



## SECONDA POLE POSITION PER LO JUNIOR TEAM AG CON ALESSIO TERZIANI SU YAMAHA

*Lo JUNIOR AG MOTORSPORT ITALIA esordisce sulla pista romana di Vallelunga tra colpi di scena e tanta scuola.*

Vallelunga, dal 30 maggio fino al 1 giugno, l'autodromo di Vallelunga ha ospitato la Coppa Italia ed i suoi piloti sotto ad un alternarsi di tempo incerto, tra pioggia sulle qualifiche e gara sotto ad un sole estivo.

I piloti dello Junior Team AG Motorsport Italia, esordiscono per la prima volta in questo circuito in sella alle Yamaha R6 nella categoria 600 base del trofeo Italiano Amatori.

Alessio Terziani #16, proveniente dalla Pole position di Misano, affronta la prima qualifica ufficiale mettendo in chiaro le sue intenzioni, mantenendo fin da subito la Pole Position anche a Vallelunga con un tempo di 1'46"536, primo approccio sull'autodromo Pietro Taruffi anche per il giovanissimo Jacopo Gini #77, che nonostante il danneggiamento al radiatore causato da un sasso, ferma il crono a 1'49"905, Matteo Marracci #13, il maggiorenne romano, reduce da una caduta durante le prove libere al Mugello, riprende gradatamente confidenza fino a fissare, all'ultimo giro, il miglior tempo di 1'54"857. Buon risultato come esordio a Vallelunga ma pronti a continuare a migliorare con le sessioni di teoria e pratica.

La seconda qualifica si è svolta nella giornata di sabato, sotto ad un cielo cupissimo e gocce di pioggia, i nostri piloti non hanno forzato la mano, mantenendo così le medesime posizioni. Tra un clima amichevole e di estrema complicità lo staff di AG Motorsport Italia illustra ai piloti le tattiche di gara per poi immergersi in una serata di puro divertimento.

La giornata di domenica è abbracciata da un sole intenso e caldo, nell'aria regna un grande entusiasmo e voglia di mettersi alla prova con se stessi e con gli alti piloti. Ore 11.05 ingresso in pista. Si spegne il semaforo e nell'aria si respira solo competizione, da subito notiamo che Alessio Terziani, che ricopre il primo posto in griglia, scatta leggermente avanti anticipando la partenza, mentre Jacopo Gini e Matteo Marracci, partono in modo impeccabile. Al primo giro Alessio Terziani viene passato da Pace #44, ma si tratterà di un unico giro, in quanto Terziani lo ripasserà alla curva Semaforo e dal secondo giro, fino al termine della gara, sarà sempre in testa al gruppo, fermando anche il giro veloce a 1'46"424 con un notevole vantaggio sugli avversari. Come da regolamento a Terziani viene inflitta la penalità di 20 secondi, inizia così una gara in salita contro il tempo, nonostante abbia mantenuto sempre la prima posizione assoluta in gara, ma che purtroppo lo vede sulla carta quarto in classifica, premiato a podio per il giro veloce e classifiche speciali under 30 ed esordienti.

Anche il compagno di squadra Jacopo Gini #77 non perdona, determinato a stare alle costole di Terziani, guida da manuale, nonostante qualche difficoltà nello split 3, abbassa il proprio best time a 1'48"462, rimontando ferocemente dalla undicesima posizione di partenza alla quinta assoluta. Matteo Marracci #13 parte dalla griglia con una grande determinazione ed obiettivi ben chiari, ma inaspettatamente, dopo aver recuperato dieci posizioni in partenza proprio al primo giro, per un guasto meccanico al cambio è costretto al ritiro.

Lo staff di AG Motorsport Italia è molto orgoglioso e soddisfatto per lo sviluppo didattico ed il lavoro svolto dai piloti. Il "progetto giovani", fortemente condiviso da Yamaha Motor Italia ed AG Motorsport Italia, sta dimostrando che il punto di partenza, in sella alle YZF R125 nel trofeo monomarca Yamaha R125 cup, è altamente propedeutico. La formazione trasmessa ai piloti dagli istruttori di AG Motorsport Italia abbinata ai corsi di guida sportiva in sella alla piccola supersportiva, permette ai giovani piloti di trovare immediatamente la giusta dimensione di guida anche in sella alle performanti Yamaha R6 nella classe 600. Prossimo appuntamento il 6 luglio sulla pista più bella d'Italia... il Mugello.

Per comunicazioni ed informazioni: [info@agmotorsportitalia.it](mailto:info@agmotorsportitalia.it) - [www.agmotorsportitalia.it](http://www.agmotorsportitalia.it) - Facebook: AG MOTORSPORT ITALIA



*Alessio Terziani Poleman, premiato giro veloce, under 30 e miglior esordiente*



*Analisi video dei filmati on board*



*Formazione sulle diverse strategie di gara*



*Armonia ed affiatamento nel Team*