



Campagnano, 8 ottobre 2017

MATTURRO CENTRA IL PODIO, I FRATELLI HAGA IN FORTE CRESCITA E CASTANO CON I BIG. IL GRANDE NORIYUKI HAGA WILD CARD A VALLELUNGA CON LA NUOVA YAMAHA R6.

Abbiamo fatto ritornare indietro nel tempo il grande **Noriyuki Haga**, che nel 2008 aveva lasciato l'autodromo romano con una doppietta strepitosa nel mondiale Superbike. Vederlo nuovamente in sella all' [Autodromo Vallelunga](#), divertendosi **in compagnia dei suoi figli** è stato emozionante, stessa divisa con i colori di **AG Motorsport Italia**, tutta la famiglia nello stesso team, moto diversa per cilindrata ma sempre tre diapason e lo stesso **DNA da corsa che rende unica la famiglia Haga**.

Il "RE" giapponese, **3 volte vicecampione del Mondo in SBK con 43 vittorie all'attivo**, ha portato in pista nella classe **Supersport** il suo 41 stampato sulla **Yamaha R6 2017** dello **Junior Team AG Motorsport Italia**, dove corre nella medesima categoria di Noriyuki, anche lo spagnolo **Pedro Javier Castano Illan** (Campione CIV Sport 4T 2016). Stessi colori anche **nella SS300** per i due figli del campione, **Akyto e Ryota**, con quest'ultimo reduce dal **4° posto nel 10° round al Mugello**.

Un solo turno di prove libere a disposizione del team e del pilota per preparare al meglio la moto, poi direttamente in qualifica dove **ferma il cronometro a solo 9 decimi dalla pole position**, infiammando il pubblico che lo ha seguito in circuito e da casa in live timing, ma la tribuna è esplosa quando allo spegnersi dei semafori del 12° round, **Haga** è scattato con una partenza impressionante e dal 12° posto in griglia di partenza s'impone davanti a tutti al primo posto e passa secondo per due giri sotto al traguardo.



Impressionante il passo gara giro dopo giro migliorando sempre di più fino al best di **1'40"157 a soli 6 decimi dal record della pista** . Chiude 8' ma in netto recupero ad ogni passaggio sugli avversari. Fiumi di adrenalina e puro divertimento.

Il compagno di squadra **Pedro Javier Castano Illan**, cresciuto sulla Yamaha R125 attraverso la R3 fino alla Supersport con la nuova R6, ha iniziato bene le prove, il pilota spagnolo ha trovato da subito grande feeling con la moto a Vallelunga come nell'ultimo round del Mugello dove il podio era una certezza se non fosse stato per un errore dovuto alla fretta di arrivare. Sul circuito romano una buona prima qualifica si è conclusa in nona posizione con il tempo di 1'40"232. In gara ha dimostrato le capacità per poter competere in testa al gruppo, lottando contro avversari con anni di esperienza consolidata. Partito dall'ottava posizione in griglia si porta in sesta posizione fino al 4' posto quando alla conclusione del terzo giro in cui si trovava in terza posizione, una scivolata al tornantino lo costringe al ritiro.

Nella categoria **Supersport 300 è podio nel 12° round per lo Junior Team AG Yamaha con Nicodemo Maturro** che risale **dalla 17' posizione fino al terzo posto** e stampa anche il **giro veloce della gara in 1'51"659**. Il pilota di Potenza non ha brillato nelle qualifiche e nell'undicesimo round chiudendo in dodicesima posizione, ma sapevamo che Nicodemo spesso coglie tutti di sorpresa cambiando il destino degli eventi. **Akito Haga** reduce da un infortunio nel paddock che gli ha procurato quattro punti di sutura in testa, ha svolto il suo lavoro con grande grinta affrontando per la prima volta il circuito di Vallelunga. **Akito e Ryota Haga** sono stati protagonisti di una gara combattutissima insieme, con scambi di posizione e con un'intensa bagarre all'interno del gruppo. Anche loro come il padre entrati in pista per una sola sessione di prove, nel 12° round Ryota (reduce dal 4° posto nella Yamaha R3 cup) taglia il traguardo in 9' posizione ed Akito che si trovava in 8' posizione al penultimo giro, è costretto a riaprire la battaglia per un fuori pista che lo costringe a slittare al 16' posto.



Per **Nicodemo Matturro** una chiusura in bellezza con il podio a Vallelunga, ma terzo gradino in classifica generale sfumato per pochissimi punti.

Per i due giovanissimi piloti giapponesi **Akito e Ryota Haga**, un primo anno di esordio strabiliante, alla guida per la prima volta di una moto supersportiva all'interno del campionato più difficile e combattuto per numero di concorrenti e per la grande esperienza dei partecipanti, elementi che avvalorano ancora di più il loro lavoro svolto quest'anno, con risultati ottimi. Nella classe Supersport anche per **Pedro Javier Castano Illan** (campione Sport 4T 2016 con la Yamaha R3) è stato il primo esordio nella classe 600, passaggio non facile per il diciassettenne che si trova a lottare con piloti veterani dove nel CIV hanno fatto la storia.

Info: AG MOTORSPORT ITALIA

FB: JUNIOR TEAM AG MOTORSPORT ITALIA

Mail: info@agmotorsportitalia.it

<http://www.agmotorsportitalia.it/junior-team-ag-yamaha/>