

R125
Cup

YAMAHA
RACING



AG MOTORSPORT
ITALIA

ORGANIZZATORE E SCUOLA UFFICIALE YAMAHA R125 CUP
www.agmotorsportitalia.it



Modena, 8 giugno 2014 - circuito di Modena

DOMINIO ASSOLUTO PER CRISTIAN DI LONARDO CHE CONQUISTA SUPERPOLE E GARA A MODENA

Dopo la prima gara di Franciacorta, il trofeo Yamaha R125 si sposta a Modena e Cristian Di Lonardo firma pole position e vittoria.

Le previsioni meteo per il week end annunciavano temperature altissime come altissima era la voglia dei giovani piloti del trofeo di darsi battaglia sui due chilometri dell'impegnativo circuito di Modena.

Fin dal sabato mattina si evidenziava la splendida forma di Cristian Di Lonardo e con lui, anche Pietro Vignale e i due fratelli Omodei. Alle prese con l'apprendimento della pista faticavano un pò di più Daniel Russo, Alessio Gagliadi e i due partenopei Nicole lavazzo e Mario Iovino.

Nella tappa di Modena si sono ripresentati ai nastri di partenza due concorrenti dello scorso anno, Jacopo Gini e Matteo Marracci. Assente per l'infortunio a Franciacorta Michele Mastromartino, che ritroveremo dalla prossima gara.

Le sessioni di briefing svolte dopo ogni turno con gli istruttori della scuola di AG Motorsport Italia, hanno semplificato ai ragazzi l'apprendimento delle traiettorie e delle marce da usare.

A differenza della prima gara dove le qualifiche si erano svolte tutte e due di sabato, a Modena la prima qualifica si è svolta il sabato pomeriggio e la seconda la domenica mattina.

Ben sedici piloti agguerriti si sono misurati a suon di giri veloci sul tracciato e dopo i primi 20 minuti di qualifica, il più veloce è il



lezione di teoria con i piloti Yamaha



sessione di qualifica

AG MOTORSPORT
ITALIA

numero 27 Cristian Di Lonardo 1'22"454, seguito da un caparbio Omodei Elia e da Pietro Vignale in gran forma. Bene Simone Savarese in quarta posizione seguito Da Jacopo Gini e Daniel Russo. Segue il resto dei piloti. Qualifica sfortunata per Michele Ferrenti che a causa di una scivolata senza conseguenze, non riesce a ripartire.

Domenica mattina il sole è già padrone della situazione e il caldo si fa sentire fin dalle prime ore.

Al termine della seconda manche di qualifica la classifica riepilogativa è la seguente: pole position per Cristian Di Lonardo, secondo un ritrovato Jacopo

Gini, chiude la prima fila Dario Omodei. Quarto dopo la pole a Franciacorta Elia Omodei affiancato da Daniel Russo e Pietro Vignale. Terza fila con la bravissima Nicole Iavazzo, Simone Savarese e Alessio Gagliardi all'esordio nel trofeo Yamaha. In quarta fila troviamo Elia Crotta, Mario Iovino e Nicolò Barbiani. Quinta fila per Vincent Clark in netto miglioramento, Matteo Marracci, Alessandro Faraci. Chiude il gruppo lo sfortunatissimo ma tenace Michele Ferrenti.

L'ingresso pista per la gara è previsto per le 16,00. Dopo il briefing con gli istruttori, i piloti si sono confrontati su marce e rapporti per evidenziare lo spirito di lealtà che vive in questo trofeo.

Tutto ormai è pronto per la partenza. I piloti schierati in griglia aspettano il cartello dei 3 minuti al via per abbassare le visiere e iniziare la bagarre. Usciti i meccanici e le ombrelline, rimangono sulla griglia solo le 16 Yamaha con i loro piloti e l'unico rumore che si sente è quello del motore kittato Malossi. Un problema però costringe Michele Ferrenti al ritiro, chiudendo anticipatamente un week end per lui da dimenticare.

Allo spegnersi del semaforo parte bene Cristian Di Lonardo seguito da Elia Omodei, Dario Omodei, Jacopo Gini e Pietro Vignale. Alle loro spalle Daniel Russo, Nicole Iavazzo e Mario Iovino. Seguono tutti in coda Simone Savarese, Alessio Gagliardi, Elia Crotta, Alessandro Faraci, Nicolò Barbiani, Vincent Clark e chiude Matteo Marracci.

Il più deciso del gruppo in partenza è stato il napoletano Mario Iovino che ha recuperato ben quattro posizioni.

Giro dopo giro Cristian Di Lonardo prende un leggero vantaggio e nel gruppo all'inseguimento abbiamo assistito a sorpassi da piloti veterani. Infatti al quinto giro alle spalle del numero 27 si lancia all'inseguimento un vivacissimo Pietro Vignale seguito dal toscano Jacopo Gini. Elia Omodei deve guardarsi dall'attacco di Daniel Russo e Dario Omodei è marcato stretto da un gruppetto formato da Nicole Iavazzo, Mario Iovino, Simone Savarese e Alessio Gagliardi. Alle loro spalle, nel frattempo, Vincent Clark si mette al comando di un gruppetto di inseguitori composto da Alessandro Faraci, Nicolò Barbiani, Matteo Marracci.



