (RT2SP), incluso nell'Annesso Velocità FMI 2016.

Art. 2 - Motocicli

- Al Trofeo sono ammessi unicamente motocicli Yamaha modello YZF-R3 2015/16 allestiti in conformità a quanto stabilito dal presente Regolamento e corredati dai documenti di proprietà o concessione in uso.
- I documenti relativi al motociclo devono essere esibiti precedentemente alle Operazioni Preliminari al Servizio Tecnico del Trofeo.
- Le moto partecipanti al Trofeo non sono coperte dalla garanzia del costruttore in quanto impiegate in competizioni sportive e sottoposte ad un utilizzo che annulla ogni diritto di garanzia. La garanzia non può essere ripristinata neppure in caso di immatricolazione al termine del Trofeo.
- I numeri di telaio devono essere conformi alla scheda d'omologazione europea chiaramente leggibili e non manomessi.

Art. 3 - Controlli

- Le verifiche tecniche per quanto concerne la conformità dei motocicli ai regolamenti FMI vengono effettuate dai Commissari FMI, mentre spetta al servizio tecnico del trofeo accertare il rispetto della normativa specifica di questo trofeo (come ad esempio Kit obbligatorio, grafiche motociclo, etc.).

Art. 4 - Materiali del KIT

- Salvo quanto espressamente autorizzato nel presente regolamento e nel RT2SP, i motocicli devono rimanere completamente originali.
- Tutti i motocicli partecipanti al trofeo devono montare obbligatoriamente tutti i componenti inclusi nel kit fornito dall'organizzazione al momento dell'iscrizione. Eventuali deroghe al presente articolo devono essere autorizzate dall'organizzatore stesso.
- Oltre ai ricambi originali inclusi nel catalogo ricambi della YZF-R3 modello 2015/16, è consentito utilizzare unicamente i ricambi forniti dagli sponsor tecnici del trofeo.
- I ricambi originali Yamaha possono essere acquistati presso i Concessionari Ufficiali Yamaha o direttamente sui campi di gara presso AG Motorsport Italia.
- Gli iscritti al trofeo hanno diritto ad uno sconto del 20% sul prezzo di listino ufficiale Yamaha. I ricambi forniti dagli sponsor tecnici del trofeo sono acquistabili presso AG Motorsport Italia alle condizioni particolari riservate agli iscritti.
- La disponibilità di ricambi sui campi gara è limitata ai componenti la cui sostituzione è più frequente in caso di caduta e deve essere considerata un servizio di cortesia verso gli iscritti. In nessun caso AG Motorsport Italia e le aziende ad essa collegate potranno essere ritenute responsabili per la mancanza di ricambi in pista.

Art. 5 - Motore

- L'uso delle protezioni coperchi motore inclusi nel kit, è obbligatorio.



Art. 6 – Impianto di alimentazione

- a) L'uso del filtro Sprint Filter fornito nel kit è obbligatorio.

Art. 7 - Trasmissione finale

- a) È obbligatorio montare la pinna para-catena inclusa nel kit.
- b) I rapporti della trasmissione finale (pignone e corona) originali possono essere sostituiti con quelli prodotti da Sitta, disponibili presso AG Motorsport Italia. L'uso della corona Z41 inclusa nel kit d'iscrizione, è facoltativo.

Art. 8 - Impianto di scarico

- a) È obbligatorio montare l'impianto di scarico prodotto da Arrow consegnato nel kit.
- b) Lo scarico di cui al precedente articolo deve essere mantenuto originale, è consentito unicamente sostituire il materiale fonoassorbente contenuto nel silenziatore.
- c) Il limite fonometrico ammesso è di 105 dB/A la misura viene effettuata a 7500 giri/min.

