

SUPERSPORT

MISANO CIRCUIT 1° ROUND

2018



Misano, 6-7-8 aprile 2018

Amatissimo dal pubblico italiano per il suo grande carisma e per lo spettacolo delle sue gare in WSBK, ritorna Noriyuki Haga in sella alla Yamaha R6 di AG Motorsport Italia con i colori giapponesi del K-max.

Si comincia da Misano con il primo round del più prestigioso campionato italiano velocità (CIV). Per le prove libere il clima alterna il sole e la pioggia per poi terminare con un sole intenso che riscalda il pubblico e le gare in programma.

Q1 - Noriyuki Haga ritorna in pista, in merito alla prima qualifica, segue il suo commento: "oggi giornata di test, i problemi avuti la mattina sono spariti, purtroppo in qualifica la gomma dietro aveva un problema. Per domani abbiamo tattiche per la seconda qualifica"

Q2 - ultima prova ufficiale per la Supersport che determina la classifica riepilogativa. Nori: "ho scelto il primo setting, quello che avevamo utilizzato durante gli allenamenti qui a Misano. Durante la gara cercherò di trovare un buon feeling con le sospensioni".

GARA 1 - Noriyuki Haga fa battere ancora forte il cuore.

E' partito fortissimo, a metà gara aveva il passo dei primi, sul finale di gara stampa il giro veloce. Partito dalla 22° posizione, risale sorpasso dopo sorpasso fino all' 11° posto. Viene tamponato alla seconda curva e perde 4 posizioni, riprende il ritmo e chiude al 9° posto. Senza l'inconveniente dell'impatto, con il suo notevole passo gara, si poteva raggiungere la sesta posizione.

Noriyuki Haga commenta: "partenza benissimo, i primi giri li ho usati per osservare i piloti ed i cambiamenti fatti sulla moto dopo la Q2. Ho usato marce diverse in due curve e osservavo come funzionavano. A metà gara ho passato piloti ma alla 2° curva una moto mi ha tamponato ed ho perso posizioni. Partito 22° arrivo al termine 9°. Grazie per il grande motore".

Warm up per la SSP, Noriyuki si riscalda. Entra in pista alle 10 del mattino con gomma anteriore di 30 giri e posteriore di 22 segnando il quarto tempo di 1'39"983.

GARA 2 - E' solo rimandata la TOP 5. Una buona partenza e inizia la scalata, nel mentre si studiava l'attacco, un imprevisto ha interrotto i piani in programma. Una sassata ha danneggiato il radiatore, probabilmente causato dal fuori pista di un avversario, ma sentiamo le parole di Nori come è andata gara 2.

"Partenza è andata bene, durante la gara pensavo a come fare con il gruppo davanti, poi sfortunatamente un problema.

Due round fatti bene perché abbiamo preso tante informazioni che metto tutte insieme per la prossima gara e devo partire almeno in terza fila.

Mi sono divertito".

 AG MOTORSPORT ITALIA

