

Magione 8-9 luglio 2017

IN UNA MAGIONE ROVENTE, IMPERIANO ALLUNGA IN CLASSIFICA E CONQUISTA POLE POSITION E DOPPIA VITTORIA

Con una gara 1 al photofinish, Imperiano accende una competizione all'ultimo millesimo di secondo con Mattia Capogreco, mentre in gara 2 è Giacomo Mora che tenta di arrestare la corsa del campano.

L'autodromo dell'Umbria a Magione (PG) è il circuito che la Yamaha R125 cup battezerà per la prima volta in 9 anni di campionato. Avvolti da un clima rovente, i piloti a tre Diapason hanno dimostrato grande professionalità ad affrontare il difficile round in condizioni metereologiche al limite a causa dell'intenso calore.

LA SCUOLA NEL TROFEO YAMAHA

La Scuola di AG Motorsport Italia ha iniziato il proprio lavoro fin dal giovedì, accompagnando i piloti in pista ad ogni turno con l'ausilio di camere on board e come da programma è stato eseguito un minuzioso lavoro in aula sulla formazione e sull'informazione, al fine di apportare elementi importanti sulla guida e sul mezzo. Sono state fondamentali le nozioni sulle traiettorie, i rapporti ideali, come affrontare i punti più insidiosi del circuito, i riferimenti per la guida in pista, gli elementi per capire se la guida è ottimale, i fattori che possono influenzare le performance, i punti dove attaccare in fase di gara e molto altro ancora. Grandissima soddisfazione da parte dello staff di AG Motorsport Italia nel riscontrare i progressi dei piloti.

Moreno Antonioli (responsabile della formazione di AG Motorsport Italia): " il gruppo è in costante crescita e anche i meno veloci si stanno avvicinando ai più esperti a dimostrazione che la scuola velocizza il progresso dei ragazzi".

LE QUALIFICHE

Q1 - Si alternano con i tempi migliori **Simon Vivas** e **Diego Mascellino**, a ruota **Alessandro Nassini** e **Salvatore Ragusa**. **Vittorio Leo**, **Mattia Capogreco** e **Alessandro Cetara** dentro alla top ten mentre **Lorenzo Basso** tenta la risalita. Vittorio Leo si porta in quinta posizione mentre **Giacomo Mora** attacca e si prende il terzo tempo. All'undicesimo minuto Vittorio Leo si fa avanti e prende la prima posizione con 1'29"381, ma dura poco perché Simon Vivas sferra l'attacco al tempo e lo ferma a 1'29"100 al sesto giro. A quattro minuti dal termine della Q1, Lorenzo Imperiano lo troviamo al quarto posto, mentre Giacomo Mora recupera fino al secondo. Il clima si fa ancora più rovente in pista perché Lorenzo Imperiano accende i caschi rossi e si porta in testa con 1'29"000, Giacomo Mora non ci sta e fa un giro da paura in 1'28"757 strappandogli il comando. Serve ossigeno in questi ultimi secondi perché a quattro secondi dalla fine, Lorenzo Imperiano si scatena e segna un tempo incredibile di **1'28"282** conquistando la Q1.



Q2 - L'asfalto è incandescente nel primo pomeriggio, la situazione rimane invariata nei primi giri, si fatica a migliorare a causa del calore molto intenso. **Simone Carneseccchi** si fa avanti dalla settima posizione, accende tutti gli intermedi in rosso e fa pensare ad un secondo posto, ma una caduta nell'ultimo settore lo costringe a rinunciare. **Mattia Capogreco** risale fino alla quarta seguito da **Lorenzo Basso** e **Vittorio Leo**. Solo sei piloti riescono a migliorare il loro tempo, nella top ten sono racchiusi dieci piloti all'interno di 1 minuto e 29 secondi. Lorenzo Basso a sei minuti dalla fine del turno, migliora e avanza in terza posizione. Caduta senza conseguenze per i piloti **Samuele De Marco** e **Alessandro Lo Bosco**.

