



**TROFEO YAMAHA R125 CUP 2015
REGOLAMENTO TECNICO**

Art.1 - Norme Generali

- a) I partecipanti, firmando la richiesta d'iscrizione al monomarca promosso ed organizzato da AG MOTORSPORT ITALIA SRLS denominato "Yamaha R125 Cup" (a seguire definito Trofeo) assumono l'impegno di prendere visione del presente Regolamento e del Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS), accettandoli integralmente.
- b) Tutti i motocicli partecipanti al presente trofeo devono essere conformi a quanto specificato negli articoli a seguire. Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, il Regolamento Velocità 2015, le Norme Sportive Supplementari, gli Annessi ed il Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS) della F.M.I.
- c) Salvo quando espressamente autorizzato negli articoli a seguire, è vietato forare, segare, asportare ed aggiungere materiale su qualsiasi elemento del motore e del telaio, elaborare o alterare la centralina originale; a discrezione dell'organizzatore le centraline potranno essere sostituite con altre da lui fornite.
- d) Tutto ciò che non è espressamente autorizzato è vietato.

Art. 2 - Motocicli

- a) Sono ammessi unicamente motocicli Yamaha YZF-R125, prodotti a partire dall'anno 2008 e corredati dai documenti di proprietà o concessione in uso.
- b) Alle operazioni Preliminari (OP) è ammesso punzonare un solo motociclo. Solo a seguito di una caduta o di un guasto tecnico grave, tali da rendere il motociclo punzonato inutilizzabile, il Responsabile Tecnico del Trofeo, sentito il parere del commissario tecnico, può autorizzare la punzonatura di un motociclo sostitutivo, anche successivamente al secondo turno di prove ufficiali.
- c) I documenti relativi al motociclo devono essere esibiti durante le OP ai Commissari FMI o al Servizio Tecnico del Trofeo.
- d) I motocicli partecipanti al Trofeo non sono coperti dalla garanzia del costruttore, perché impiegati in competizioni sportive e sottoposte ad un utilizzo che annulla ogni diritto di garanzia. La garanzia non può essere ripristinata neppure in caso di immatricolazione al termine del Trofeo.
- e) I numeri di telaio devono essere conformi alla scheda d'omologazione europea chiaramente leggibili e non manomessi.

Art. 3 - Controlli

- a) Le verifiche tecniche per accertare la conformità al presente Regolamento, vengono eseguite dal Servizio Tecnico del Trofeo in collaborazione con i Commissari FMI e possono essere disposti prima, durante o dopo le prove ufficiali e le gare.
- b) Il Servizio Tecnico del Trofeo e i Commissari FMI possono disporre la verifica di un qualsiasi componente del motociclo, in qualsiasi momento della manifestazione.
- c) Durante le verifiche tecniche il servizio tecnico di RSM potrà richiedere anche la verifica di componenti diversi da un veicolo all'altro. Le procedure di controllo sono quelle reputate più opportune dai tecnici addetti alle verifiche.
- d) Al termine delle prove ufficiali e delle gare, tutti i motocicli (inclusi quelli incidentati) devono obbligatoriamente, essere portati nel "parco chiuso" e sistemati sugli appositi cavalletti.



- e) Le verifiche dei motocicli nel parco chiuso hanno inizio immediatamente dopo le prove ufficiali o le gare, i piloti (o i meccanici per loro) che non comincino ad eseguire le operazioni richieste dallo staff del Trofeo entro il termine massimo di 20 (venti) minuti vengono sanzionati con la squalifica.
- f) In fase di verifica i motori devono essere smontati a cura del Pilota e/o del proprio meccanico. Alle verifiche tecniche, è ammessa la presenza di un massimo 2 persone (compreso il Pilota), muniti di attrezzatura propria atta allo scopo e di recipienti atti a contenere liquidi e parti smontate. L'Organizzatore non riconoscerà nessun rimborso per il ripristino del motociclo.
- g) L'accertata irregolarità tecnica comporta l'applicazione delle sanzioni previste dal Regolamento del Trofeo e dalle Norme FMI, il giudizio dei tecnici addetti alle verifiche e dei Commissari Tecnici è inappellabile in prima istanza, eventuali ricorsi successivi sono regolamentati dalle Norme della FMI.
- h) Al fine di monitorare eventuali sostituzioni tra le prove ufficiali e la gara, il Servizio Tecnico del Trofeo si riserva la facoltà di punzonare (o sigillare) il motore e/o i componenti elettronici o della ciclistica, mediante l'applicazione di vernici o di etichette monouso nei punti più opportuni.
- i) La sostituzione di componenti punzonati e/o la rimozione di punzoni dopo le prove ufficiali, è ammessa unicamente al fine di effettuare eventuali interventi di manutenzione, e deve essere preventivamente autorizzata dal Servizio Tecnico del Trofeo una volta sentito il parere dei Commissari FMI. Lo smontaggio deve essere effettuato alla presenza del personale tecnico del trofeo o del Commissario Tecnico.
- j) Il rifiuto a fare punzonare o verificare il motociclo comporta l'esclusione dalla manifestazione (prove ufficiali e gara) nonché l'applicazione delle sanzioni previste dalle norme FMI.