Art. 9 – Impianto elettrico e sistema di controllo motore

- a) È obbligatorio l'uso del modulo aggiuntivo Rapid Bike Exclusive, fornito nel Kit.
- b) Tale modulo deve essere installato obbligatoriamente sotto la sella del pilota ed essere connesso all'impianto elettrico come indicato nelle istruzioni di montaggio.
- c) La configurazione dei parametri del modulo aggiuntivo è libera nei limiti di quanto consentito dal Software originale fornito con la centralina.
- d) Il cruscotto può essere sostituito con altro, eventualmente incluso come kit specifico e come tale inserito nelle fiches depositate dal costruttore.

Art. 10 - Sospensioni

- a) Le uniche cartucce forcella ammesse sono quelle incluse nel kit after-market Mupo.
- b) L'unico ammortizzatore posteriore ammesso oltre all'originale e quello incluso kit after-market Mupo.
- c) Il kit after-market MUPO è acquistabile ad un prezzo riservato di 790euro ed include le cartucce forcella e l'ammortizzatore posteriore.

Art. 11 - Freni

- a) È obbligatorio montare il dispositivo di protezione della leva freno anteriore (para-leva) incluso nel kit.

Art. 12 – Pneumatici

- a) Il trofeo è un "mono-gomma" Pirelli, gli unici pneumatici ammessi sono indicati di seguito:

Anteriore:	Pirelli Diablo Supercorsa 110/70/R17 o 120/70/R17 sc1
Posteriore:	Pirelli Diablo Supercorsa 140/70/R17 sc2

- b) In caso il Direttore di Gara dichiara la gara o la prova bagna è consentito unicamente l'uso degli pneumatici tipo "Rain" indicati di seguito:

Anteriore:	Pirelli Diablo Rain 120/70/R17 SC1
Posteriore:	Pirelli Diablo Rain 140/70/R17 SC1

- c) Per la normativa sul contingentamento degli pneumatici, vale in quanto applicabile il RTGS ed il RT2SP.

Nota: Si consiglia ai piloti di avere a sempre a disposizione una coppia di pneumatici Rain montati, onde evitare disagi e ritardi in caso di improvviso cambio delle condizioni meteorologiche. Eventuali ritardi nel montaggio degli pneumatici non sono accettati come valida giustificazione per il mancato rispetto dei tempi per lo schieramento in griglia.

Art. 13 - Carenatura

- a) È obbligatorio l'utilizzo la carenatura (Plastic-Bike) fornita nel kit. Salvo quanto espressamente autorizzato negli articoli a seguire non è consentita nessuna modifica alla carenatura fornita nel Kit.
- b) La colorazione deve essere quella prevista per il 2016 (allegato A).
- c) Il parafrangente anteriore di serie deve essere mantenuto e deve essere verniciato di blu Yamaha.
- d) Il plexi del cupolino deve essere obbligatoriamente quello di marca F.lli Fabbri Accessori fornito nel kit.
- e) È ammesso praticare dei piccoli fori per consentire l'installazione di tamponi para-telaio.

Art. 14 - Grafiche e pubblicità

- a) La grafica (colorazione e parte adesiva) del motociclo completo deve essere conforme (per tipo e posizione) a quella ufficiale rappresentata nell'allegato A al regolamento.
- b) Si fa assoluto divieto di applicare qualsiasi tipo di adesivo sui cerchi o fuori dalle zone segnalate nell'allegato A.
- c) Gli unici numeri di gara ammessi sono esclusivamente quelli forniti dall'organizzatore e devono essere posizionati come da schema grafico allegato (cupolino e fiancate laterali).
- d) I loghi degli sponsor personali del pilota, devono essere approvati dall'Organizzatore e possono essere apposti unicamente nelle zone previste come indicato nell'allegato A.
- e) Non è consentito esporre sul motociclo, su banner pubblicitari, striscioni o sulle attrezzature tecniche presenti nel paddock, i loghi di aziende in concorrenza con gli sponsor del trofeo.
- f) Il pilota deve obbligatoriamente indossare il casco fornito nel kit durante le prove e le gare. Qualora per cause di forza maggiore ciò non fosse possibile, il pilota è tenuto ad informare l'organizzatore il quale ha la facoltà di concedere una deroga.
- g) Durante le manifestazioni ufficiali (premiazioni, presentazioni, ecc.), non è consentito esporre sul vestiario del pilota i loghi di aziende in concorrenza con gli sponsor del trofeo. Tale divieto si applica anche allo staff del pilota presente nella corsia box, sul muretto e sulla griglia di partenza durante le prove e la gara.
- h) In qualsiasi momento dell'evento, l'organizzazione ha la facoltà di disporre controlli per verificare la conformità delle grafiche e la corretta collocazione dei loghi degli sponsor sul motociclo.
- i) L'inosservanza dei punti a),b),c),d),e) e f) è equiparato ad una irregolarità tecnica.

