

JUNIOR TEAM AG - YAMAHA MANTIENE IL COMANDO NELLA CLASSIFICA DEL CAMPIONATO CON ALESSIO TERZIANI SU R6

*Un secondo gradino del podio chiude il week
end di gara sul circuito romagnolo, Alessio
Terziani rimane leader del campionato.*

Imola, 7 settembre. Si è svolta la quarta tappa della Coppa Italia FMI nel trofeo italiano amatori classe 600 base, lo Junior Team AG Motorsport Italia con Yamaha (struttura che mette in sella i giovanissimi piloti, che dalla R125 esordiscono nella 600 sulle supersportive R6, accompagnati dalla "AG Motorsport Italia - Scuola di Guida Sportiva Certificata della FMI"), mantiene il comando della classifica, aggiungendo alle pole-position ed alle vittorie del Mugello un altro podio.

Una gara impegnativa, Alessio si presenta a Imola dopo averla vista solo in marzo, in occasione dell'apertura di stagione. Le cattive condizioni atmosferiche di venerdì pomeriggio non hanno permesso di svolgere un ulteriore turno di prove, necessario per ottenere una condizione ottimale delle performance della moto e al pilota di acquisire il giusto feeling con il difficile e tecnico circuito romagnolo.

I miglioramenti si sono comunque visti in pista e su carta, al secondo turno di qualifiche il tempo sul crono è stato abbassato, passando da 2'03".007 a 2'02".672, ma quest'ultimo non rispecchia il potenziale di Alessio, dove negli unici due giri liberi, alcuni piloti con passo più lento, lo hanno ostacolato alla variante bassa.

Lo Junior Team AG schiera in gara il pilota diciassettenne in prima fila nella terza casella di partenza. Scatta bene allo spegnersi del semaforo e fin dal primo giro, Terziani si porta al comando e lo mantiene per quattro giri.





Alla Piratella, giocando di tattica, lascia passare l'inseguitore a 5 giri dalla fine, per studiare i punti deboli del proprio avversario che non accennava a staccarsi dalla coda. Al penultimo giro, Terziani rimane incollato al suo avversario, pronto a riprendersi il comando della gara. Alle Acque Minerali, Alessio rinuncia ad un attacco che poteva essere troppo azzardato, si prepara poi al sorpasso alla Rivazza, quando purtroppo alla variante alta, la moto si è intraversata, perdendo tempo e la possibilità di riprendere il primo posto. Alessio ha gestito la gara magistralmente e con intelligenza, accontentandosi e pensando ai punti in classifica ed al risultato in campionato.

La gara si è conclusa sul secondo gradino del podio, con grandi soddisfazioni dopo un fine settimana impegnativo. In ogni gara, tante nuove prove da superare per i nostri piloti, non solo di guida ma anche didattiche e tattiche, uno sforzo notevole che per il primo anno impegna i nostri giovani nel passaggio da 18 cavalli a 120, in sella alle Yamaha R6, protagonisti sulle "grandi" piste per la prima volta quest'anno, spesso solo il venerdì prima della gara per via della loro giovane età che impedisce ai minorenni di provare su maggior parte dei circuiti italiani.

Chiudendo il capitolo Imola con un best-lap di 2'00".507, vi diamo appuntamento al Mugello per il 5 ottobre 2014, ultima gara di campionato che decreterà la classifica definitiva 2014.



Per comunicazioni ed informazioni:

info@agmotorsportitalia.it www.agmotorsportitalia.it

Facebook: AG MOTORSPORT ITALIA

