



Castrezzato, 4 maggio 2014, Circuito Internazionale di Franciacorta "Daniel Bonara"

### **PROTAGONISMO ASSOLUTO DIPINTO DI BLU PER IL TROFEO YAMAHA R 125 CUP**

***Inizia a full gas il trofeo YAMAHA R125 Cup. Gli insegnamenti dei formatori di AG Motorsport Italia, hanno dato modo di assistere ad una gara perfetta e piena di azione.***

Parte dalla provincia di Brescia la prima delle cinque tappe del Trofeo Yamaha R125 Cup. Il palcoscenico della prima gara della loro vita sarà l'importante circuito di Franciacorta, che metterà in luce 10 esordienti su 15 iscritti al campionato. Per tutta la settimana i giovani piloti Yamaha sono stati in ansia per le pessime previsioni meteo, nonostante avessero superato a pieni voti la piovosa giornata di presentazione del trofeo, per altro sullo stesso circuito. Si apre invece sul circuito bresciano, una domenica di sole estivo.

I concorrenti iscritti al trofeo arrivano da tutta Italia, e non solo,: Napoli, Salerno, Roma, Crema, Pavia, Alessandria, Brescia, Veneto e dalla Svizzera.

Sabato mattina il programma prevede 2 turni di prove libere con gli istruttori della AG Motorsport Italia ad accompagnare in pista i piloti, divisi per esperienza e velocità. A seguire, nel village Yamaha si svolgono le lezioni didattiche e tecniche, supervisionati anche da un Tecnico Federale di grande esperienza.



Dopo le operazioni di verifica tecnica e sportiva, i giovani piloti Yamaha sono pronti per la prima delle due qualifiche di giornata. Dopo 20 minuti combattuti, su di una pista ancora con qualche chiazza di umido, il più veloce è il cremonese Cristian Di Lonardo, che ferma il crono sul tempo di 1'32"416, seguono Elia e Dario Omodei, quarto per un brillante Pietro Vignale e quinto Simone Savarese. Seguono nell'ordine Daniel Russo, Mario Iovino, Nicole Lavazzo, Michele Ferrenti, Elia Crotta, Alessandro Faraci, Nicolò Barbiani, Vincent Clarke e chiude Michele Mastromartino. Fuori per la gara di Franciacorta Alessio Gagliardi per la frattura dello scafoide che da un mese lo affligge.

Per la seconda qualifica la pista è quasi perfetta e i ragazzi sono ancora più motivati e decisi a migliorare se stessi, pronti a mettere in pratica quanto appreso dalle lezioni di teoria. Si scaldano i motori e il rombo che esce dallo scarico Malossi, che allestisce queste R125, è inconfondibile. È il momento di entrare per la seconda qualifica.

Dopo un susseguirsi di cambi al vertice è lo svizzero Elia Omodei a strappare la pole position a Daniel Russo con un tempo di 1'30"929. Terzo Cristian Di Lonardo. Molto bene il resto dei piloti che migliora di parecchio il proprio best time e la griglia è dichiarata con il seguente ordine: Elia Omodei, Daniel Russo, Cristian Di Lonardo, apre la seconda fila Dario Omodei, Simone Savarese, Pietro Vignale. Seguono una incontenibile Nicole Lavazzo, Mario Iovino, Nicolò Barbiani, Michele Ferrenti, Elia Crotta, Vincent Clark, Alessandro Faraci. Sfortunatamente il pilota di Salerno Michele Mastromartino cade e dopo gli accertamenti medici in ospedale torna in circuito con un polso fratturato.

Grande solidarietà di tutti i piloti per Michele e anche per Alessio che aspettiamo al rientro dagli infortuni, alla gara di Modena.



MOMENTI DI TEORIA DOPO LA PRATICA



BAGARRE IN GARA

Domenica mattina premiazione della pole position targata Motor Bike Expo a Elia Omodei , a seguire teoria in preparazione della gara con partenza prevista alle 13.10.

Passeggiando fra le tende si vedevano i piloti in fase di concentrazione, chi ascoltava musica con le cuffie, chi aveva lo sguardo nel nulla pensando alla gara e chi invece rideva e scherzava con il meccanico o con il padre e la madre. Alle 13 il serpentine di Yamaha si avvicinava al cancello ingresso pista. Dopo il giro di schieramento tutto è pronto, gli istruttori di AG Motorsport Italia girano fra i piloti a dare gli ultimi consigli e un incoraggiamento a tutti.

Piccolo attimo di panico per Cristian Di Lonardo che arriva alla sua casella di partenza con la leva del cambio bloccata. I tecnici di AG Motorsport Italia e il suo meccanico sono prontamente intervenuti risolvendo prontamente il problema.

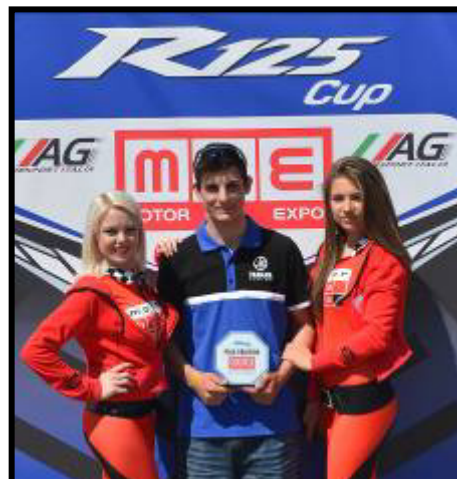
Occhi concentrati dietro alle visiere e patos da finale mondiale per questa prima gara del Trofeo Yamaha R125 Cup. Si spegne il semaforo e la partenza è perfetta. Il primo a girare le prime tre curve a destra è Cristian Di Lonardo marcato da Daniel Russo e Elia Omodei.