Art. 4 - Materiali del KIT

- a) I motocicli devono essere equipaggiati con tutti i componenti inclusi nel KIT fornito dall'Organizzatore
- b) In pista, i piloti hanno l'obbligo di indossare, il vestiario fornito assieme al suddetto KIT, eventuali deroghe dovranno essere approvate ed autorizzate dall'Organizzatore.
- c) Gli unici ricambi ammessi sono i ricambi originali Yamaha a catalogo per il modello YZF-R125 dal 2008 o, in alternativa, quelli forniti dalle Aziende sponsor del Trofeo facenti parte del KIT.
- d) I componenti del KIT possono essere acquistati presso AG Motorsport Italia a condizioni riservate.
- e) I ricambi originali Yamaha possono essere acquistati presso i Concessionari Ufficiali Yamaha o direttamente sui campi di gara presso AG Motorsport Italia. Quest'ultimo applicherà uno sconto del 30% sul prezzo di listino ufficiale Yamaha.
- f) La disponibilità dei ricambi in pista, è limitata alle sole parti di sostituzione più frequente e deve essere considerata come un servizio di cortesia. AG Motorsport Italia non accetta reclami per i ritardi o la mancata partecipazione a turni di prova o gara dovuta alla mancanza di ricambi.
- g) Gli pneumatici utilizzati nel trofeo, devono essere ordinati almeno dieci giorni prima della gara ed acquistati unicamente presso AG Motorsport Italia.
- h) L'uso della protezione leva freno e del cavalletto posteriore dati inclusi nel KIT di iscrizione, è obbligatorio.

Art. 5 - Motore

- a) Salvo quanto esplicitamente autorizzato negli articoli a seguire, tutte le altre parti che compongono il motore devono rimanere completamente originali. Non è ammessa alcun tipo di lavorazione per aggiunta o rimozione di materiale inclusa la lucidatura dei componenti.
- b) È obbligatorio montare il gruppo cilindro-pistone Malossi Ø 63mm compreso nel KIT (cod. 31 13789) e l'albero Camme Malossi (codice 59 13877). Sono ammesse unicamente le guarnizioni del KIT Malossi.
- c) In caso di revisione del motore devono essere rispettate le misure e le tolleranze di montaggio previste per il motore di serie.





- d) Non è consentita nessuna modifica al sistema di lubrificazione del motore, non si possono montare coppe, radiatori e pompe dell'olio non presenti in origine sul modello omologato.
- e) Nel caso di sostituzione del motore, il Pilota deve comunicare ai Tecnici del Trofeo il numero del nuovo motore, presentando i documenti che ne attestino la regolare provenienza. L'utilizzo di un motore diverso da quello abbinato al telaio senza tempestiva comunicazione comporta l'esclusione dalla classifiche di prove ufficiali o gara.
- f) È consentito invertire il leveraggio del cambio per consentire l'utilizzo del cambio rovesciato. In questo caso è permesso rimuovere il carter pignone.
- g) I tappi di riempimento e scarico olio, nonché il filtro olio devono essere assicurati con un filo da legatura in modo tale da impedire eventuali aperture accidentali.

Art. 6 - Impianto di raffreddamento

- a) L'unico liquido ammesso nel circuito di raffreddamento è l'acqua pura eventualmente miscelata con alcool etilico. L'utilizzo di un altro tipo di liquido per il raffreddamento, anche se in quantitativo ridotto è vietato. Si raccomanda quindi di procedere con ripetuti cicli di lavaggio.
- b) Installare il radiatore supplementare, rimuovere il termostato o la ventola di raffreddamento, è consentito.

