



UN ESORDIO AL CIV CHE HA FATTO SCUOLA ED APRE LE PORTE A NUOVE TRAIETTORIE

Lo Junior Team AG Motorsport Italia fa esordire nel motociclismo dei professionisti il diciassettenne Alessio Terziani, neo campione del trofeo Italiano Amatori 600 base nella Coppa Italia.

Ultima tappa del CIV che si è svolta il 18 e 19 ottobre nella cornice toscana del Mugello. AG Motorsport Italia JuniorTeam non ha ancora finito i festeggiamenti degli ottimi risultati prodotti dal "progetto giovani" e della vittoria nella Coppa Italia del trofeo Italiano Amatori 600 base con Alessio Terziani su Yamaha, che è già il momento di far provare nuove eccitanti emozioni al pilota milanese, che a diciassette anni ed in un solo anno di esperienza con le



cilindrate superiori alle 4 tempi da 18 cavalli, si trova a confrontarsi con i più forti piloti italiani nel Campionato Italiano Velocità nella 600 Supersport, alcuni dei quali con esperienza già consolidata nel mondiale. La cornice del CIV è sempre emozionante per il grande successo che da sempre riscontra, piloti affermati, giovani promesse, wild card mondiali e tantissimi spettatori che contornano con un grande calore e colore la manifestazione.



Purtroppo il tempo non perdona durante i test del venerdì, le cattive condizioni atmosferiche caratterizzano la giornata tra pioggia e vento. I tempi sono alti ed il tempo a disposizione poco per trovare i giusti assetti da bagnato, condizioni che Alessio non ha mai provato in sella alla Yamaha R6.

1° QUALIFICA

Venerdì 17 ottobre. Pista asciutta e buone condizioni per svolgere al meglio i tempi di qualifica. Alessio Terziani è pronto con il giusto assetto e si avvicina al cancello di entrata, ma un momento agghiacciante lo attende, la moto si spegne e non riparte più, costringendolo al ritiro per un guasto all'alternatore.

I tempi dei concorrenti sono ovviamente molto bassi, 1'55"955 per Stefano Cruciani che si afferma il primo in classifica nella Q.1, seguito a meno di un secondo da Federico Caricasulo e Ferruccio Lamborghini. Alessio Terziani pensa alla seconda qualifica sperando nelle buone condizioni meteorologiche, per dare il massimo e per qualificarsi entro il 107% del miglior tempo, per garantirsi il posto in griglia.



Ultimi accorgimenti tecnici prima di entrare in pista per la qualifica



**Fondamentale la strumentazione Starlane
l'allestimento Mupo**



Alessio Terziani #16 al comando del gruppo seguito da Sanchioni #13, Andolfatto #50 e Mariotti #7



Alessio Terziani #16 in costante ascesa rimonta sul passo dell'1.59 basso

Molte emozioni contrastanti per Alessio Terziani, che hanno caratterizzato questo week end di gara così impegnativo per la tensione da prestazione, la mancanza di esperienza di guida sul bagnato in 600, abbinato al cambiamento delle gomme della moto, che per tutta la stagione sono state Metzeler mentre al CIV è obbligatorio l'utilizzo di Pirelli e il confrontarsi con piloti il cui stile di guida è molto più aggressivo ed avanzato.

2° QUALIFICA

Sabato 18 ottobre. La seconda qualifica richiede gomme rain ed assetto da bagnato, la pioggia e la pesante umidità non permette alternative. Sistemato il problema tecnico alla moto, Terziani entra in pista determinato ad affrontare l'esperienza che gli manca con la R6 sul bagnato, giro dopo giro, prende sempre più confidenza fino a posizionarsi al 18° posto con 2'18"887 su 27 piloti entrati nel turno.

GARA 1

Sabato 18 ottobre. Per le problematiche e poco tempo a disposizione, si parte dalla trentottesima casella in griglia di partenza, ma il sole promette una gara avvincente all'insegna del recupero di posizioni. Inizia così la prima battaglia tra i "grandi", Terziani si trova in mezzo ad un gruppo che si fa largo a spinte, una dinamica nuova per lui, che per evitare rischi, si posiziona in modalità conservativa attendendo di attaccare quando il gruppo inizia sfilarsi in un cordone. Appena possibile il diciassettenne dello Junior team mette in atto la sua strategia di gara, e a suon di sorpassi, si porta dal 38° al 21° posto, con il tempo di 1'59"867.

Un de-briefing a suon di emozioni nuove in base alle nuove esperienze, sono momenti avvincenti che riempiono le ore di adrenalina ma anche di pacata ansia, per non riuscire ancora a sprigionare il potenziale che Alessio può esprimere.



**Nicolò Barbiani pilota trofeo Yamaha R125
in griglia con Alessio Terziani**

GARA 2

Sempre dalla casella 38 in griglia, Terziani sferra una buona partenza e comincia una gara in rimonta. Martella costante il passo dell'1'59 basso quando sotto la bandiera del traguardo sventola sul casco di Terziani che rimonta fino al 19° posto in classifica di gara con un best di 1'59".165.

Una grande emozione in sella alla Yamaha R6 dello Junior Team AG Motorsport Italia, ed anche tante soddisfazioni per il lavoro svolto e per la conduzione di gara di Alessio Terziani, che a fine gara ha messo alle sue spalle veterani e neo campioni di trofei nazionali. L'ideal time di 1'58"5 è un buon presupposto e meta raggiungibile di qui a poco, per questo anno pieno di successi ed in tempi rapidissimi, possiamo ritenerci molto soddisfatti degli obiettivi raggiunti per il "progetto giovani" d AG e Yamaha Motor Italia.

Arrivederci all'ultima gara dell'anno, per chiudere la stagione agonistica, AG Motorsport Italia e Yamaha Motor Italia con il "progetto giovani" porteranno a termine i lavori del 2014 con la tradizionale gara di Endurance 200 miglia al Mugello, fissata per il 15-16 novembre 2014.



Informazioni: info@agmotorsportitalia.it - www.agmotorsportitalia.it
Pagina Facebook: AG MOTORSPORT ITALIA
Yamaha Motor Italia: <http://news.yamaha-motor.it/news-moto>



Scuola di Motociclismo "AG Motorsport Italia"

Scuola di Guida Sportiva e Scuola Guida Certificata
della Federazione Motociclistica Italiana

