



Mugello, 5-6 maggio 2018

SUPERSPORT 600 BUONA LA PRIMA PERFORMANCE CON LA SECONDA NELL'OMBRA PER HAGA, ESORDIO AL MUGELLO PER LA WILD CARD OKAMOTO.

Nel secondo round del CIV, al Mugello, sono due i piloti nella **Supersport 600** in sella alle **Yamaha R6**, la punta del team **Noriyuki Haga** ed un ospite giapponese **Yuki Okamoto** #45 che correrà con la seconda moto del #41.

Qualifiche faticose per NitroNori che non si trova con le caratteristiche del motore sulla pista del Mugello, molto diverso da quello utilizzato a Misano che purtroppo è stato messo ko da un danneggiamento al radiatore. Attraverso le performance di guida di Nori si cerca di rimediare con le rapportature, ma non basta a compensare il gap. Nella riepilogativa **Haga** stacca il crono di **1'55"587** prendendo la casella 14 e **Okamoto** **1'55"997** al 19° posto in griglia di partenza.

GARA 1 – Noriyuki Haga offre uno spettacolo emozionante di guida con i suoi avversari, una partenza fulminante ed una risalita incredibile, frenata da un concorrente che ha fatto spezzare il gruppo e che gli farà tagliare il traguardo al **7° posto**. Esordio sfortunato per **Okamoto** che dopo due giri è costretto al ritiro.

GARA 2 – Grandissimo lavoro di Nori per trovare il feeling, ma una problematica alla gomma, riscontrata anche da altri piloti, lo costringe al ritiro per una caduta al penultimo giro. Un **miglioramento per Yuki** che si piazza al 9° posto.

La classifica provvisoria di campionato vede Haga al 9° posto, aspettiamo impazienti Imola il 23-24 giugno.

 AG MOTORSPORT ITALIA



SUPERSPORT

MUGELLO CIRCUIT

3 - 4 ROUND

2018



Mugello, 5-6 maggio 2018

SUPERSPORT 600 GOOD THE FIRST PERFORMANCE WITH THE SECOND IN THE SHADOW FOR HAGA, DEBUT TO MUGELLO FOR OKAMOTO.

In the second round of the CIV, at Mugello, there are two riders in the Supersport 600 riding on the Yamaha R6, the tip of the team Noriyuki Haga and a Japanese guest Yuki Okamoto # 45 who will race with the second bike of the # 41.

Difficult qualifications for NitroNori that is not found with the characteristics of the engine on the Mugello track, different from the one used at Misano which unfortunately was knocked down by damage to the radiator. Through the riding performance of Nori, we try to balance with the ratios, but not enough to compensate for the gap. In the summary Haga takes the best time in 1'55"587 taking the box 14 and Okamoto 1'55" 997 to 19th place on the starting grid.

RACE 1 - Noriyuki Haga offers an exciting riding show with his opponents, a lightning start and an unbelievable ascent, braked by a competitor who has broken the group and will have him cross the finish line in 7th place. Unlucky debut for Okamoto who is forced to retire after two laps.

RACE 2 - Nori's great job to find the feeling, but a problem with the tire, also found by other riders, forced him to retire for a fall on the penultimate lap. An improvement for Yuki who is in 9th place.

The provisional championship classification sees Haga in 9th place, we are looking forward to Imola on 23-24 June.

 AG MOTORSPORT ITALIA

