



# TROFEO YAMAHA R125 CUP 2015

## REGOLAMENTO SPORTIVO

### Art.1 – Titolazione del Trofeo

La AG MOTORSPORT ITALIA SRLS, con sede in Rotonda Grazia Verenin 1/1A – 40139 Bologna (BO), organizza per l'anno 2015, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo denominato Yamaha R125 Cup. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior e Senior rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe.

### Art. 2 – Piloti ammessi

Possono partecipare piloti che non abbiano mai ottenuto risultati o posizioni conquistando titoli FMI, trofei nazionali o conquistando punti in manifestazioni FIM Europe e FIM.

Sono ammessi esclusivamente piloti di età compresa tra i 14 e 25 anni compiuti (nati tra il 1990 ed il 2001).

Nel caso in cui il pilota autocertifichi il falso, potrà essere estromesso dal trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

**Wild Card:** i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni:

- Non prendono punti per la classifica
- Potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa
- Non concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale
- Potranno partecipare solo ed esclusivamente con moto allestite con grafiche da trofeo 2015
- Potranno partecipare solo ed esclusivamente con tuta Racing Malossi o pettorina fornita dall'organizzatore
- Il costo fissato per l'iscrizione a gara come wild card è di euro 350,00 + Iva (si fa obbligo di indossare tuta Malossi o pettorina rilasciata dall'organizzatore e si impone il rispetto delle regole ed articoli contenuti nel presente Regolamento Sportivo e Regolamento Tecnico).



### Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Moto modello: Yamaha R125

I motocicli ammessi a partecipare (devono essere importati da Yamaha Motor Italia e commercializzati dalla rete dei concessionari ufficiali), sono YZF-R125 model year 2008 / 2009 / 2010 / 2011 / 2012 / 2013 / 2014 / 2015. L'organizzatore o promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni. L'organizzatore potrà altresì annullare il trofeo se non si raggiungerà un minimo di 10 iscritti entro 10 giorni prima della prima gara.

### Art. 4 – Presentazione trofeo e Numero delle prove (gara doppia ad ogni tappa)

PRESENTAZIONE R125 CUP	21-22 marzo 2015	Motodromo Adria International RW ad Adria
1° prova – gara 1 e gara 2	02-03 maggio 2015	Motodromo Riccardo Paletti a Varano de' Melegari
2° prova – gara 3 e gara 4	11-12 luglio 2015	Autodromo di Vallelunga
3° prova – gara 5 e gara 6	05-06 settembre 2015	Motodromo Tazio Nuvolari a Cervese
4° prova – gara 7 e gara 8	19-20 settembre 2015	Motodromo Giovanni De Luca ad Airola
5° prova – gara 9 e gara 10	03-04 ottobre 2015	Motodromo Adria International RW ad Adria

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'Organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.



Il trofeo si articola su 5 prove con doppia gara ad eccezione della tappa di Vallelunga che prevede gara unica. La vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori con esclusione dei due risultati peggiori.

Oltre a quella assoluta, verranno stilate 2 classifiche speciali come di seguito elencate:

- Rookie
- Femminile

Note esplicative classifiche:

- **Assoluta:** sul podio gara per gara e a fine campionato i classificati al 1° - 2° - 3° posto.
- **Rookie:** sul podio gara per gara e a fine campionato i classificati al 1° - 2° - 3° posto tra coloro che conseguono per la prima volta nel 2015 la licenza di velocità.
- **Femminile:** sul podio gara per gara la migliore classificata delle ragazze se almeno 3 iscritte al trofeo. A fine campionato sul podio le prime 3 ragazze classificate.

I premi saranno assegnati e le relative classifiche redatte se concorreranno all'assegnazione almeno 3 piloti aventi diritto per le classifiche Rookie e Femminile.

### Art. 5 - Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1



- Ogni prova si disputerà su due gare, valide per l'assegnazione del punteggio.
- Punteggio per sottoclassifica Rookie e Femminile: verrà utilizzato lo stesso criterio adottato per la classifica assoluta.

### Art. 6 - Formazione delle griglie di partenza

Sia per le prove ufficiali che per griglia di partenza gli ammessi saranno 28 ove l'omologa dei circuiti lo permetta, comunque come stabilito dalla FMI.

- È richiesto il Parco Chiuso per le prove Ufficiali, anche per i mezzi incidentati.
- È richiesto il parco Chiuso per la gara, anche per i mezzi incidentati.
- Nella formazione della griglia di partenza, saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un limite di qualifica secondo il seguente caso: in deroga alla normativa FMI non è previsto il tempo minimo di qualifica.