Superpole per Cristian Di Lonardo



sessione di teoria pre gara



griglia di partenza



sorpassi da professionisti

Mentre in testa alla gara continua la cavalcata di Cristian Di Lonardo, alla sue spalle rinviene con decisione il numero 6 Jacopo Gini e rompe gli indugi e si libera della compagnia di Pietro Vignale e di Daniel Russo.

All'ottavo giro esce di scena, per una caduta senza conseguenze Vincent Clark, mentre era all'inseguimento di Elia Crotta che solitario cercava di ricongiungersi con il gruppetto aperto da Nicole Iavazzo.

Sfortuna anche per Alessio Gagliardi che all'occupare dell'ottavo posto in lotta per il sesto, con Nicole Iavazzo e Dario Omodei, scivolava.

Sotto un sole d'agosto la bandiera a scacchi sventola per la seconda volta consecutiva su Cristian Di Lonardo, alle sue spalle la wild card Jacopo Gini seguito a 5 secondi da Daniel Russo che trova un buon passo gara e prevale su Pietro Vignale. Quinto e primo dei rookie Elia Omodei seguito da Nicole Iavazzo seconda rookie e da Dario Omodei terzo rookie. Ottavo Simone Savarese marcato stretto da Mario Iovino. Decima posizione per Elia Crotta in volata su Nicolò Barbiani. Chiude il gruppo Matteo Marracci. Alessandro Faraci in lotta con Matteo Marracci, cade all'ultimo giro senza alcuna conseguenza.

Il giro veloce è stato segnato da Cristian Di Lonardo col crono di 1'21"994, bene anche Jacopo Gini 1'22"101, Daniel Russo che stampa un ottimo 1'22"271 e Pietro Vignale 1'22"550. Notevole anche il tempo di Mario Iovino di 1'24"012. Bene anche Nicolò Barbiani in 1'25"800.

La considerazione da fare al termine della seconda gara è che tutti i piloti stanno migliorando notevolmente e il gruppo viaggia ormai in distacchi sempre più risicati. Prevediamo che nelle prossime tre tappe vedremo delle battaglie ancor più accanite, sia per la pole position che per il podio!

Prossimo appuntamento da definire, in quanto la data di Cervolina è stata annullata dall'organizzazione.



Daniel Russo in azione



taglia il traguardo Di Lonardo



ORDINE DI ARRIVO GARA MODENA CLASSIFICA ASSOLUTA

- 1 CRISTIAN DI LONARDO
- 2 GINI JACOPO (wild card)
- 3 RUSSO DANIEL



ODINE DI ARRIVO GARA MODENA CLASSIFICA ROOKIE

- 1 OMODEI ELIA
- 2 IAVAZZO NICOLE
- 3 OMODEI DARIO



CLASSIFICA ASSOLUTA TROFEO YAMAHA R125 CUP 2014

POS.	PILOTA	FRANCIACORTA	MODENA
1	DI LONARDO CRISTIAN	25	25
2	RUSSO DANIEL	20	20
3	OMODEI ELIA	16	13
4	VIGNALE PIETRO	10	16
5	IVAZZO NICOLE	13	11
6	OMODEI DARIO	11	10
7	SAVARESE SIMONE	9	9
8	IOVINO MARIO	7	8
9	BARBIANI NICOLO'	8	6
10	CROTTA ELIA	6	7
11	GAGLIARDI ALESSIO	0	5
12	FARACI ALESSANDRO	5	0
13	CLARKE VINCENT	4	0
14	MICHELE FERRENTI	3	0
15	MICHELE MASTROMARTINO	0	0

CLASSIFICA ROOKIE TROFEO YAMAHA R125 CUP 2014

POS.	PILOTA	FRANCIACORTA	MODENA
1	OMODEI ELIA	25	25
2	IVAZZO NICOLE	20	20
3	OMODEI DARIO	16	16
4	IOVINO MARIO	11	13
5	BARBIANI NICOLO'	13	10
6	CROTTA ELIA	10	11
7	FARACI ALESSANDRO	9	0
8	CLARKE VINCENT	8	0
9	FERRENTI MICHELE	7	0
10	MASTROMARTINO MICHELE	0	0

Informazioni - modulistica - regolamenti e GALLERY: <http://www.agmotorsportitalia.it/yamaha-r125-cup/>

Pagina Facebook: TROFEO YAMAHA R125 CUP

Yamaha Motor Italia: <http://news.yamaha-motor.it/news-moto/yamaha-r125-cup-2014-97113>

Call line per informazioni: 33253291 - 3334120172 info@agmotorsportitalia.it