

## TROFEO YAMAHA R3 CUP 2016

### REGOLAMENTO SPORTIVO

#### Art.1 – Titolazione del Trofeo

La AG MOTORSPORT ITALIA SRLS, con sede in Rotonda Grazia Verenin 1/1A – 40139 Bologna (BO), organizza per l'anno 2016, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo denominato Yamaha R3 Cup. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior e Senior rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, piloti con Licenza One Event, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe.

#### Art. 2 – Piloti ammessi

Possono partecipare piloti che non abbiano mai ottenuto risultati o posizioni conquistando titoli FMI, trofei nazionali o conquistando punti in manifestazioni FIM Europe e FIM negli ultimi 2 anni. La decisione finale spetta comunque all'organizzatore. Nel caso in cui il pilota autocertifichi il falso, potrà essere estromesso dal trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

**Wild Card:** i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni:

- Non prendono punti per la classifica di trofeo
- Potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa
- Non concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale
- Potranno partecipare solo ed esclusivamente con moto allestite con grafiche da trofeo 2016
- Il costo fissato per l'iscrizione a gara come wild card è di euro 200,00 + Iva oltre alla tassa FMI

#### Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Moto modello: Yamaha YZF-R3

I motocicli ammessi a partecipare (devono essere importati da Yamaha Motor Italia e commercializzati dalla rete dei concessionari ufficiali), sono YZF-R3 model year 2015/16. L'organizzatore o promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni. L'organizzatore potrà altresì annullare il trofeo se non si raggiungerà un minimo di 8 iscritti entro 10 giorni prima della prima gara.

#### Art. 4 – Presentazione trofeo e Numero delle prove

18-19-20 marzo 2016	MISANO WORD CIRCUIT TEST E PRESENTAZIONE CIV-COPPA ITALIA
13-14-15 maggio 2016	circuito di VALLELUNGA
1-2-3 luglio 2016	circuito del MUGELLO
29-30-31 luglio 2016	circuito di MISANO
2-3-4 settembre 2016	circuito di IMOLA
7-8-9 ottobre 2016	circuito del MUGELLO



Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'Organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il trofeo si articola su 5 prove con doppia gara ad eccezione di una che prevede gara unica. La vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

Oltre a quella assoluta, verranno stilate 3 sottocategorie

Note esplicative classifiche:

- **Assoluta:** sul podio gara per gara e a fine campionato i classificati al 1° - 2°- 3° posto.
- **Nati fino al 1998 classifica Giovani Talenti**
- **Dal 1997 al 1987 classifica Esperti.**
- **Dal 1986 in poi classifica Senior**

sul podio Yamaha gara per gara e a fine campionato i classificati al 1° - 2° - 3° posto delle sottocategorie

I premi saranno assegnati e le relative classifiche redatte se concorreranno all'assegnazione almeno 3 piloti aventi diritto per le classifiche di categoria

#### Art. 5 - Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punto	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1



Ogni prova si disputerà su due gare, valide per l'assegnazione del punteggio.

Punteggio per le sottoclassifiche, verrà utilizzato lo stesso criterio adottato per la classifica assoluta.

#### Art. 6 – Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI

- È richiesto il Parco Chiuso per le prove Ufficiali, anche per i mezzi incidentati.
- Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica

#### Art. 7 – Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti, così pure i briefing indetti dall'organizzazione AG Motorsport Italia per la formazione didattica alla guida sportiva, sono obbligatori.

#### Art. 8 – Tasse di iscrizione

Le tasse d'iscrizione alle singole gare è da versare direttamente alla FMI come regolamento generale

#### Art. 10 – Iscrizione al trofeo

Per iscriversi al trofeo Yamaha R3 cup è necessario fare richiesta di iscrizione alla AG MOTORSPORT ITALIA SRLS, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate in originale per posta ad AG Motorsport Italia –

Rotonda Grazia Verenin 1/1A - 40139 Bologna ed anticipate via mail a [info@agmotorsportitalia.it](mailto:info@agmotorsportitalia.it), accompagnate dalla copia della ricevuta del bonifico bancario a fronte del pagamento della quota di iscrizione al trofeo per l'anno 2016, copia della licenza, e per i minorenni è obbligatorio allegare la fotocopia della carta di identità di entrambi i genitori.

a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono richiedere a [info@agmotorsportitalia.it](mailto:info@agmotorsportitalia.it) oppure possono essere scaricati direttamente dal sito [www.agmotorsportitalia.it](http://www.agmotorsportitalia.it) alla sezione "Yamaha R3 Cup 2016".

b) I moduli devono essere compilati in ogni loro parte, in modo leggibile, con tutte le firme previste, includendo, per i minorenni, la firma di chi esercita la patria potestà ed allegando una copia della carta di identità in corso di validità dei genitori (fronte e retro). L'iscrizione non sarà ritenuta valida nel caso in cui il modulo non sia completato e firmato in tutte le sue parti e/o in caso di documenti mancanti.

