TROFEO YAMAHA R125 CUP 2017

REGOLAMENTO SPORTIVO

Art.1 – Titolazione del Trofeo

La AG MOTORSPORT ITALIA SRLS, con sede in Rotonda Grazia Verenin 1/1A – 40139 Bologna (BO), organizza per l'anno 2017, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un trofeo denominato YAMAHA R125 Cup. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior e Senior rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta.

Art. 2 – Piloti ammessi

Possono partecipare piloti che non abbiano mai ottenuto risultati o posizioni conquistando titoli FMI, trofei nazionali o conquistando punti in manifestazioni FIM Europe e FIM. Sono ammessi esclusivamente piloti di età compresa tra i 14 e 25 anni compiuti (**nati tra il 1992 ed il 2003**), salvo deroga della FMI per gli under 14 con licenza miniyoung. Nel caso in cui il pilota autocertifichi il falso, potrà essere estromesso dal trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

Wild Card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni:

- Non prendono punti per la classifica
- Potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa
- Non concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale
- Potranno partecipare solo ed esclusivamente con moto allestite con grafiche da trofeo 2017
- Il costo fissato per l'iscrizione a gara come wild card è di euro 400,00 + Iva (si impone il rispetto delle regole ed articoli contenuti nel presente Regolamento Sportivo e Regolamento Tecnico).

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi

Moto modello: Yamaha YZF-R125

I motocicli ammessi a partecipare (devono essere importati da Yamaha Motor Italia e commercializzati dalla rete dei concessionari ufficiali), sono YZF-R125 model year 2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016**/2017**.

L'organizzatore o promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni. L'organizzatore potrà altresì annullare il trofeo se non si raggiungerà un minimo di 10 iscritti entro 10 giorni prima della prima gara. L'organizzazione può modificare il calendario anche a trofeo iniziato in base alle necessità.

Art. 4 – Presentazione trofeo e Numero delle prove (gara doppia ad ogni tappa).

PRESENTAZIONE	**8/4/2017**	**Varano dè Melegari**
1° prova – gara 1 e gara 2	**30 aprile 2017**	**Autodromo Varano dé Melegari**
2° prova – gara 3 e gara 4	**28 maggio 2017**	**Autodromo di Franciacorta**
3° prova – gara 5 e gara 6	**18 giugno 2017**	**Circuito di Modena**
4° prova – gara 7 e 8	**9 luglio 2017**	**Circuito di Magione**
5° prova – gara 9 e gara 10	**3 settembre 2017**	**Autodromo di Vallelunga**

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'Organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.
Il trofeo si articola su 5 prove con doppia gara. La vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.
Oltre a quella assoluta, verrà stilata la classifiche speciale Rookie e over **200 kg (peso pilota più moto)**

Note esplicative classifiche:

- **Assoluta:** sul podio di ogni tappa e a fine campionato i classificati al 1° - 2°- 3° posto.
- **Rookie:** sul podio di ogni tappa e a fine campionato i classificati al 1° - 2° - 3° posto tra coloro che conseguono per la prima volta nel 2017 la licenza di velocità e comunque a discrezione degli organizzatori in base all'esperienza del pilota.
- **Over 200: sul podio di ogni tappa e a fine campionato i classificati al 1° - 2°- 3° posto.**

Art. 5 - Punteggi

Al termine della gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	punti	25
2°	punti	20
3°	punti	16
4°	punti	13
5°	punti	11
6°	punti	10
7°	punti	9
8°	punti	8
9°	punti	7
10°	punti	6
11°	punti	5
12°	punti	4
13°	punti	3
14°	punti	2
15°	punti	1

Ogni prova si disputerà su due gare, valide per l'assegnazione del punteggio.
Punteggio per sottoclassifica Rookie: verrà utilizzato lo stesso criterio adottato per la classifica assoluta.

Art. 6 – Formazione delle griglie di partenza

Sia per le prove ufficiali che per la griglia di partenza gli ammessi saranno 32 ove l'omologa del circuiti lo permetta, comunque come stabilito dalla FMI. È richiesto il parco chiuso per le prove ufficiali e gara, anche per i mezzi incidentati.
Nella formazione delle griglie di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica, in deroga alla norma FMI non è previsto il tempo minimo di qualifica.
Sono previste: n. 2 partenze per la classe Yamaha R125

Art. 8 – Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti, così pure i briefing indetti dall'organizzazione AG Motorsport Italia per la formazione didattica alla guida sportiva, sono obbligatori.