Art. 7 - Carburante & lubrificanti

- a) L'unico carburante ammesso è quello senza piombo di tipo commerciale, in vendita al pubblico tramite le normali reti di vendita. Sono vietati tutti i tipi di additivi ed i carburanti speciali da competizione.
- b) Il serbatoio deve essere completamente riempito con materiale ignifugo spugnoso (tipo "explosafe").
- c) È obbligatorio l'utilizzo di lubrificanti YAMALUBE.

Art. 8 - Filtro aria

- a) È obbligatorio utilizzare il filtro aria Malossi E14 (cod. 04 11451, incluso nel KIT).
- b) La scatola filtro originale deve essere completamente eliminata

Art. 9 - Impianto di scarico

- a) È obbligatorio montare l'impianto di scarico prodotto da Malossi codice. 32 13844, incluso nel KIT. L'utilizzo del db killer è facoltativo.
- b) L'impianto di scarico non può essere modificato o differire in alcun modo da quello approvato dall'Organizzatore, non è consentito segare/saldare parti dallo stesso.
- c) Il massimo limite fonometrico ammesso ad un regime di 7000RPM è di 100dB/A con una tolleranza di 3dB/A a fine turno/gara. L'inosservanza della norma comporta le sanzioni previste dalla FMI.

Art. 10 - Iniezione

- a) Ad eccezione di quanto specificato nell'articolo a seguire, il sistema di iniezione ed i relativi componenti devono rimanere completamente originali.
- b) È obbligatorio montare sotto la sella del pilota la centralina Malossi "Force Master One" fornita nel KIT. Tale centralina deve essere configurata come previsto nelle istruzioni di montaggio.
- c) I Tecnici del Trofeo possono richiedere la sostituzione delle centraline e/o di altre parti elettroniche (con altre da loro fornite), in qualsiasi momento della manifestazione.

Art. 11 - Accensione

- a) Non sono ammesse modifiche che possano alterare gli anticipi di accensione di serie.





Art. 12 - Impianto elettrico

- a) L'impianto elettrico deve rimanere originale, completo e funzionante. La batteria deve essere quella di serie alloggiata nel proprio scomparto.
- b) I comandi elettrici devono essere quelli di serie. È ammessa la sola esclusione del devio luci SX.
- c) Il sistema di spegnimento del motore in caso di caduta, deve rimanere quello originale ed essere mantenuto in funzione in ogni momento della manifestazione.
- d) Il generatore (alternatore) deve essere mantenuto in funzione e rimanere come originariamente prodotto dal costruttore per il motociclo omologato, non sono ammesse modifiche.

Art. 13 - Carenatura

- a) La carenatura deve essere quella fornita nel KIT (Plastic Bike) nella colorazione prevista per il 2015. Il parafango anteriore non può essere rimosso e deve essere quello di serie nella sola colorazione bianca.
- b) Il plexiglass del cupolino deve essere esclusivamente quello di marca F.Ili Fabbri Accessori fornito nel KIT.
- c) Non è ammesso modificare la carenatura.
- d) È consentita l'installazione di tamponi paratelaio.

Art. 14 - Ciclistica

- a) È consentito forare il forcellone per applicare i nottolini per il cavalletto posteriore in corrispondenza delle apposite predisposizioni.
- b) Conformemente a quanto previsto dal RTGS, è consentito forare il forcellone nella parte inferiore allo scopo di fissare la pinna para-catena.
- c) È vietato forare, segare e asportare o aggiungere materiale a qualsiasi altro elemento della parte ciclistica.
- d) È consentito sostituire le pedane originali con quelle Valter Moto, acquistabili presso AG Motorsport Italia, utilizzando il buono sconto fornito nel KIT.

Art. 15 - Bulloneria della ciclistica e del motore

- a) La bulloneria della ciclistica e del motore deve essere **ESCLUSIVAMENTE** quella originale.

Art. 16 - Trasmissione finale

- a) La trasmissione finale (catena, pignone e corona) sono liberi purché il passo della catena sia di 428.
- b) I rapporti finali possono essere quelli di primo equipaggiamento o di altra marca.
- c) La rapportatura (numero di denti di corone e pignone) può essere solo una combinazione dei seguenti valori: corona 46,47 o 48; pignone 14, 15 o 16.
- d) Il paracatena superiore deve essere mantenuto originale. È consentito rimuovere il coperchio del pignone solo caso si utilizzi il cambio rovesciato.
- e) È obbligatorio, collocare sulla parte inferiore del forcellone, tra il ramo inferiore della catena e la corona, una protezione (pinna para-catena) atta ad evitare che il Pilota possa rimanere intrappolato tra il ramo inferiore della catena e la corona. La pinna para-catena è ordinabile ed acquistabile anche presso AG Motorsport Italia con buono sconto fornito nel KIT.