c) L'iscrizione al trofeo ha un costo di euro 2.500,00 euro Iva compresa (euro duemilacinquecento/00 Iva compresa) pagamento tramite:

- bonifico bancario intestato alla AG MOTORSPORT ITALIA SRLS sul conto corrente: IT27T0200837070000102951397 (indicando il nome e cognome del pilota nella causale)

d) Con la presentazione della richiesta di iscrizione il pilota assume, per se e per i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il regolamento Sportivo e Tecnico del trofeo e le Norme Generali della FMI e di categoria SP 300 del CIV ([www.civ.tv](http://www.civ.tv)).

e) È possibile recedere dall'iscrizione entro e non oltre 7 giorni dopo l'invio del modulo d'iscrizione accompagnato dalla ricevuta del bonifico.

f) L'organizzatore del trofeo o sue società incaricate e collegate, declinano nel modo più assoluto, ogni responsabilità relativa ad eventuali danni fisici e/o materiali provocati a se stesso od a terzi, di qualsiasi natura e specie, derivanti dalla sua partecipazione al trofeo.

g) Le verifiche tecniche, saranno presiedute da tecnici incaricati dall'organizzatore, con la supervisione dei Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in loco o in azienda, sarà effettuato dal meccanico del team coinvolto nella verifica. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.

h) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva, sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2016 e secondo normativa FMI vigente.

i) L'iscrizione al trofeo Yamaha R3 comprende un kit formato da:

- Sconto del 10% sull'acquisto del modello Yamaha YZF-R125 per il trofeo
- Lezioni teoriche e pratiche in pista con la Scuola di guida Sportiva certificata della FMI (AG Motorsport Italia)
- Yamaha Village
- Servizio assistenza ricambi
- Iscrizione al Trofeo e partecipazione al montepremi
- Doppia gara per 4 tappe su 5
- 1 treno gomme (Pirelli)
- scarico completo (Arrow)
- carena in vetroresina (Plastic Bike)
- verniciatura carena (Autocarrozzeria 3T)
- kit ufficiale adesivi trofeo R3 cup (Individual)
- cupolino in plexiglass (Fabbri Accessori)
- centralina esclusiva (Rapid Bike)
- casco (Shark Helmets) **è obbligatorio indossare il casco per tutta la manifestazione, durante tutte le tipologie di prove e per la gara, per poter concorrere ai premi in palio.**
- filtro aria (Sprint Filter)
- leva parafreno (Valter Moto Components)



- pinna paracatena (R&G)
- coppia di paracarter (R&G)
- corona (Sitta)
- Kit prodotti (Yamalube)
- kit pellicola per protezione carena (Eazi-grip)
- sella personalizzata R3 (Race Seats)
- kit prodotti (Kiron)
- manopole (Domino)
- Abbigliamento ufficiale Yamaha paddock
- ombrello da griglia Yamaha Racing
- Premiazioni finali al Motor Bike Expo 2017
- Report gare e comunicati attraverso i canali ufficiali del trofeo e partner

l) Il termine massimo di iscrizione al trofeo è entro la data del 1 maggio 2016 (salvo disponibilità posti in griglia). La quota di iscrizione al trofeo, dopo tale data, potrebbe subire una maggiorazione.

L'iscrizione al trofeo Yamaha R3 è subordinata al pagamento della quota gare alla FMI per la classe SP 4t (consultare modulistica al sito [www.civ.tv](http://www.civ.tv)).

#### **Art. 11 – Sponsor**

**Ciascun pilota riceverà nel kit di iscrizione una serie di adesivi da posizionare ed applicare sulla Yamaha R3 iscritta al trofeo (ALLEGATO A). La mancata esposizione completa del kit adesivi trofeo (compresi i numeri gara forniti nel kit di iscrizione) e/o collocati in posizioni errate o di dimensioni non conformi e diverse dal prospetto allegato al regolamento tecnico, sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le norme FMI.**

#### **Art. 12 – Servizi**

L'organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Corsi di guida racing e didattica agonistica della AG MOTOSPORT ITALIA per il trofeo e servizio di accoglienza nel Yamaha Village
- Servizio di informazione sui siti [www.agmotorsportitalia.it](http://www.agmotorsportitalia.it) sezione Yamaha R3 cup e [www.yamaha-racing.it](http://www.yamaha-racing.it).
- Servizio di informazione sui social network FB "Yamaha R3 cup official", "Yamaha Motor Italia"
- Servizio info con distribuzione documentazione relativa a tutti gli eventi.
- Premiazioni di gara e finali.



#### **Art. 13 – Premi gara**

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

Sul podio i premiati devono indossare obbligatoriamente la tuta e portare con se il casco contenuto nel kit di iscrizione.

L'inosservanza di queste disposizioni, comporta la perdita dei premi.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di gara, che da regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di 100,00 euro (cento/00 euro).

