



LA NUOVA YAMAHA YZF-R3 DEBUTTA NEL CIV ED AL MUGELLO È GIÀ LA PIÙ VELOCE.

L'ottima prestazione in pista della "supersportiva di mezzo" di Iwata è il preludio alla nascita, dalla prossima stagione, della Yamaha R3 Cup nella classe Sport Production del Campionato Italiano Velocità.

Gerno di Lesmo (MB), 15 ottobre 2015 – Lo **step intermedio** per chi, nelle competizioni su strada, passa **dalla 125cc alle cilindrata superiori** oggi si chiama **R3**. La nuova "superportiva di mezzo" giapponese, presentata solo un anno fa ad Eicma, rappresenta infatti **il naturale passaggio per i piloti più giovani** che, una volta dimostrato il proprio valore in pista con l'ottavo di litro, **vogliono continuare a maturare per gradi**, prima di affrontare le sfide in sella alle 600cc e 1000cc.

In Yamaha questa crescita graduale è stata possibile grazie **all'arrivo sul mercato della bicilindrica YZF-R3**, ma soprattutto alla preziosa **attività svolta dal Progetto Giovani**, iniziativa in collaborazione tra la stessa casa nipponica e **AG Motorsport Italia**, realtà che da alcune stagioni organizza la R125 Cup e segue da vicino lo sviluppo dei giovani in pista.

Nel fine settimana passato la nuova R3 - 321cc, 42cv per 169kg in ordine di marcia - ha fatto il suo **atteso esordio nell'ultima gara stagionale della Sport Production del CIV – Campionato Italiano Velocità**, dimostrando da subito la **diretta discendenza dalle potenti Yamaha R6 e R1** e lasciando per la **prima volta il segno** sull'impegnativo tracciato del **Mugello**. **Guidata** dal talentuoso spagnolo **Pedro Javier Castano Illan**, già protagonista con due vittorie a Franciacorta nella R125 Cup 2014, ed in **versione praticamente Stock**, ha tagliato il traguardo in **seconda posizione a soli 4 millesimi dalla prima classificata** che ha corso in conformazione molto più "libera" come tutte le altre avversarie in gara.

Nella classica **colorazione Blue Race** la 300cc giapponese si è infatti presentata sul tracciato toscano con **forcella e motore originali e cerchi di serie**. Gli unici ma **necessari allestimenti da competizione** sono stati i semi manubri, le carene in vetroresina, le pedane rialzate, il filtro aria racing, lo scarico completo, il modulo aggiuntivo, il monoammortizzatore e le gomme racing.

Pedro Javier Castano Illan **già dalle prove libere è riuscito a trovare un ottimo feeling** con il mezzo, segnando il **miglior giro con il crono di 2'11"890** e ottenendo nelle qualifiche ufficiali il settimo posto, a causa anche della pioggia incessante che ha costretto i piloti ad utilizzare le gomme rain. **Partito dalla terza fila**, lo spagnolo ha messo però in mostra tutta la propria grinta, portandosi **subito tra le prime posizioni** e iniziando un **duello all'ultimo respiro con le due Kawasaki di testa**. Le **caratteristiche davvero straordinarie della R3**, seppur in configurazione vicinissima alla serie, e la **guida perfetta di Pedro** - in particolare nei punti più "guidati" del Mugello – hanno permesso la firma **del giro veloce con il tempo di 2'12"256**. L'arrivo è stato al cardiopalma, con la 300cc di Iwata affiancata ad una delle due Kawasaki fino al traguardo e **battuta solo al fotofinish!**

L'inizio della **prossima stagione si avvicina** e il **grande risultato** ottenuto al Mugello **anticipa così l'arrivo ufficiale del trofeo R3 Cup nella classe Sport Production del CIV 2016**. Tra un mese ad Eicma verranno **svelati tutti i dettagli** della nuova sfida in collaborazione tra Yamaha Motor Europe N.V. e AG Motorsport Italia

che avrà una **formula molto simile alla R125 Cup** includendo **nel kit di partecipazione sia il materiale tecnico che l'iscrizione al CIV** stesso: sarà così possibile ambire sia alla classifica generale del campionato nazionale che alla **R3 Cup che avrà un montepremi dedicato.**

PER MAGGIORI INFORMAZIONI: AG MOTOSPORT ITALIA

<http://www.agmotorsportitalia.it/yamaha-r3/>

Telefono: 333.4120172

Immagini ed informazioni media su: yamaha.lulop.com

Web e Social Media:

- www.yamaha-motor.it
- www.yamaha-racing.com
- www.facebook.com/YamahaMotorItalia
- <https://plus.google.com/+yamahamoto>
- <https://twitter.com/yamahamotorit>
- www.youtube.com/user/YamahaMotorItalia
- <http://pinterest.com/yamahamotorit/>