GARA 1 – Al primo giro di gara, **Vittorio Leo** a causa di un contatto finisce a terra e il direttore di gara decide per la bandiera rossa. Seconda partenza in quick-restart. **Giacomo Mora** si porta subito al comando seguito da **Lorenzo Imperiano** e **Simon Vivas**, mentre **Mattia Capogreco** mantiene la quarta posizione con Salvatore Ragusa alle spalle insieme a **Lorenzo Basso** e **Alessandro Nassini**. Il gruppetto dei primi sei si stacca e **Simone Carneseccchi** con Alessandro Nassini eseguono fior di sorpassi. Lorenzo Imperiano intanto fa scrivere il giro veloce della gara con 1'28"670, sebbene Giacomo Mora sia in testa al gruppo, al sesto giro Lorenzo Imperiano sorpassa Mora che sbaglia la marcia ed il campano ne approfitta. L'arrivo è da cardiopalma, all'ultima curva si presentano appaiati Lorenzo Imperiano e Mattia Capogreco, sulla riga del traguardo i due si distaccano solo di **3 millesimi di secondo** a vantaggio di Imperiano. Simon Vivas segue terzo per un soffio seguito da Salvatore Ragusa e Lorenzo Basso.

GARA 2 – Si schierano in griglia i piloti, assente Vittorio Leo per accertamenti medici dopo la caduta di gara 1 fortunatamente senza conseguenze per il pilota. **Sasha Lilliu** parte in coda alla gara per problematiche tecniche. Mora salta in testa scavalcando Imperiano, a seguire Vivas e Capogreco. I primi tre si staccano dal gruppo mantenendo un margine di vantaggio consistente, il loro ritmo di gara si anima a suon di sorpassi e scie. Imperiano esegue una staccata magistrale al quarto giro che lo porta in seconda posizione ma Vivas non ci sta e l'argentino balza con un sorpasso in prima posizione. Arriva da dietro Mora, si lancia in un giro da manuale ed al estremo passaggio ferma il crono a 1'28"917 portandosi al comando. I primi tre hanno un distacco notevole e daranno spettacolo nell'ultimo giro di gara, infatti la sorpresa, **Lorenzo Imperiano** sorpassa tutti all'interno delle ultime tre curve prima del rettilineo del traguardo e segna anche il record della gara con 1'28"665 vincendo anche la seconda sfida tagliando il traguardo per primo, seguito da **Giacomo Mora** e terzo **Simon Vivas**.

LE VERIFICHE TECNICHE al termine delle qualifiche e gare, sono state eseguite sulle moto in maniera molto approfondita. Lo **spirito dei monomarca ufficiali Yamaha** è far competere i partecipanti con le stesse armi, perché possano emergere le **vere qualità di guida e personali dei piloti**, perfezionate ed affinate dagli **istruttori della scuola di guida Racing di AG Motorsport Italia**, nell'ottica di supportare e far crescere le nuove leve sotto la bandiera a tre diapason.



UNA GRANDE OPPORTUNITA' PER I TEAM che partecipano ogni anno alla Yamaha R125 cup e che dallo scorso anno sono coinvolti nella classe superiore Yamaha R3 cup, non riguarda più solo i piloti ma anche il **coinvolgimento dei Team** stessi. Insieme ad AG Motorsport Italia (organizzatore del trofeo e scuola ufficiale), si crea **affiatamento, senso di appartenenza e crescita** oltre all'approfondita **conoscenza del prodotto Yamaha**, garantendo un **ciclo completo** attraverso le cilindrate e campionati a tre diapason. AG è inoltre **intermediario tra piloti e team** al fine di trovare la **collocazione adeguata secondo le esigenze** di entrambi.

Chiudiamo la penultima gara della **YAMAHA R125 Cup**, proiettandoci già nell'ultima sfida sul circuito romano di **Vallelunga** fissato per il **3 settembre 2017**, che **coronerà il vincitore del trofeo** ed assegnerà in premio la bellissima **YAMAHA YZF-R3** che sarà consegnata al **MOTOR BIKE EXPO** di Verona.

CLASSIFICHE ROUND DI MAGIONE:

ASSOLUTA:	1° Imperiano	– 2° Vivas	– 3° Mora
CLASSIFICA ROOKIES:	1° Capogreco	– 2° Cetara	– 3° Lo Bosco
CLASSIFICA DEBUTTANTI:	1° Mora	– 2° Capogreco	– 3° Ragusa
CLASSIFICA OVER 200:	1° Imperiano	– 2° Vivas	– 3° Nassini

