

ALESSIO TERZIANI SI LAUREA CAMPIONE AL 5° ROUND DELLA COPPA ITALIA 2014

Parte dal trofeo Yamaha 125 cup per approdare nella classe 600 con YAMAHA e AG Motorsport Italia, il "progetto giovani" lanciato ad inizio anno, ha dato ottimi risultati e si conclude per questo anno al CIV, completando il suo ciclo di formazione di pratica e didattica sportiva.

Mugello Circuit, 5/10/2014. Poche parole e tanti fatti, così lo JUNIOR TEAM AG Motorsport Italia e YAMAHA MOTOR ITALIA mettono il sigillo sul titolo della classe 600 base del trofeo Italiano Amatori nella Coppa Italia 2014.

Il "progetto giovani" di AG Motorsport Italia sposato da Yamaha Motor Italia, parte dal trofeo Yamaha R125 cup con basi solide di formazione didattica e pratica in pista, fino ad approdare alla Coppa Italia, in altre gare nazionali della Federazione Motociclistica Italiana e al CIV, in sella alle YAMAHA R6. La formazione che la scuola di guida sportiva certificata della Federazione Motociclistica Italiana AG Motorsport Italia dedica ai giovani piloti (dal primo approccio alle gare fino ai passi successivi in categorie superiori) è molto intensa e delicata, prevede basi tecniche e tattiche nonché l'insegnamento delle regole e regolamenti, disciplina sportiva ed educazione psicologica, oltre ovviamente alla guida sportiva in pista.

Provenienti dal trofeo monomarca Yamaha R125 cup, Alessio Terziani, Matteo Marracci e Jacopo Gini hanno seguito metodicamente il proprio istruttore che li ha cresciuti dalla piccola 18 cavalli fino alla supersportiva Yamaha R6. Il percorso di formazione pratica in pista e didattica orale, ha sviluppato nei tre piloti caratteristiche ed approcci diversi verso la competizione. Alessio Terziani si è dimostrato maturo tatticamente e mentalmente, sapendo gestire lo stress e le condizioni critiche di gara, i compagni hanno migliorato step by step, scalando la vetta delle classifiche fino ad ottenere tempi di assoluto rilievo.

QUALIFICA 1: La temperatura di 24°C alle ore 10 di mattina concede uno stato della sessione in buone condizioni, Alessio Terziani parte e si porta immediatamente al comando, al quarto giro stacca un 2'01"402, distaccando di quasi un secondo l'avversario che lo segue. Matteo Marracci migliora al quinto giro il suo best lap dalla gara precedente sullo stesso circuito, e si porta in nona posizione con 2'04"863.



QUALIFICA 2: Nella qualifica del primo pomeriggio, la temperatura è aumentata portandosi a 30°C con un tasso di umidità del 30%, le condizioni ottime, solo quattordici piloti su ventinove partecipanti migliorano il tempo a causa del vento che infastidiva i concorrenti all'Arrabbiata 2. Nonostante gli assetti perfetti delle Yamaha R6, Alessio Terziani chiude così al terzo giro 2'01"186 conquistando la prima casella della griglia di partenza e Matteo Marracci al quarto giro in 2'04"875 si schiera in undicesima posizione con un distacco minimo dai suoi avversari.

GARA: Si spengono i semafori del Mugello alle ore 12.05 con una temperatura ottima con i suoi 26°C e 40% di umidità, Alessio Terziani parte in pole position, e quando gli viene segnalato dal muretto il distacco abissale dal secondo, si assesta in una modalità di guida conservativa, stazionandosi sui 2 minuti al giro ed accontentandosi del giro veloce in 2'00"778, barriera dei 2 minuti che aveva infranto nelle gara precedente sullo stesso circuito. Il compagno di squadra, Matteo Marracci, non parte bene e gli avversari più lenti delle file alle sue spalle, lo superano, costringendolo ad una rimonta agguerrita nel numeroso gruppo che lo contorna. Alla staccata della San Donato, un pilota più lento stacca improvvisamente troppo presto, e trovandosi nel gruppo, Marracci è costretto ad una manovra di emergenza che purtroppo lo mette fuori dai giochi, fortunatamente senza conseguenze fisiche.



Si chiude così un campionato all'insegna del successo, non solo per la conquista del titolo, ma soprattutto per il successo propedeutico ed istruttivo che il "progetto giovani" ha ottenuto.

Appuntamento al 19 ottobre ancora una volta al Mugello Circuit , per l'esordio nel CIV.

Per comunicazioni ed informazioni:

info@agmotorsportitalia.it www.agmotorsportitalia.it

Facebook: AG MOTORSPORT ITALIA

<http://news.yamaha-motor.it/news>



**Scuola di Motociclismo
"AG Motorsport Italia"**

Scuola di Guida Sportiva e Scuola Guida Certificata
della Federazione Motociclistica Italiana

AG MOTORSPORT ITALIA SRLS – società a responsabilità semplificata con socio unico
sede legale Rotonda Grazia Verenin 1/1A – 40139 Bologna (BO) - Iscr. al Reg. Imprese di BO C.F. e P.IVA e C.F. 03328001205
REA Bologna BO-510635 - capitale sociale euro 100,00 i.v. Tel.: 333.4120172 – e-mail info@agmotorsportitalia.it – web www.agmotorsportitalia.it