Art. 9 – Tasse di iscrizione

Le tasse d'iscrizione alle singole gare, sono già comprese nell'iscrizione al trofeo.

Art. 10 – Iscrizione al trofeo

Per iscriversi al trofeo Yamaha R125 cup è necessario fare richiesta di iscrizione alla AG MOTORSPORT ITALIA SRLS, la quale confermerà l'accettazione che sarà visibile in elenco piloti sul sito www.agmotorsportitallia.it alla sezione Yamaha R125 cup. Le domande d'iscrizione devono essere inviate in originale per posta ad AG Motorsport Italia – Rotonda Grazia Verenin 1/1A - 40139 Bologna ed anticipate via mail a info@agmotorsportitalia.it, accompagnate dalla copia della ricevuta del bonifico bancario a fronte del pagamento della quota di iscrizione al trofeo per l'anno 2016, copia della licenza, e per i minorenni è obbligatorio allegare la fotocopia della carta di identità di entrambi i genitori.

a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono richiede a info@agmotorsportitalia.it oppure possono essere scaricati direttamente dal sito www.agmotorsportitalia.it alla sezione "~~Trofeo~~ Yamaha R125 cup ~~2016~~".2017
b) I moduli devono essere compilati in ogni loro parte, in modo leggibile, con tutte le firme previste, includendo, per i minorenni, la firma di chi esercita la patria potestà ed allegando una copia della carta di identità in corso di validità dei genitori (fronte e retro). L'iscrizione non sarà ritenuta valida nel caso in cui il modulo non sia completato e firmato in tutte le sue parti e/o in caso di documenti mancanti.
c) L'iscrizione al trofeo ha un costo di euro 2.200,00 + Iva (euro **duemiladuecento + iva**)
   La quota di adesione al trofeo da 2.200,00 euro + Iva , comprende un kit di materiale e servizi, specificatamente dettagliato nel punto i) del presente Art.10, la formazione agonistica svolta dalla scuola di guida sportiva certificata della Federazione Motociclistica Italiana denominata AG Motorsport Italia, per la formazione didattica, teorica e pratica in pista con gli istruttori, iscrizione al trofeo e relative tasse gara, cinque tappe con doppia gara del presente Art.10..
   Il pagamento potrà essere effettuato tramite: - bonifico bancario intestato alla AG MOTORSPORT ITALIA SRLS sul conto corrente: IT27T0200837070000102951397 (indicando il nome e cognome del pilota e la dicitura R125 cup nella causale)
d) Con la presentazione della richiesta di iscrizione il pilota assume, per se e per i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il regolamento Sportivo e Tecnico del trofeo e le Norme Generali della FMI.
e) È possibile recedere dall'iscrizione entro e non oltre 7 giorni dopo l'invio del modulo d'iscrizione accompagnato dalla ricevuta del bonifico.
f) L'organizzatore del trofeo o sue società incaricate e collegate, declinano nel modo più assoluto, ogni responsabilità relativa ad eventuali danni fisici e/o materiali provocati a se stesso od a terzi, di qualsiasi natura e specie, derivanti dalla sua partecipazione al trofeo.
g) Le verifiche tecniche, saranno presiedute da tecnici incaricati dall'organizzatore, con la supervisione dei Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in loco o in azienda, sarà effettuato dal meccanico del team coinvolto nella verifica. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
h) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione

di manifestazione sportiva, sarà giudicato secondo quello previsto dal Regolamento Manifestazioni Motociclistiche 2017 e dall'Annesso Velocità 2017 (consultabile all'interno del sito www.civ.tv) e secondo normativa FMI vigente.