Art. 17 - Sospensioni

- a) I foderi forcella possono essere traslati rispetto alle piastre di sterzo.
- b) È consentito sostituire l'olio forcella e/o variarne il livello.
- c) È consentito modificare le molle, il precarico molla e la taratura idraulica della forcella e dell'ammortizzatore. L'uso di cartucce aftermarket per la forcella è consentito.





- d) L'ammortizzatore posteriore originale può essere sostituito con l'ammortizzatore Malossi, ordinabile ed acquistabile presso AG Motorsport Italia con buono sconto fornito nel KIT.

Art. 18 - Freni

- a) Dischi, pinze, pastiglie devono rimanere quelli di serie.
b) I tubi freno (anteriore e posteriore) possono essere sostituiti con altri del tipo rinforzato con treccia esterna.

Art. 19 - Pneumatici

- a) Gli unici pneumatici ammessi sono, indicati di seguito:
- | | |
|------------|--|
| Anteriore | Mitas MC50 100/80R17 miscela Supersoft |
| Posteriore | Mitas MC50 130/70R17 miscela Supersoft |
- b) Nel caso le prove o la gara siano dichiarate bagnate, è obbligatorio montare gli pneumatici rain indicati di seguito:
- | | |
|------------|--|
| Anteriore | Pirelli Diablo Rain 120/70-17 SC1 o Metzeler Rain 120/70-17 K1 |
| Posteriore | Pirelli Diablo Rain 120/70-17 SC1 o Metzeler Rain 120/70-17 K1 |
- c) L'uso di pneumatici Rain è consentito unicamente nel caso il Direttore di Gara dichiari le prove o la gara bagnata.

Nota: è vivamente consigliato ad ogni Pilota di dotarsi di un apposito set di cerchi con pneumatici rain già installati pronto per l'uso, perché in nessun caso sarà possibile invocare eventuali difficoltà per montaggio dei pneumatici rain quale causa dell'impossibilità di schierarsi in griglia nei tempi stabiliti.

- d) Gli pneumatici utilizzati per le prove di qualifica e per la gara devono essere acquistati obbligatoriamente sui campi gara presso l'Organizzatore AG Motorsport Italia, ed essere ordinati via mail con almeno 20 giorni di anticipo. È obbligatorio l'acquisto di almeno un anteriore ed un posteriore ad ogni gara (rain o Mitas).
- e) Gli pneumatici sono soggetti al controllo da parte dei tecnici del Trofeo. L'uso di pneumatici non conformi è equiparato ad una irregolarità tecnica.
- f) È consentito l'utilizzo di termocoperte. Le termocoperte sono consentite nella corsia box e sulla griglia di partenza durante le prove ufficiali e nel pre-gara, ma senza collegamento elettrico (né generatore).
- g) Durante lo svolgimento dei turni di prove ufficiali è vietato:
- 1) Sostituire i pneumatici anche nella corsia box, salvo nel caso la prova venga dichiarata bagnata e si renda necessario montare pneumatici rain.
 - 2) Entrare con il motociclo nei box o uscire nel paddock.
 - 3) Eventuali interventi sulla moto sono consentiti **ESCLUSIVAMENTE** se effettuati nella corsia box.

Art. 20 - Peso minimo

- a) Il peso minimo moto+Pilota (in tenuta da gara) ammesso al termine delle prove o della gara è di:
- 185kg per gli uomini.
 - 180kg per le donne.
- Sulla misura del peso è ammessa una tolleranza dell'1%.
- b) L'uso di una zavorra per raggiungere il limite minimo di peso è consentito. Tale utilizzo deve essere dichiarato al C.T. nel corso delle OP.
- c) La zavorra deve rispettare quanto previsto nel RTGS. Il C.T. ha la facoltà di respingere motocicli con zavorre il cui fissaggio non sia ritenuto sicuro.
- d) Il carburante nel serbatoio può essere usato come zavorra.
- e) È vietato aumentare il peso del Pilota mediante l'uso di zavorre ad esso solidali. L'equipaggiamento del Pilota può essere oggetto di verifica al fine di assicurare che questa norma venga rispettata.





