



Mugello Circuit, 12 aprile 2015

Qui al **Mugello**, proprio lo scorso anno abbiamo concretizzato il primo sogno di uno dei nostri ragazzi dello **Junior Team**. Sceso dalla Yamaha R125 a 4 tempi da circa 19 cavalli in allestimento da trofeo, **Alessio Terziani** sale sulla supersportiva Yamaha R6, **accompagnato fin dai primi passi dal suo istruttore Moreno Antonioli della AG Motorsport Italia** ed è subito vittoria con il primo **titolo di campione nella 600** all'interno della Coppa Italia FMI nel trofeo Italiano Amatori. Un **progetto di grande valore** quello di AG Motorsport Italia che supportato da **Yamaha Motor Europe N.V. filiale Italia**, dona da subito i migliori risultati e fa crescere i giovani insieme ad una **scuola racing di grande esperienza a costi notevolmente contenuti**.

Il nuovo **organico 2015** vede il ritorno di **Alessio Terziani**, il quale affronta la **categoria più avanzata** del trofeo e **Matteo Marracci** che scala un **ulteriore step** verso la categoria base2, mentre la **new entry Nicolò Capelli**, parte da subito nel secondo step, precisamente nella medesima categoria di Marracci, per via dei suoi tempi particolarmente positivi riscontrati nei test.

1' QUALIFICA

Matteo Marracci ha trovato un **buon feeling con i nuovi assetti** e sta trovando giro dopo giro il suo passo, **Nicolò Capelli** lotta contro il tempo dopo essere incappato in un problema tecnico che lo ha tenuto fermo in Pit lane per numerosi giri, risolto l'imprevisto a due giri dalla fine del turno, **strappa il suo tempo migliore**. **Alessio Terziani** invece sta testando delle novità sulla moto, per lui il primo turno è servito per **sperimentare le novità** in vista di nuovi progetti futuri.

2' QUALIFICA

Sulla strada giusta!. La seconda qualifica è stata per tutti positiva. **Alessio Terziani migliora nettamente**, così pure Matteo Marracci e Nicolò Capelli. Nonostante il balzo di categoria nella classe 600 Avanzato2, Alessio Terziani partirà dal terzo posto in griglia con 1'59"153 su 40 partenti, nella base 2 invece **Nicolò Capelli è quinto con 2'03"803** e **Matteo Marracci a metà griglia con il tempo di 2'05"528** su 43 partenti.



AG MOTORSPORT ITALIA JUNIOR TEAM



GARA

Ottimi risultati in questo primo appuntamento ma i nostri piloti non sono sazi!. Un **Alessio Terziani** che supera il proprio record personale con un passo gara decisamente positivo e **giro veloce di 1'58"488**, un terzo gradino del podio, che Alessio afferma con certezza, può ritenere migliorabile. **Matteo Marracci** si trova in un gruppo che non gli permette di prendere il ritmo, al nono giro il suo tempo migliore si fissa in 2'06"397. Dispiaciuti invece per il nostro **Nicolo Capelli** che a causa di problemi personali non ha potuto schierarsi in griglia, rimangono però i suoi ottimi risultati di questo weekend, miglioramenti che sono progrediti perdendo secondi a grappoli nonostante i pochi giri e per la prima volta in sella alla sua R6, se la sarebbe giocata sicuramente tra i primi.



Prossimo appuntamento a **Vallelunga 23 maggio 2015** con lo Junior Team AG Motorsport Italia.

PER INFORMAZIONI: AG MOTORSPORT ITALIA – INFO@AGMOTORSPORTITALIA.IT - WWW.AGMOTORSPORTITALIA.IT

 Scuola di Motociclismo "AG Motorsport Italia" Scuola di Guida Sportiva e Scuola Guida Certificata della Federazione Motociclistica Italiana	 	
--	------------------	------------------

AG MOTORSPORT ITALIA SRLS – società a responsabilità semplificata con socio unico sede legale Rotonda Grazia Verenin 1/1A – 40139 Bologna (BO)
Iscr. al Reg. Imprese di BO C.F. e P.IVA e C.F. 03328001205 REA Bologna BO-510635 - capitale sociale euro 100,00 i.v.
Tel.: 333.4120172 – e-mail info@agmotorsportitalia.it – web www.agmotorsportitalia.it