i) L'iscrizione comprende un kit formato da:
   - Sconto del 10% sull'acquisto del modello Yamaha YZF-R125 per il trofeo
   - Lezioni teoriche e pratiche in pista con la Scuola di guida Sportiva certificate della FMI AG Motorsport Italia
   - Yamaha village
   - Servizio assistenza ricambi
   - Tasse gara ed iscrizione al Trofeo
   - Doppia gara ogni tappa
   - 1 treno gomme Superbike (**Pirelli)**
   - 1 scarico racing completo (Akrapovic)
   - Kit nottolini (Valter moto components)
   - 1 Filtro aria (Sprint Filter)
   - Kit prodotti (Yamalube)
   - Kit ufficiale adesivi trofeo R125 cup (Indivisual)
   - Casco (Shark Helmets) – **è obbligatorio indossare il casco per tutta la manifestazione, durante tutte le tipologie di prove e per la gara, per poter concorrere ai premi in palio.**
   - Cupolino in plexiglass (Fabbri Accessori)Borraccia e prodotti (Kiron)
   - Abbigliamento ufficiale Yamaha paddock
   - Ombrello Yamaha Racing
   - Manopole (Domino)
   - PATA PARTY (PATA Snack)
   - Premiazioni finali al Motor Bike Expo 2018
   - Report gare e comunicati attraverso i canali ufficiali del trofeo e ~~partner~~ Yamaha Motor
   - Partecipazione al montepremi del trofeo Yamaha R125 cup
   - **SCONTISTICA RISERVATA AI PILOTI DEL TROFEO (acquisto presso AG Motorsport Italia):** ricambi ufficiali Yamaha, pedane – cavalletti – protezione freno Valter Moto components, paracarter R&G, carene in vetroresina grezze o verniciate Plastic Bike, ricambi e sospensioni Malossi, sospensioni Mupo, batteria al Lithio JMP, catena DID passo 428, radiatore aggiuntivo RTM, integratori e prodotti Kiron, apparati GPS Starlane, verniciatura carena Autocarrozzeria 3T, personalizzazione ed identificazione grafica del pilota by Indivisual **e tutto il materiale riportato con i prezzi sul sito di AG**

l) Il termine massimo di iscrizione al trofeo è entro la data del 30 marzo 2016 (salvo disponibilità posti in griglia). La quota di iscrizione al trofeo, dopo tale data, potrebbe subire una maggiorazione.

Art. 11 – Sponsor

a) Ciascun pilota riceverà una serie di adesivi da posizionare ed applicare sulla carena od in genere sul motociclo (ALLEGATO A). La mancata esposizione degli adesivi e/o collocati in posizioni errate o di dimensioni non conformi e diverse dal prospetto allegato al regolamento tecnico, sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le norme FMI.

b) Gli sponsor del pilota (o del team e membri di cui ne facciano parte) non dovranno mai essere in conflitto di interessi o della stessa categoria merceologica degli sponsor/partner del trofeo i cui nomi sono indicati nell'ART.10 punto i) e nell'ART. 12 del presente regolamento sportivo (nello specifico per la Scuola di guida AG Motorsport Italia, Yamaha ed FMI), il mancato rispetto ne comporterà un'irregolarità tecnica e sanzionabile.

c) L'OMBRELLO YAMAHA RACNG FORNITO NEL KIT È ASSOLUTAMENTE OBBLIGATORIO IN GRIGLIA DI PARTENZA AD OGNI GARA

d) Il trofeo è monogomma con marca PIRELLI

Art. 12 – Servizi

L'organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

- Tasse FMI per **10** gare
- Corsi di guida racing e didattica agonistica della AG MOTOSPORT ITALIA per il trofeo e servizio di accoglienza nel Yamaha Village
- Servizio di informazione sui siti www.agmotorsportitalia.it sezione Yamaha R125 cup e Yamaha Motor.
- Servizio di informazione sui social network FB "Yamaha R125 cup official", "Yamaha Motor"
- Servizio info con distribuzione documentazione relativa a tutti gli eventi
- Premiazioni di gara e finali

Art. 13 – Premi gara

Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:
Sul podio i premiati devono indossare obbligatoriamente la tuta, indossare gli stivali da moto e portare con se il casco contenuti nel kit di iscrizione. L'inosservanza di queste disposizioni, comporta la perdita dei premi. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di gara, che da regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di 100,00 euro (cento/00 euro). Durante la premiazione i piloti, devono essere abbigliati in modo decoroso e non devono apparire loghi concorrenziali, sia per l'abbigliamento che sulla moto, in contrasto o concorrenza con quelli ufficiali della manifestazione. La stessa regola vale anche per lo staff del pilota. Durante i briefing del promotore prima delle qualifiche e gare, per i piloti è obbligatorio l'abbigliamento Yamaha fornito nel kit.

Art. 14 – Montepremi – Premi finali e classifiche

Al termine del trofeo verranno assegnati i seguenti premi:

Premiazioni di fine anno:

- Primo classificato assoluto – 1 moto **YAMAHA YZF-R3**
- ai primi tre assoluti -coppa
- ai primi tre rookies – coppa
- **ai primi tre over 200 - coppa**

  Ed altri premi che potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'organizzazione e promotore

Premiazione ad ogni tappa del Trofeo:

- primi tre piloti classifica assoluta della Yamaha R125 Cup – coppe

- **primi 3 over 200 - coppe**
- primi tre piloti rookies – coppe

  Ed altri premi che potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'organizzazione e promotore

Art. 15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della licenza agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art. 16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente Regolamento, si farà riferimento al regolamento FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art. 17 – Note

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento, valgono le norme contenute nel regolamento velocità generale FMI.