Lo scambio di posizioni è continuo ad ogni staccata e Daniel prende il comando mentre alle sue spalle rimonta con decisione Elia Omodei. Il terzetto si avvantaggia leggermente da un gruppetto di quattro piloti composto da Nicole Lavazzo, Dario Omodei, Pietro Vignale e Simone Savarese. Alle loro spalle tutto il resto dei piloti.

Dagli spalti il pubblico si gode lo spettacolo della guida dei giovani piloti Yamaha, con sorpassi e controsorpassi e l'incitamento si fa ogni giro sempre più intenso.

A 4 giri dal termine Elia Omodei prende una decisa imbarcata quando era in seconda posizione e Daniel Russo ne approfitta e allunga con Cristian Di Lonardo. Ormai la lotta per il gradino più alto è una storia a due. Di Lonardo non molla un metro a Russo il quale tenta l'attacco all'ultima curva ma Cristian Di Lonardo chiude le porte e costringe Daniel Russo al secondo posto. Terzo Elia Omodei.

Alle sue spalle nella battaglia per il quarto posto la napoletana Nicole Lavazzo, che regola con una bella progressione finale Dario Omodei, Pietro Vignale e Simone Savarese. Ottavo e con un ottimo crono Nicolò Barbiani seguito dal più piccolo del plotone Mario Iovino. Bene anche Elia Crotta che ha la meglio su Alessandro Faraci e Vincent Clark. Chiude l'ordine d'arrivo Michele Ferrenti in difficoltà per un problema tecnico.



POLE POSITION DI ELIA OMODEI



LA SPORTIVITA' TRA VINCITORI

Per la classifica assoluta, sono saliti sul gradino più alto del podio: Cristian Di Lonardo, secondo Daniel Russo, terzo Elia Omodei. Per la speciale classifica Rookie vince Elia Omodei, seconda Nicole Iavazzo, terzo Dario Omodei.

AG Motorsport Italia ha lavorato intensamente con i ragazzi in questi due giorni, uno staff di grande esperienza formato da 1 responsabile, 3 istruttori, 1 tecnico specializzato e 1 Tecnico Federale, sono molto soddisfatti dei progressi dei ragazzi ottenuti turno dopo turno.

Il prossimo appuntamento è l'8 Giugno presso l'autodromo di Modena che vedrà impegnati anche Alessio Gagliardi e speriamo anche Michele Mastromartino.

### CLASSIFICA GENERALE - 1 GARA

1°	<b>Cristian Di Lonardo</b>	<b>25 punti</b>
2°	<b>Daniel Russo</b>	<b>20 punti</b>
3°	<b>Elia Omodei</b>	<b>16 punti</b>
4°	<b>Nicole Iavazzo</b>	<b>13 punti</b>
5°	<b>Dario omodei</b>	<b>11 punti</b>
6°	<b>Vignale Pietro</b>	<b>10 punti</b>
7°	<b>Simone Savarese</b>	<b>9 punti</b>
8°	<b>Nicolò Barbiani</b>	<b>8 punti</b>
9°	<b>Mario Iovino</b>	<b>7 punti</b>
10°	<b>Elia Crotta</b>	<b>6 punti</b>
11°	<b>Alessandro Faraci</b>	<b>5 punti</b>
12°	<b>Vincent Clark</b>	<b>4 punti</b>
13°	<b>Michele Ferrenti</b>	<b>3 punti</b>



### CLASSIFICA ROOKIE - 1 GARA

1°	<b>Elia Omodei</b>	<b>25 punti</b>
2°	<b>Nicole Iavazzo</b>	<b>20 punti</b>
3°	<b>Dario Omodei</b>	<b>16 punti</b>
4°	<b>Nicolò Barbiani</b>	<b>13 punti</b>
5°	<b>Mario Iovino</b>	<b>11 punti</b>
6°	<b>Elia Crotta</b>	<b>10 punti</b>
7°	<b>Alessandro Faraci</b>	<b>9 punti</b>
8°	<b>Vincent Clark</b>	<b>8 punti</b>
9°	<b>Michele Ferrenti</b>	<b>7 punti</b>



Informazioni - modulistica - regolamenti: <http://www.agmotorsportitalia.it/yamaha-r125-cup/>

Pagina Facebook: TROFEO YAMAHA R125 CUP

Yamaha Motor Italia: <http://news.yamaha-motor.it/news-moto/yamaha-r125-cup-2014-97113>



ORGANIZZATORE E SCUOLA RACING UFFICIALE DEL TROFEO YAMAHA R125 CUP

Per informazioni: AG MOTORSPORT ITALIA – [info@agmotorsportitalia.it](mailto:info@agmotorsportitalia.it) – 333.4120172 - 335253291