Art. 15 - VARIAZIONI REGOLAMENTARI

Previa autorizzazione da parte della C.S.N. della F.M.I., l'Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.

VISTO COMITATO TECNICO

VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti



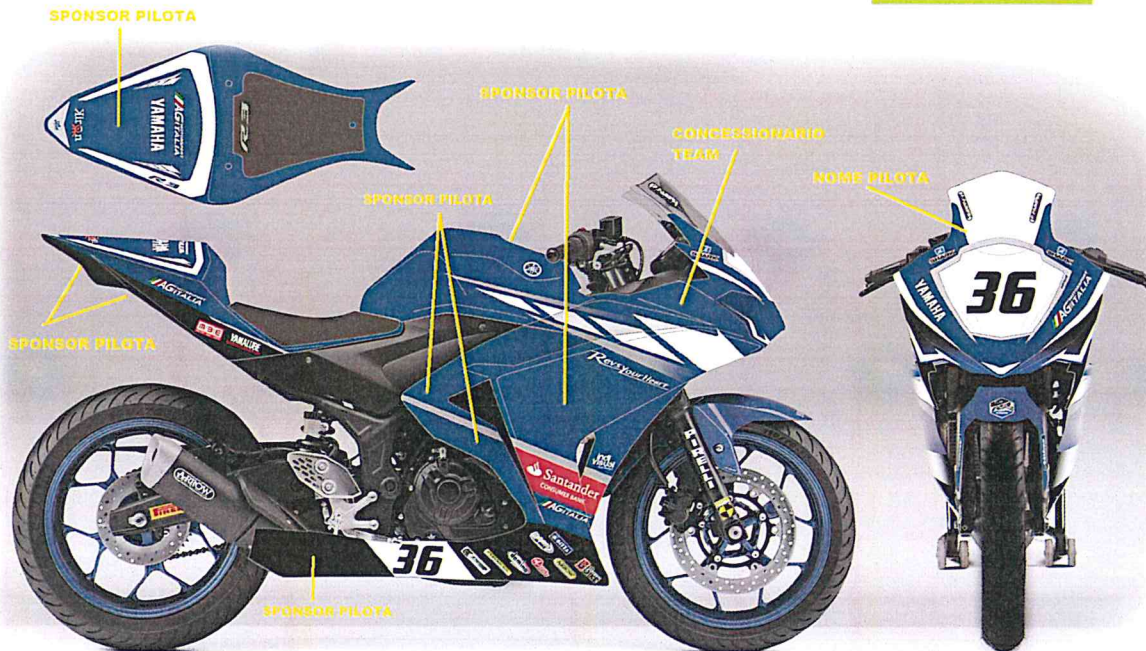
09 MAGGIO 2016

ALLEGATO A

COLORAZIONE, POSIZIONAMENTO OBBLIGATORIO KIT ADESIVI YAMAHA R125 CUP E SPAZI DISPONIBILI PER GLI ADESIVI DEGLI SPONSOR DEL PILOTA.

Gli sponsor del pilota devono essere di proporzioni adeguate allo spazio concesso, non dovranno fuoriuscire dagli spazi delineati e dalle curvature che ne confinano le linee estetiche della moto.

© all rights reserved



La presente immagine è provvisoria e potrebbe subire variazioni in corso d'opera a discrezione dell'organizzatore AG Motorsport Italia senza obbligo di preavviso.

indivisual
race design

PARTNER YAMAHA R3 CUP 2016

