



Mugello, 6 luglio 2014

COMUNICATO STAMPA

GIOVANI PROFESSIONISTI CRESCONO, IL PROGETTO DI AG MOTORSPORT ITALIA E YAMAHA MOTOR ITALIA STA DANDO OTTIMI RISULTATI. DOPPIA GARA AL MUGELLO E DOPPIO PODIO PER ALESSIO TERZIANI CHE SI IMPONE AL COMANDO ASSOLUTO DELLA CLASSIFICA DEL TROFEO AMATORI 600 BASE NELLA COPPA ITALIA, JACOPO GINI SEMPRE IN ZONA PODIO FISSA IL GIRO VELOCE DI GARA E MATTEO MARRACCI IN COSTANTE CRESCITA.

Il "progetto giovani" della Scuola di Guida Sportiva (Scuola Guida Certificata della Federazione Motociclistica Italiana) e Yamaha Motor Italia, è nato per aiutare i giovani a crescere nel mondo del motociclismo con un supporto completo di formazione didattica, pratica e logistica, sotto i colori di Yamaha Racing.

Il progetto prevede il passaggio di alcuni piloti, dal trofeo YAMAHA R125 Cup (moto da 18 cavalli a quattro tempi) alla YAMAHA R6 (da 120 cavalli), dove la Scuola Sportiva forma e gestisce i piloti in un team denominato JUNIOR TEAM AG Motorsport Italia.

Prima fila in griglia di partenza davanti al semaforo per le due YAMAHA di Gini e Terziani.

Sul circuito toscano si sono svolte due gare nello stesso week-end, per il recupero della tappa di Misano, un'unica qualifica determinerà la griglia di partenza per entrambe le gare in programma.



AGITALIA MOTORSPORT

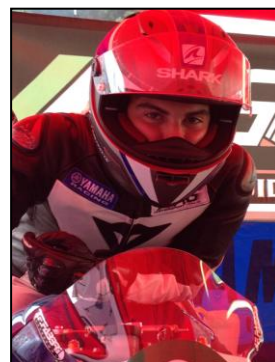


Il diciassettenne **Alessio Terziani** dello Junior Team AG Motorsport Italia, non si accontenta di una sola vittoria ma vuole mettere ben in chiaro ciò che dalle scorse gare già si percepiva con le sue pole position. Primo gradino del podio in gara 1 con un best lap di 1'59"991 e doppietta in gara 2 valida per la tappa del Mugello. Il giovanissimo pilota milanese si afferma con tanta grinta ma gestisce la testa delle gare con impeccabile maturità, seguendo alla lettera le tattiche di gara ricevute dall'istruttore. Con le ultime vittorie, Alessio Terziani comanda la classifica assoluta del trofeo.

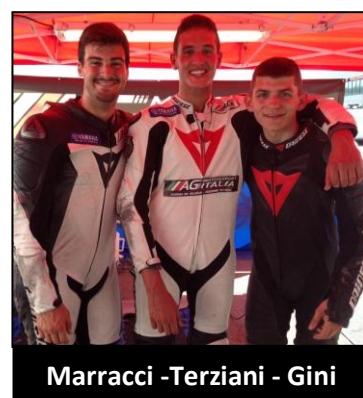
Non da meno le performance del compagno di squadra **Jacopo Gini**, il sedicenne toscano, sessione dopo sessione aggredisce il cronometro e non molla un istante. In gara 1 Gini dovrà recuperare i 20 secondi di penalità per partenza anticipata, una serie di giri veloci lo portano a sfiorare il podio per meno di un secondo, concludendo in quarta posizione. In gara 2 Jacopo non ci sta a stare dietro e al secondo giro di gara, supera agevolmente il concorrente che lo separava dal compagno di squadra. Al quarto giro Gini esce di scena a causa della perdita di aderenza della gomma anteriore alla Scarperia che lo costringerà al ritiro. Jacopo salirà sul podio per ritirare la coppa del giro veloce di gara in 2'00"352.



Matteo Marracci affronta una qualifica con un buon tempo, conquistandosi il diciassettesimo posto sui 39 partecipanti. In gara 1 Marracci migliora il suo best-lap in 2'06"360 quando purtroppo un avversario lo tampona proprio all'ultimo giro mettendolo fuori gioco. La caduta crea malore all'anca a un Marracci che non si tirerà in dietro e condurrà una bellissima battaglia in gara 2, mantenendo la sua posizione di partenza.



AG Motorsport Italia: "siamo molto soddisfatti dei risultati ma soprattutto dei nostri giovanissimi piloti, che dimostrano sportività e correttezza, verso le regole, gli avversari e verso il personale addetto ai lavori, valori che sono stati insegnati ed appresi dai ragazzi nel trofeo Yamaha R125 cup. Imparando con una Yamaha dal motore di serie abbinata alla formazione teorica e pratica, abbiamo dimostrato che si può vincere, nonostante i nostri ragazzi abbiano esordito solo quest'anno su una 600, su piste a loro sconosciute e su cui non gli è permesso allenarsi per via della loro giovane età, ma siamo soprattutto orgogliosi che abbiano appreso gli insegnamenti, dimostrando che la guida paga spesso più dei cavalli!"



Marracci - Terziani - Gini

Prossimo appuntamento a Imola il 6-7 settembre 2014.

Per comunicazioni ed informazioni:

info@agmotorsportitalia.it www.agmotorsportitalia.it

Facebook: AG MOTORSPORT ITALIA