Durante la premiazione, i piloti, devono essere abbigliati in modo decoroso e non devono apparire loghi concorrenziali, sia per l'abbigliamento che sulla moto, in contrasto con quelli ufficiali della manifestazione. Durante i briefing delle qualifiche e gare, è obbligatorio l'abbigliamento Yamaha fornito al ritiro del kit.

#### **Art. 14 – Montepremi – Premi finali**

I piloti iscritti alla Yamaha R3 Cup parteciperanno, oltre alla classifica Yamaha R3 CUP anche per la classifica generale della Sport Production 4t.

Premiazioni di fine anno:

- al vincitore del Trofeo R3 cup una **YAMAHA MT-07**
- ai primi tre assoluti
- ai primi tre delle sottocategorie
- ai primi tre concessionari (o team nel caso in cui non venga menzionato il concessionario sulla scheda di iscrizione)

Premiazione ad ogni tappa del Trofeo:

- primi tre piloti classifica assoluta della Yamaha R3 Cup
- primi tre piloti delle sottoclassifiche

In caso di non disponibilità del premio verrà sostituito con un prodotto equivalente.

Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzazione e Promotore

#### **Art. 15 – Trattamento dei dati**

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della licenza agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

#### **Art. 16 – Norma transitoria**

Per quanto non previsto dal presente Regolamento, si farà riferimento al regolamento FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

#### **Art. 17 – Note**

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento, valgono le norme contenute nel regolamento velocità generale consultabile sul sito [www.civ.tv](http://www.civ.tv).

**09 MAGGIO 2016**

  
**VISTO SI APPROVA**  
**Il Presidente della C.S.N.**  
**Paolo Sesti**

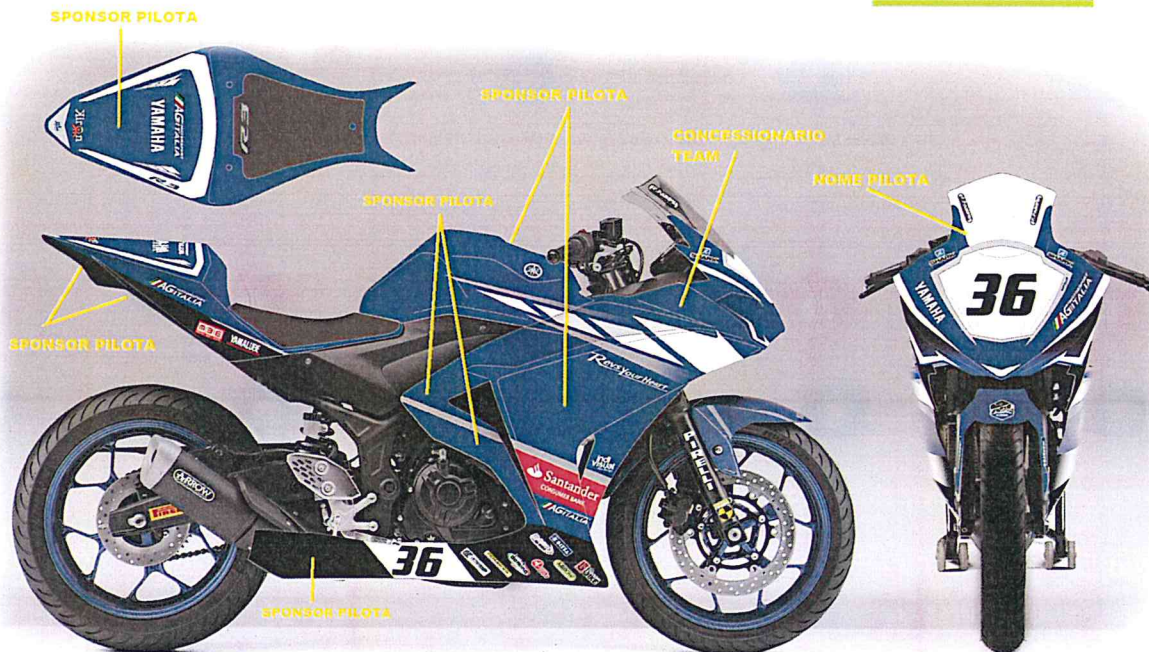


**ALLEGATO A)**

**POSIZIONAMENTO OBBLIGATORIO KIT ADESIVI YAMAHA R3 CUP 2016  
E SPAZI DISPONIBILI PER ADESIVI SPONSOR DEL PILOTA**

Gli sponsor del pilota devono essere di proporzioni adeguate allo spazio concesso, non dovranno fuoriuscire dagli spazi delineati e dalle curvature che ne confinano le linee estetiche della moto.

© all rights reserved



La presente immagine è provvisoria e potrebbe subire variazioni in corso d'opera a discrezione dell'organizzatore AG Motorsport Italia senza obbligo di preavviso.

**indiVisual**  
race design

**PARTNER YAMAHA R3 CUP 2016**