VISTO SI APPROVA

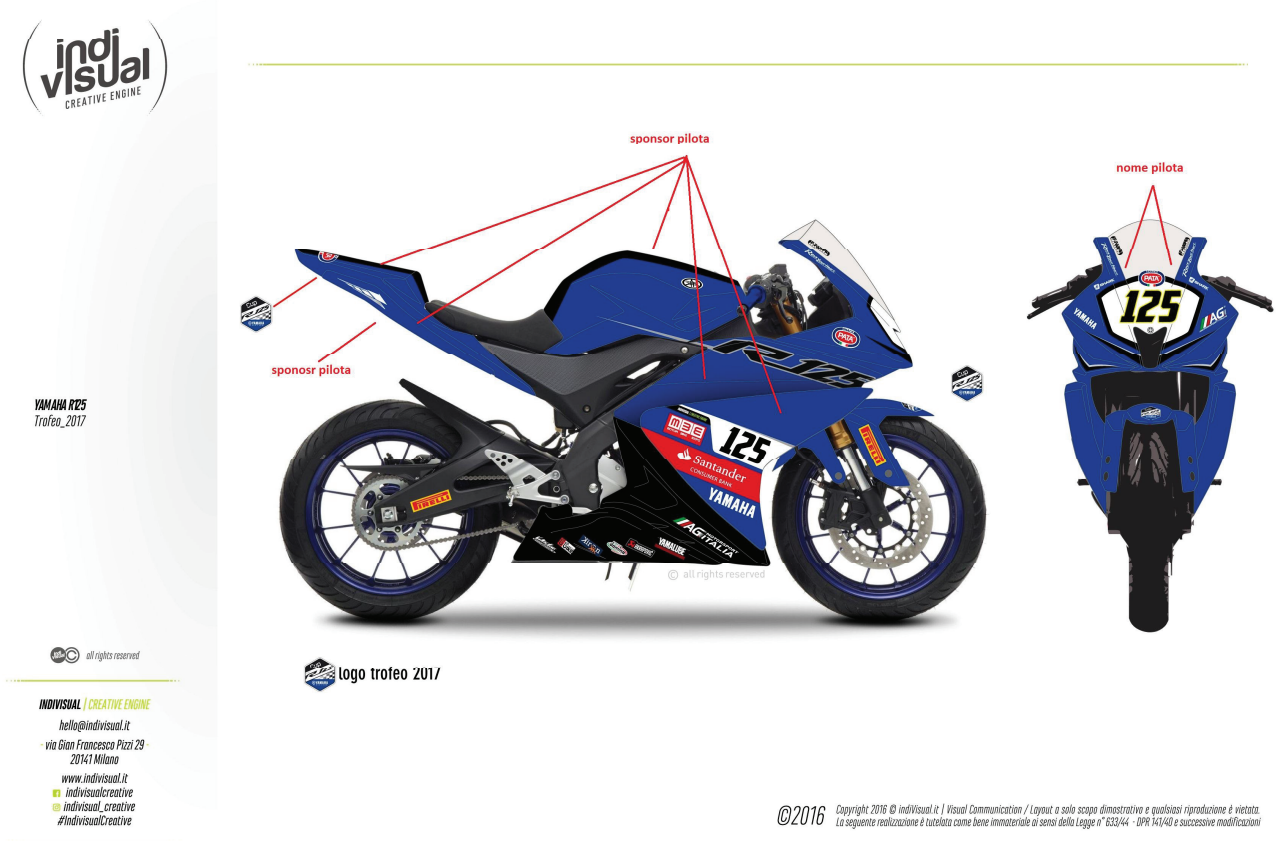
IL PRESIDENTE DEL
STS – Settore Tecnico Sportivo – Area Sportiva
Giovanni Copioli

27-04-2017

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA - F.M.I. ROMA

ALLEGATO A)

POSIZIONAMENTO OBBLIGATORIO KIT ADESIVI YAMAHA R125 CUP

E SPAZI DISPONIBILI PER ADESIVI SPONSOR DEL PILOTA

Gli sponsor del pilota devono essere di proporzioni adeguate allo spazio concesso, non dovranno fuoriuscire dagli spazi delineati e dalle curvature che ne confinano le linee estetiche della moto.