Sono previste:

n. 2 partenze per la classe Yamaha R125 ad esclusione della gara a Vallelunga che sarà a gara unica

Per carenza di iscritti, possono essere formate griglie miste.





#### Art. 7 – Gara

Ogni manche avrà durata massima di:

Motodromo Riccardo Paletti a Varano dè Melegari	giri 7/9 km max 21,150 (gara doppia)
Motodromo di Vallelunga a Vallelunga	giri 11/14 km max 24,444 (gara unica)
Motodromo Tazio Nuvolari a Cerveseina	giri 6/7 km max 19,628 (gara doppia)
Motodromo Giovanni De Luca ad Airola	giri 12/14_ km max 19,600 (gara doppia)
Motodromo Adria International RW ad Adria	giri 6/8 km max 21,600 (gara doppia)



#### Art. 8 – Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti, così pure i briefing indetti dall'organizzazione AG Motorsport Italia per la formazione didattica alla guida sportiva, sono obbligatori.

#### Art. 9 – Tasse di iscrizione

Le tasse d'iscrizione alle singole gare, sono già comprese nell'iscrizione al trofeo.

#### Art. 10 – Iscrizione al trofeo

Per iscriversi al trofeo Yamaha R125 cup è necessario fare richiesta di iscrizione alla AG MOTORSPORT ITALIA SRLS, la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate in originale per posta ad AG Motorsport Italia – Rotonda Grazia Verenin 1/1A - 40139 Bologna ed anticipate via mail a [info@agmotorsportitalia.it](mailto:info@agmotorsportitalia.it), accompagnate dalla copia della ricevuta del bonifico bancario a fronte del pagamento della quota di iscrizione al trofeo per l'anno 2015, copia della licenza, e per i minorenni è obbligatorio allegare la fotocopia della carta di identità di entrambi i genitori.

- I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono richiedere a [info@agmotorsportitalia.it](mailto:info@agmotorsportitalia.it) oppure possono essere scaricati direttamente dal sito [www.agmotorsportitalia.it](http://www.agmotorsportitalia.it) alla sezione "Trofeo Yamaha R125 cup 2015".
- I moduli devono essere compilati in ogni loro parte, in modo leggibile, con tutte le firme previste, includendo, per i minorenni, la firma di chi esercita la patria potestà ed allegando una copia della carta di identità in corso di validità dei genitori (fronte e retro). L'iscrizione non sarà ritenuta valida nel caso in cui il modulo non sia completato e firmato in tutte le sue parti e/o in caso di documenti mancanti.
- L'iscrizione al trofeo ha un costo di euro 2.600,00 + Iva (euro duemilaseicento/00 + Iva) per kit completo e un costo di euro 2.300,00 + Iva (duemilatrecento/00 + Iva) per il kit senza motore Malossi e di euro 2.000,00 (duemila/00 + Iva) per le ragazze. La quota di adesione al trofeo da 2.600,00 euro più Iva e la quota riservata alle ragazze di 2.000,00 euro più Iva, comprende un kit di materiale e servizi, specificatamente dettagliato nel punto i) del presente Art.10, la formazione agonistica svolta dalla scuola di guida sportiva certificata della Federazione Motociclistica Italiana denominata AG Motorsport Italia, per la formazione didattica, teorica e pratica in pista con gli istruttori, iscrizione al trofeo e relative tasse gara, una giornata di presentazione, cinque tappe con doppia gara (eccezione fatta per Vallelunga che avrà un'unica gara con maggior numero di giri), 8 turni di prove libere gratuite ripartite nel dettaglio al punto i) del presente Art.10. Il kit ridotto di euro 2.300,00 più Iva, non comprende il kit motore Malossi.
  - Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
  - bonifico bancario intestato alla AG MOTORSPORT ITALIA SRLS sul conto corrente:  
IT27T0200837070000102951397 (indicando il nome e cognome del pilota nella causale)
- Con la presentazione della richiesta di iscrizione il pilota assume, per se e per i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il regolamento Sportivo e Tecnico del trofeo e le Norme Generali della FMI.