Art. 21 – Elementi vietati

- a) I motocicli devono entrare in pista privi di:
- Specchi retrovisori
 - Pedane passeggero
 - Lampeggiatori
 - Cavalletto laterale
 - Gruppo ottico anteriore
 - Sella passeggero
 - Fanale posteriore (salvo nel caso in cui venga utilizzato come luce posteriore in caso di prove o gara bagnata)
 - Targa e porta targa
 - Avvisatore acustico

Art. 22 – Recuperi sfiati

- a) Gli sfiati motore devono terminare in un serbatoio di recupero di almeno 500cc.
- b) Gli sfiati del serbatoio carburante devono essere collegati attraverso una valvola di non ritorno al serbatoio di recupero degli sfiati del motore o in alternativa ad un vaso di recupero separato della capacità di almeno 250cc.
- c) Detti vasi di recupero devono essere saldamente fissati al motociclo, e posizionati in una zona facilmente accessibile al fine di essere vuotati completamente prima dell'inizio di qualunque prova o gara.

Art. 23 – Grafiche e pubblicità

- a) La grafica del motociclo (colorazione e parte adesiva) deve essere come indicato nell'Allegato 1, ad eccezione del colore dei cerchi che possono essere in alternativa di colore oro, blu, nero o argento. I cerchi devono essere di colore uniforme senza grafiche o colorazioni personalizzate.
- b) I numeri di gara utilizzabili sono esclusivamente quelli forniti dall'Organizzatore e vanno posizionati come indicato nell'Allegato 1 (cupolino e fiancate laterali).
- c) La prima serie di adesivi e numeri è compresa nel KIT, ulteriori numeri o adesivi, inclusi nelle grafiche ufficiali del trofeo, possono essere acquistati presso l'Organizzatore AG Motorsport Italia.
- d) Gli adesivi degli sponsor personali devono essere obbligatoriamente collocati secondo le indicazioni e dimensioni fornite dall'Organizzatore come da schema grafico allegato.
- e) Non possono essere applicati sulla moto i loghi di sponsor in contrasto con quelli del Trofeo.
- f) Durante le prove e le gare è obbligatorio indossare il casco, tuta e stivali forniti nel KIT. Qualora per cause di forza maggiore ciò non fosse possibile, è necessario informare preventivamente l'Organizzatore che può eventualmente concedere una deroga.
- g) I cucisivi sulla tuta, devono essere obbligatoriamente collocati secondo le indicazioni fornite dall'Organizzatore e/o quelli già presenti alla consegna della tuta non dovranno essere tolti o coperti (nemmeno parzialmente).
- h) Non è mai consentito nell'arco della manifestazione, inclusi gli eventi ufficiali (premiazioni, presentazioni, ecc.), al Pilota e ai suoi meccanici esporre sul proprio abbigliamento loghi di aziende o prodotti in concorrenza con gli sponsor del Trofeo.
- i) L'Organizzatore si riserva il diritto di effettuare controlli in qualsiasi momento dell'evento, per verificare il rigoroso rispetto di tutte le disposizioni riguardanti la grafica e la disposizione degli adesivi pubblicitari, l'esposizione di pubblicità varie e lo stato del motociclo. L'inosservanza delle indicazioni previste nel presente articolo, è equiparata ad una irregolarità tecnica.
- j) Al pilota ed al suo staff, presenziando a manifestazioni ufficiali (premiazioni, presentazioni, ecc....) non è consentito riportare sull'abbigliamento loghi di aziende o di prodotti in concorrenza con sponsor del trofeo. L'Organizzazione può effettuare verifiche in qualsiasi momento, per constatare il rigoroso rispetto di tutte le disposizioni previste dal



Regolamento, inerenti alla grafica ed alla disposizione degli adesivi pubblicitari, l'esposizione di pubblicità varie e lo stato del motociclo.

- k) E' obbligatorio esporre in griglia di partenza l'ombrello fornito nel KIT.
- l) L'inosservanza delle indicazioni dei punti a),b),c),d),e),f),g),h),i),j) comporterà l'annullamento dei tempi del pilota.

Previa autorizzazione da parte della C.S.N. della F.M.I., l'Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.