RIEPILOGO DELLA CLASSIFICA DI CAMPIONATO YAMAHA R125 CUP 2017

ASSOLUTA	Varano	Varano	Franciacorta	Franciacorta	Modena	Modena	Magione	Magione	Vallelunga	Vallelunga	TOT
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	
IMPERIANO Lorenzo	9	13	16	16	10	25	25	25			139
VIVAS Simon	16	11	8	10	20	20	16	16			117
RAGUSA Salvatore	25	16	10	13	9	13	13	13			112
MORA Giacomo	11	10	25	11	11	11	10	20			109
GUARINI Stefano	10	20	20	25	0	0	6	4			85
CAPOGRECO Mattia	5	7	13	20	4	4	20	10			83
MASCELLINO Diego	20	25	0	0	13	10	0	7			75
NASSINI Alessandro	13	0	3	0	25	16	9	9			75
BASSO Lorenzo	4	2	0	5	6	9	11	11			48
CETARA Alessandro	0	4	6	9	7	7	5	6			44
LEO Vittorio	0	6	7	7	16	6	0	0			42
LO BOSCO Alessandro	3	0	11	0	8	8	7	5			42
CARNESECCHI Simone	0	9	0	2	5	5	8	8			37
BORGONOVO Stefano	6	5	9	6	2	2	0	1			31
LILLIU Sasha	0	8	5	8	3	3	1	0			28
BERSELLI Guido	8	0	4	3	1	0	4	3			23
PACCAGNELLA Enrico	7	3	0	0	0	0	0	0			10
VERCILLI Giulia Silvia	0	0	2	1	0	1	3	2			9
DE MARCO Samuele	0	1	0	4	0	0	2	0			7
BALDO Pietro	2	0	0	0	0	0	0	0			2
MARIANI Daniele	1	0	1	0	0	0	0	0			2
PALUMBO Manuel	0	0	0	0	0	0	0	0			0

ROOKIE	Varano	Varano	Franciacorta	Franciacorta	Modena	Modena	Magione	Magione	Vallelunga	Vallelunga	TOT
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	
CAPOGRECO Mattia	20	20	25	25	16	16	25	25			172
LO BOSCO Alessandro	16	0	20	0	25	25	20	16			122
CETARA Alessandro	0	13	13	20	20	20	16	20			122
BORGONOVO Stefano	25	16	16	13	11	11	11	13			116
LILLIU Sasha	0	25	11	16	13	13	13	10			101
MARIANI Daniele	13	11	10	11	10	0	10	11			76

DEBUTTANTI 17	Varano	Varano	Franciacorta	Franciacorta	Modena	Modena	Magione	Magione	Vallelunga	Vallelunga	TOT
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	
RAGUSA Salvatore	25	25	13	20	16	25	20	20			164
MORA Giacomo	20	20	25	16	20	20	16	25			162
CAPOGRECO Mattia	13	13	20	25	10	10	25	16			132
BORGONOVO Stefano	16	10	11	9	8	8	8	10			80
LO BOSCO Alessandro	11	0	16	0	13	16	13	11			80
CETARA Alessandro	0	9	9	13	11	13	11	13			79
LILLIU Sasha	0	16	8	11	9	9	9	8			70
LEO Vittorio	0	11	10	10	25	11	0	0			67
MARIANI Daniele	10	7	7	7	6	0	7	9			53
DE MARCO Samuele	0	8	0	8	7	7	10	0			40

OVER 200	Varano	Varano	Franciacorta	Franciacorta	Modena	Modena	Magione	Magione	Vallelunga	Vallelunga	TOT
	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	
IMPERIANO Lorenzo	13	20	20	20	16	25	25	25			164
VIVAS Simon	25	16	16	16	20	20	20	20			153
GUARINI Stefano	16	25	25	25	0	0	11	11			113
NASSINI Alessandro	20	0	11	0	25	16	16	16			104
BERSELLI Guido	11	0	13	11	11	10	10	10			76
CARNESECCHI Simone	0	13	0	10	13	13	13	13			75
DE MARCO Samuele	0	10	0	13	10	11	9	0			53
PACCAGNELLA Enrico	10	11	0	0	0	0	0	0			21
PALUMBO Manuel	0	0	0	0	0	0	8	9			17

Info: AG MOTORSPORT ITALIA – info@agmotorsportitalia.it

PAGINA UFFICIALE DEL TROFEO YAMAHA R125 CUP: <http://www.agmotorsportitalia.it/yamaha-r125-cup/>

Facebook: YAMAHA R125 CUP OFFICIAL