- e) È possibile recedere dall'iscrizione entro e non oltre 7 giorni dopo l'invio del modulo d'iscrizione accompagnato dalla ricevuta del bonifico.
- f) L'organizzatore del trofeo o sue società incaricate e collegate, declinano nel modo più assoluto, ogni responsabilità relativa ad eventuali danni fisici e/o materiali provocati a se stesso od a terzi, di qualsiasi natura e specie, derivanti dalla sua partecipazione al trofeo.
- g) Le verifiche tecniche, saranno presiedute da tecnici incaricati dall'organizzatore, con la supervisione dei Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in loco o in azienda, sarà effettuato dal meccanico del team coinvolto nella verifica. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- h) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva, sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Velocità 2015 e secondo normativa FMI vigente.
- i) L'iscrizione comprende un kit formato da:
- Formazione teorica e anche pratica in pista di guida sportiva
  - n.1 carenatura completa e verniciata
  - n.1 kit adesivi livrea trofeo 2015
  - n.1 set pneumatici
  - n.1 kit motore: cilindro, pistone, guarnizioni, centralina, scarico completo, filtro aria, albero a camme (quota intera di iscrizione)
  - n.1 plexiglass cupolino
  - n.1 pulitore visiera spray, n.1 contact cleaner, n.1 grasso catena, n.1 olio sintetico 4 stroke
  - abbigliamento paddock Yamaha
  - abbigliamento paddock AG Motorsport Italia
  - n.1 ombrello per griglia
  - n.1 tuta in pelle
  - n.1 casco e visiera scura
  - n.1 apparato GPS
  - n.1 leva parafreno
  - n.1 cavalletto posteriore
  - n.2 nottolini cavalletto posteriore
  - n. 8 turni di prove libere gratuiti
  - buoni sconto per acquisto materiale ed accessori presso AG e Malossi
  - eventuale altro materiale ancora in via di definizione
- l) Il termine massimo di iscrizione al trofeo è entro la data del 1 maggio 2015 (salvo disponibilità posti in griglia). La quota di iscrizione al trofeo, dopo tale data, potrebbe subire una maggiorazione.



#### **Art. 11 – Sponsor**

Ciascun pilota riceverà una serie di adesivi da posizionare ed applicare sulla carena od in genere sul motociclo (ALLEGATO A). La mancata esposizione degli adesivi e/o collocati in posizioni errate o di dimensioni non conformi e diverse dal prospetto allegato al regolamento tecnico, sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

- MALOSSI fornisce kit motore
- MALOSSI fornisce la tuta in pelle
- SHAK HELMETS fornisce caschi e visiera





- YAMALUBE fornisce pulitore visiera spray, contact cleaner, grasso catena e olio sintetico 4 stroke
- MITAS fornisce pneumatici
- FABBRI ACCESSORI fornisce plexiglass cupolino
- PLASTIC-BIKE fornisce carenature in vetroresina
- YAMAHA fornisce abbigliamento paddock
- VALTER MOTO leva freno e cavalletto posteriore
- STARLANE fornisce apparato GPS

#### **Scontistiche riservate ai piloti per:**

- Yamaha sull'acquisto di ricambi originali
- Malossi sull'acquisto di ricambi originali
- Starlane sull'acquisto di crono GPS
- Midland sull'acquisto di sistemi video e di comunicazione
- Valter Moto sull'acquisto di pedane racing ed accessori
- Individual scontistica su race design personalizzato e communication

Il trofeo è monogomma con marca MITAS (si fa eccezione per gomme rain).



#### **Art. 12 – Servizi**

L'organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Tasse FMI per 9 gare
- Corsi di guida racing e didattica agonistica della AG MOTOSPORT ITALIA per il trofeo e servizio di accoglienza nel Yamaha Village
- Servizio di informazione sui siti [www.agmotorsportitalia.it](http://www.agmotorsportitalia.it) sezione Trofeo Yamaha R125 cup e [www.yamaha-racing.it](http://www.yamaha-racing.it).
- Servizio di informazione sui social network FB "trofeo Yamaha R125 cup official", "Yamaha Motor Italia"
- Servizio info con distribuzione documentazione relativa a tutti gli eventi
- Premiazioni di gara e finali

#### **Art. 13 – Premi gara**

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

Sul podio i premiati devono indossare obbligatoriamente la tuta e portare con se il casco contenuti nel kit di iscrizione. L'inosservanza di queste disposizioni, comporta la perdita dei premi.

La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di gara, che da regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di 100,00 euro (cento/00 euro).

Ogni sabato precedente alla gara, è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali, riferiti alla gara/qualifiche precedenti/pole-position. Durante la premiazione, i piloti, devono essere abbigliati in modo decoroso e non devono apparire loghi concorrenziali, sia per l'abbigliamento che sulla moto) con quelli ufficiali della manifestazione e come durante i briefing delle qualifiche e gare, è obbligatorio l'abbigliamento AG o Yamaha fornito al ritiro del kit.