VISTO COMITATO TECNICO

VISTO SI APPROVA
Il Presidente della C.S.N.
Paolo Sesti



21 MAG 2015



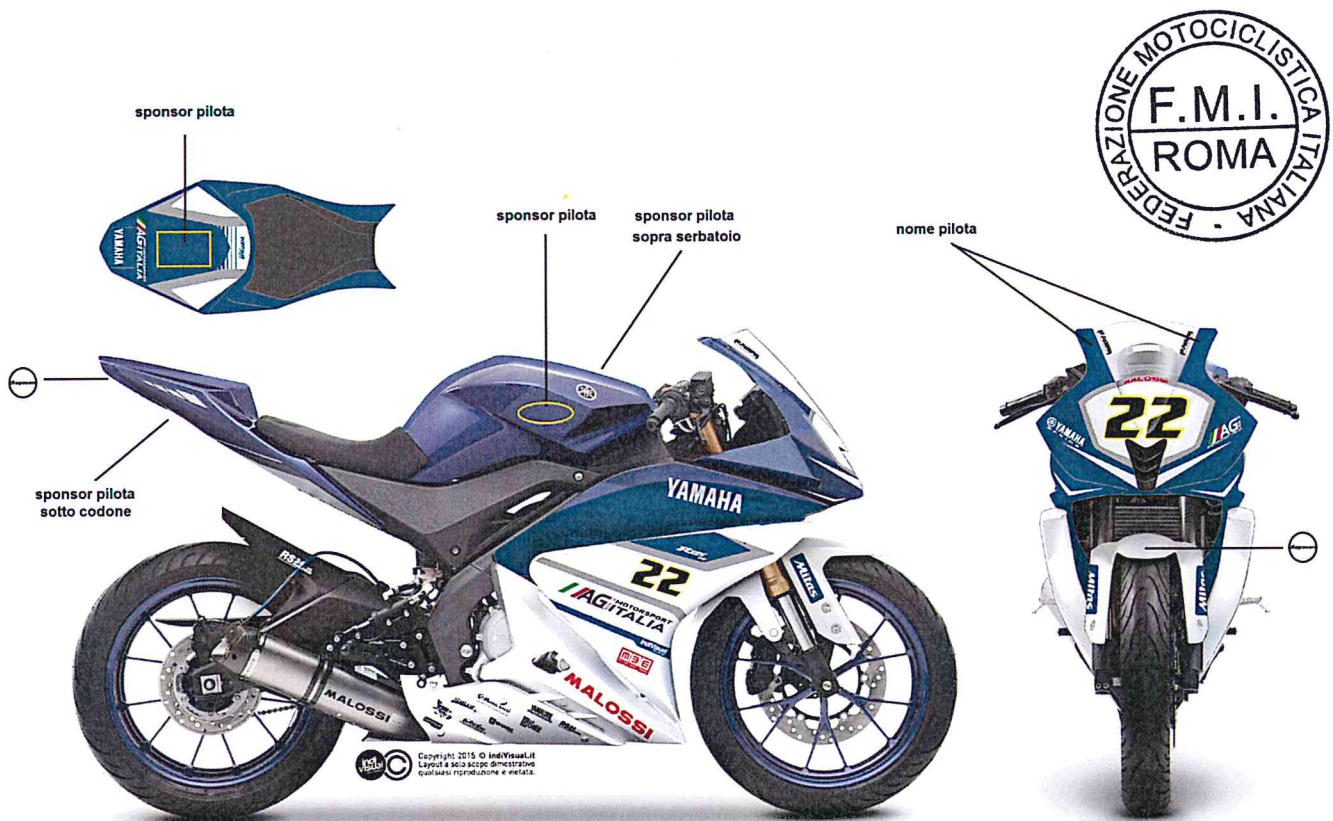


ALLEGATO 1

POSIZIONAMENTO OBBLIGATORIO KIT ADESIVI YAMAHA R125 CUP

E SPAZI/DIMENSIONI DISPONIBILI PER ADESIVI SPONSOR DEL PILOTA

Gli sponsor del pilota devono essere di proporzioni adeguate allo spazio concesso, non dovranno fuoriuscire dagli spazi delineati e dalle curvature che ne delimitano le linee estetiche della moto.



YAMAHA R125 Cup / 2015
 AG MOTORSPORT ITALIA

Copyright 2015 © IndiVisual Ltd
 Layout a solo scopo dimostrativo
 qualsiasi riproduzione è vietata.

indi visual
race design

La presente immagine è provvisoria e potrebbe subire variazioni in corso d'opera a discrezione dell'organizzatore AG Motorsport Italia senza obbligo di preavviso.

www.indivisual.it

	TROFEO UFFICIALE	OFFICIAL PARTNER						
	ORGANIZZATORE E SCUOLA DI GUIDA SPORTIVA							