AG MOTORSPORT ITALIA
www.agmotorsportitalia.it
info@agmotorsportitalia.it

JUNIOR TEAM AG E YAMAHA, UNA STAGIONE AL TOP!

DUE SU DUE I TITOLI VINTI CON UNA GARA DI ANTICIPO DAI PILOTI DEL PROGETTO GIOVANI DI AG MOTORSPORT ITALIA E YAMAHA

Mugello, 23 agosto 2015

Si chiudono i giochi con una gara d'anticipo nel trofeo nazionale scelto per l'esordio dei giovani piloti che passano dalla Yamaha R125 cup alle performanti Yamaha R6, suggellando l'ennesimo podio e vincendo il titolo di campioni 2015 nelle rispettive categorie.

Vengono consolidati così al Mugello i risultati di un anno d'intenso lavoro di AG Motorsport Italia e del massimo impegno da parte dei piloti, che hanno appreso ed applicato il metodo, le nozioni tecniche e tattiche ed hanno fatto un ottimo lavoro applicando alla lettera la formazione teorica e pratica in pista trasmessa dal loro tutor.

SI VA PER STEP

In virtù della filosofia del progetto giovani dove la crescita agonistica vive in simbiosi con la formazione teorico/pratica che viene data ai piloti Yamaha fin dal trofeo Yamaha R125 cup, è fondamentale la scelta del contesto di esordio per non bruciare le tappe e dar modo ai tutor di poter trasmettere tutto il know-how necessario per un'adeguata preparazione, per saper lavorare in team ed apprendere le capacità di trasmissione delle sensazioni necessarie ai tecnici per poter raggiungere gli obiettivi.

Nella Coppa Italia FMI, il trofeo Italiano Amatori è formato da quattro categorie, per dividere i piloti in base ai tempi e risultati (base1 la classe di partenza e a seguire la base 2, avanzato 1 e la classe più veloce in assoluto l'avanzato 2). Un'ottima soluzione per far crescere i piloti in condizioni progressive, in questo modo l'esordio nelle gare e la formazione percorrono una strada parallela che permetterà ai piloti di entrare in contesti come il CIV o altre gare più importanti, con una preparazione ed esperienza adeguata.

Alessio Terziani, lo scorso anno vincitore del titolo 2014 (categoria dove corre quest'anno il suo compagno di squadra), e prosegue il suo palmares di vittorie vincendo il titolo anche quest'anno ma nella classe 600 del livello più avanzato e veloce del trofeo.

Nicolò Capelli, esordisce quest'anno per la prima volta sui circuiti del trofeo nel livello base 2 del trofeo sempre nella classe 600 e vince il titolo 2015.

CAMPIONI CON UNA GARA DI ANTICIPO

La penultima gara ha la cornice di un Mugello radioso. Una tappa molto importante per entrambi i piloti della squadra portacolori Yamaha che sentono la tensione e responsabilità di un titolo che soffia sul collo.

Le Yamaha R6 presentano già assetti e rapporti giusti, poche piccole modifiche e i nostri piloti già decollano per un week-end di successi.

QUALIFICA

La qualifica del sabato vede Alessio Terziani sfiorare la pole-position per soli 3 millesimi a causa dal traffico trovato in pista che non gli ha permesso di esprimere al meglio il suo giro veloce. La classe 600 avanzato 2 è la più aggressiva e veloce, sono numerose le wild card che vi partecipano provenienti dall'europeo ed altri campionati. Il miglior tempo di qualifica che Alessio porterà in griglia di partenza è di 1'58"030.

Nicolò Capelli invece impone da subito la pole-position e la detiene fino alla fine, migliorando ulteriormente il suo best-time fino al 2'00"736.

GARA

Le tattiche di gara imposte dal team e le prestazioni eccezionali di moto e pilota, hanno coronato anche quest'anno un grande successo che si è raddoppiato.

Alessio Terziani in griglia di partenza aveva già le idee chiare su come condurre la gara, l'esperienza e la fiducia nel proprio istruttore, gli hanno dato una marcia in più, affiancando le sue qualità di pilota alla tattica di gara. Al secondo passaggio Alessio passa in testa alla gara, sorpassando l'avversario che lo precedeva e che rallentava il suo ritmo. Intanto il terzo concorrente rimonta fino a passare in seconda posizione, ma nessuno dei concorrenti in gara riuscirà a tener testa al ritmo indiavolato di Alessio Terziani che taglia il traguardo con oltre 4 secondi di vantaggio ed un 1'57"723 sul cronometro.

Nicolò Capelli parte primo ed arriva a tagliare il traguardo nella stessa posizione, non teme rivali e prende un passo gara che nessuno riesce a tenere. Consolida la vittoria con oltre 5 secondi di distacco sull'avversario che lo inseguiva, il suo miglior tempo in gara è di 2'00"345. Appuntamento per l'ultima tappa al Mugello il 27 settembre2015.

***ALESSIO TERZIANI**: "Con una scuola di guida sportiva e Racing come AG Motorsport Italia è difficile non assimilare le tecniche di guida e le tattiche di gara, la dedizione con cui sono stato seguito insieme ai miei compagni di team, in particolare dal nostro istruttore Moreno Antonioli, è stata ripagata perfettamente in questi due anni di trofeo con la vittoria in entrambe le classi in cui ho gareggiato. Sono partito dalla Yamaha R125, un'ottima moto per imparare, il Yamaha R125 Cup è un trofeo molto ricco e non ha pari in fatto di insegnamento e divertimento, poi sono approdato nello Junior Team AG sulla Yamaha R6, una squadra corse spettacolare, che non mi ha mai fatto mancare nulla e mi ha trasmesso moltissima esperienza. Sono veramente grato per il lavoro svolto e per i risultati ottenuti, il "progetto giovani" di Alessandra Gambardella che Yamaha supporta, ha dimostrato quanto sia importante ed efficace una tale filosofia per la crescita e per la sicurezza dei piloti.*

***NICOLO' CAPELLI**: "Non mi aspettavo di vincere subito al primo anno, perché non avevo mai messo piede in una delle piste di campionato, ma vincere era il mio obiettivo per dimostrare il mio potenziale e di meritarmi il posto nel team per continuare a far parte del "progetto giovani" con Yamaha. Ragazzi, devo dire grazie alla nostra Yamaha R125, è stato grazie a lei che ho iniziato a guidare la moto in questo modo, ho alle spalle oltre 80.000 km con la R125. La chiave per diventare campione è stata la mia forza di volontà e la fame di vittoria, il bisogno di sfogare la velocità che ho dentro di me e AG Motorsport Italia è stata fondamentale per mettermi nelle condizioni mentali migliori per far uscire il massimo e darmi la formazione agonistica e psicologica per arrivare a questi risultati, una squadra che mi ha dato moltissimo e che trasmette una grande esperienza ed armonia. In questo anno mi hanno insegnato a distinguere la differenza tra guidare e saper guidare, ho avuto il giusto assetto per la moto, ho appreso come trasmettere le sensazioni per dare le giuste indicazioni alla squadra e ho apprezzato le grandi potenzialità che una Yamaha R6 può dare ad un pilota... e sono favolose!!!*

PER INFORMAZIONI: INFO@AGMOTORSPORTITALIA.IT - WWW.AGMOTORSPORTITALIA.IT - FACEBOOK: AG MOTORSPORT ITALIA
Alessandra Gambardella +39 333 4120172