#### **Art. 14 – Montepremi – Premi finali**

Al termine del trofeo verranno assegnati i seguenti premi:

1° classificato assoluto – 1 moto YAMAHA YZF-R3

In caso di non disponibilità del premio verrà sostituito con un prodotto equivalente.

Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzazione e Promotore



**Art. 15 – Trattamento dei dati**

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della licenza agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

**Art. 16 – Norma transitoria**

Per quanto non previsto dal presente Regolamento, si farà riferimento al regolamento FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

**VISTO SI APPROVA**  
*Il Presidente della C.S.N.*  
**Paolo Sesti**



**9 0 APR 2015**

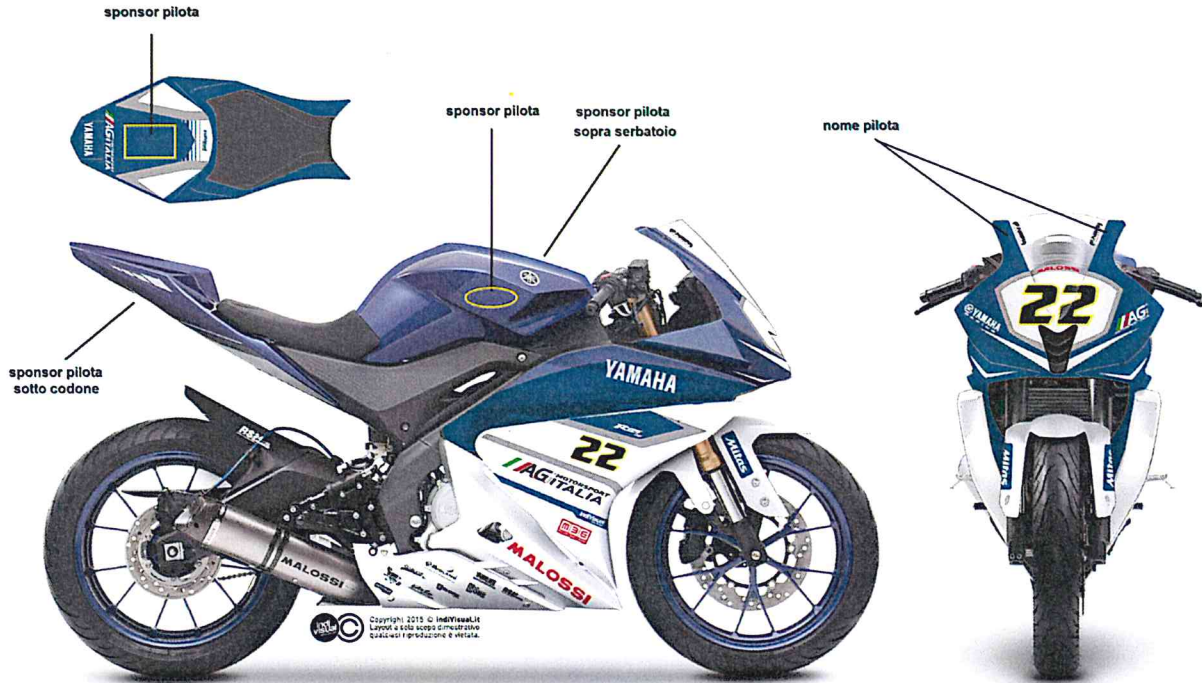
	TROFEO UFFICIALE	<b>OFFICIAL PARTNER</b>						
	ORGANIZZATORE E SCUOLA DI GUIDA SPORTIVA							



**ALLEGATO A)**

**POSIZIONAMENTO OBBLIGATORIO KIT ADESIVI YAMAHA R125 CUP  
E SPAZI DISPONIBILI PER ADESIVI SPONSOR DEL PILOTA**

Gli sponsor del pilota devono essere di proporzioni adeguate allo spazio concesso, non dovranno fuoriuscire dagli spazi delineati e dalle curvature che ne confinano le linee estetiche della moto.



**YAMAHA R125 Cup / 2015**  
AG MOTORSPORT ITALIA



La presente immagine è provvisoria e potrebbe subire variazioni in corso d'opera a discrezione dell'organizzatore AG Motorsport Italia senza obbligo di preavviso.

www.indivisual.it



	TROFEO UFFICIALE	<b>OFFICIAL PARTNER</b>					
	ORGANIZZATORE E SCUOLA DI GUIDA SPORTIVA						